

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 3. 6. 2026

SpZn.: OD/956/2026/Zaj

Č.j.: PVMU 98781/2026 41

Spis.:/Skart.znak: 280.3.1 S5

S00AX03UNFMS



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Bc. Leona Zajícová, tel.: 582 329 832

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Bc. Leona Zajícová, tel.: 582 329 832

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA (OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova (dále jen „Odbor dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu ke stanovení místní úpravy provozu doručeného dne 4. 2. 2026, který podalo Statutární město Prostějov, zastoupené Odborem správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova, IČO 002 88 659, nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov (dále jen „žadatel“), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Komunikace: Místní komunikace v Březinově ulici a na Bezručově náměstí v Prostějově, dle situace místní úpravy provozu.

Za řádné provedení a odbornou montáž dopravního značení bude zodpovědný:

Magistrát města Prostějova, Odbor správy a údržby majetku města, IČO 002 88 659, nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov



1. MÍSTO
V RÁMCI OLOMOUCKÉHO KRAJE
V LETECH 2016–2024
potvrzeno Ministerstvem vnitra

Způsob vyznačení místní úpravy spočívá ve změně současně místní úpravy:

1. Odstranění:

- a) svislého dopravního značení **P 4 „Dej přednost v jízdě!“** na místní komunikaci na Bezručově náměstí, které je umístěno na sloupu veřejného osvětlení před rodinným domem č. p. 467/11,
- b) svislého dopravního značení dodatkové tabulky **E 13 „Text nebo symbol“ s textem „MIMO PRACOVNÍ DNY 19-05 hod., VÍKENDY A SVÁTKY“** na místní komunikaci na Bezručově náměstí, které je umístěno pod dopravní značkou B29 „Zákaz stání“,
- c) svislého dopravního značení **B 29 „Zákaz stání“** a dodatkové tabulky **E 8b „Průběh úseku“** na místní komunikaci v Březinově ulici, které je umístěno na sloupu veřejného osvětlení před rodinným domem č. p. 462/18,
- d) vodorovného dopravního značení souvislá žlutá čára **V 12c „Zákaz zastavení“** na místní komunikaci v Březinově ulici, které je umístěno před rodinnými domy č. p. 516/11 a č. p. 515/13.

2. Umístění:

- a) vodorovného dopravního značení **V 20 „Piktogramový koridor pro cyklisty“** na místních komunikacích na Bezručově náměstí a v Březinově ulici, na pravé straně při směru jízdy od křižovatky místních komunikací ulice Dykova a Bezručova náměstí ke křižovatce místní komunikace v Březinově ulici a silnice II/150 ulice Plumlovská,
- b) svislého dopravního značení **P 4 „Dej přednost v jízdě!“** na místní komunikaci na Bezručově náměstí u křižovatky místních komunikací Bezručova náměstí a ulice Dykova,
- c) svislého dopravního značení **B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel (jednosměrka)“**, a dodatkové tabulky **E 12b „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“** na začátku místní komunikace na Bezručově náměstí při vjezdu z ulice Dykova,
- d) svislého dopravního značení **B 29 „Zákaz stání“** na místní komunikaci na Bezručově náměstí naproti rodinnému domu č. p. 467/11,
- e) svislého dopravního značení **B 29 „Zákaz stání“** a dodatkové tabulky **E 8b „Průběh úseku“** na Bezručově náměstí před rodinným domem č. p. 466/12,
- f) svislého dopravního značení **B 29 „Zákaz stání“** a dodatkové tabulky **E 8b „Průběh úseku“** na místní komunikaci v Březinově ulici, které bude umístěno na sloup veřejného osvětlení naproti domu č. p. 515/13,
- g) svislého dopravního značení **IP 4b „Jednosměrný provoz“**, dodatkové tabulky **E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“** a **B 29 „Zákaz stání“** na začátku místní komunikace v Březinově ulici při vjezdu z ulice Plumlovská, u domu Plumlovská č. p. 461/40.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Místní úprava provozu bude realizována podle situace místní úpravy provozu, která byla odsouhlasena DÍ PCR Prostějov č. j. KRPM-28442/ČJ-2026-141206 ze dne 3. 3. 2026.
2. Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“.
3. Dopravní značení zrealizuje společnost, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.

O d ů v o d n ě n í

Odbor dopravy, jakožto příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích, obdržel dne 4. 2. 2026 podnět žadatele ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích odstraněním a umístěním svislého i vodorovného dopravního značení na místních komunikacích v Březinově ulici a na Bezručově náměstí v Prostějově dle situace místní úpravy provozu, z důvodu zohlednění současné dopravní situace, potřeby sjednocení dopravního značení a aktualizace pasportu komunikací.

Návrh stanovení místní úpravy provozu byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát Prostějov, písemností pod č. j. PVMU 32959/2026 41 ze dne 25. 2. 2026.

Odbor dopravy obdržel kladné vyjádření s podmínkami ze dne 3. 3. 2026 pod č. j. KRPM-28442-2/ČJ-2026-141206, které vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát Prostějov, jako dotčený orgán státní správy ve věci dopravního značení podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. Podmínky k místní úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Vzhledem k tomu, že se podnět týká umístění dopravního značení, ze kterého vyplývají pro účastníky provozu na dotčené pozemní komunikaci odchylné povinnosti, než jaké jim stanoví obecná úprava provozu stanovená zákonem o silničním provozu, postupoval Odbor dopravy dle § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích a části šesté správního řádu upravující postup při vydání opatření obecné povahy. Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích *stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.*

Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích, dle §124 odst. 6 zákona o provozu na pozemních komunikacích, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu ze dne 18. 3. 2026 pod č. j.: PVMU 46695/2026 41, SpZn.: OD/956/2026, bylo v souladu s § 172 a § 25 správního řádu vyvěšeno formou veřejné vyhlášky na úřední desce Magistrátu města Prostějova a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup a zveřejněno po správním řádem předepsanou dobu 15 dní (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Prostějova – vyvěšeno dne 18. 3. 2026). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Odbor dopravy se zabýval proporcionalitou stanovení místní úpravy provozu odstraněním a umístěním navrženého trvalého dopravního značení na místních komunikacích v Březinově ulici a na Bezručově náměstí v Prostějově.

Správní orgán vycházel z následujících zjištění:

- komunikace v ulici Březinova a na Bezručově náměstí v Prostějově mají omezenou šířku vozovky, která při oboustranném nebo i jednostranném parkování neumožňuje bezpečné míjení protijedoucích vozidel,
- v důsledku parkování dochází k lokálnímu zúžení průjezdního profilu, což komplikuje průjezd zejména vozidlům integrovaného záchranného systému,

- stávající dopravní značení je ne zcela jednotné a v některých úsecích neodpovídá skutečnému dopravnímu režimu,
- v území se pohybují cyklisté, přičemž současné uspořádání nezajišťuje dostatečně předvídatelné podmínky pro jejich bezpečný pohyb
- je nadbytečně užito dopravních značek, které vyplývají již z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to dle § 27 odst. 1 písm. n) zákona o silničním provozu, „Řidič nesmí zastavit a stát před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci“.

Cílem stanovení místní úpravy provozu je:

- zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- zajištění plynulého průjezdu komunikací,
- umožnění bezpečného a předvídatelného pohybu cyklistů,
- sjednocení a zpřehlednění dopravního značení,
- užití optimálního a nikoliv nadbytečného počtu dopravních značek.

Při posouzení věci správní orgán aplikoval test proporcionality:

I. Vhodnost opatření

Navržené opatření je způsobilé dosáhnout stanoveného cíle, neboť:

- zavedení jednosměrného provozu eliminuje střet protijedoucích vozidel,
- úprava parkování zajišťuje dostatečný průjezdní profil,
- cyklistický koridor zvyšuje předvídatelnost pohybu cyklistů,
- dopravní značení před vjezdem na pozemní komunikaci je nadbytečné.

Opatření tak vede ke zvýšení bezpečnosti i plynulosti provozu a dbá technických norem.

II. Potřebnost opatření

Správní orgán porovnal zvolenou variantu s mírnějšími opatřeními a konstatuje, že:

- žádná z mírnějších variant (lokální či časové omezení parkování) nevede k odstranění problému v celém úseku,
- pouze komplexní úprava dopravního režimu zajišťuje dosažení sledovaného cíle.

Navržené řešení je tedy nejméně omezujícím opatřením, které je zároveň účinné.

III. Přiměřenost v užším smyslu

Správní orgán hodnotil přiměřenost dopadu opatření do práv uživatelů komunikace.

Pozitivní dopady:

- zvýšení bezpečnosti provozu,
- zajištění průjezdnosti komunikace,
- zlepšení podmínek pro cyklisty,
- zvýšení přehlednosti dopravního režimu.

Negativní dopady:

- omezení možnosti parkování v části komunikace,
- změna dopravního režimu pro rezidenty.

Omezení spočívá v zákazu parkování, které se týká pouze úseků, kde je to nezbytné z hlediska průjezdnosti a nedochází k úplnému vyloučení možnosti parkování, neboť je zachováno tam, kde to prostorové poměry umožňují v souladu s obecnou úpravou provozu na pozemních komunikacích a rozsah zásahu je omezen na nezbytně nutný úsek komunikace.

Správní orgán dospěl k závěru, že rozsah omezení je územně omezen pouze na nezbytný úsek komunikace a odpovídá sledovanému veřejnému zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu dle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Závěr testu proporcionality:

Navržená místní úprava provozu je způsobilá dosáhnout sledovaného legitimního cíle a její dopady jsou vzhledem ke sledovanému účelu přiměřené. Současně správní orgán neshledal existenci jiné stejně účinné a méně omezující varianty.

Zvolená úprava byla navržena jako proporcionalní a odůvodněná.

Přípomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

Přípomínky dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu nebyly podány.

Rozhodnutí o námitkách:

Námítky dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

Vzhledem k tomu, že Odbor dopravy nezjistil žádné skutečnosti, které by bránily stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno výše, vydal toto opatření obecné povahy.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Instalaci dopravního značení je možné provést až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle ustanovení § 173 správního řádu.

Bc. Leona Zajícová
referent oddělení dopravy a komunikací
Odboru dopravy Magistrátu města Prostějova

Obdrží:**Žadatel**

1. Statutární město Prostějov, zastoupené Odborem správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov 1

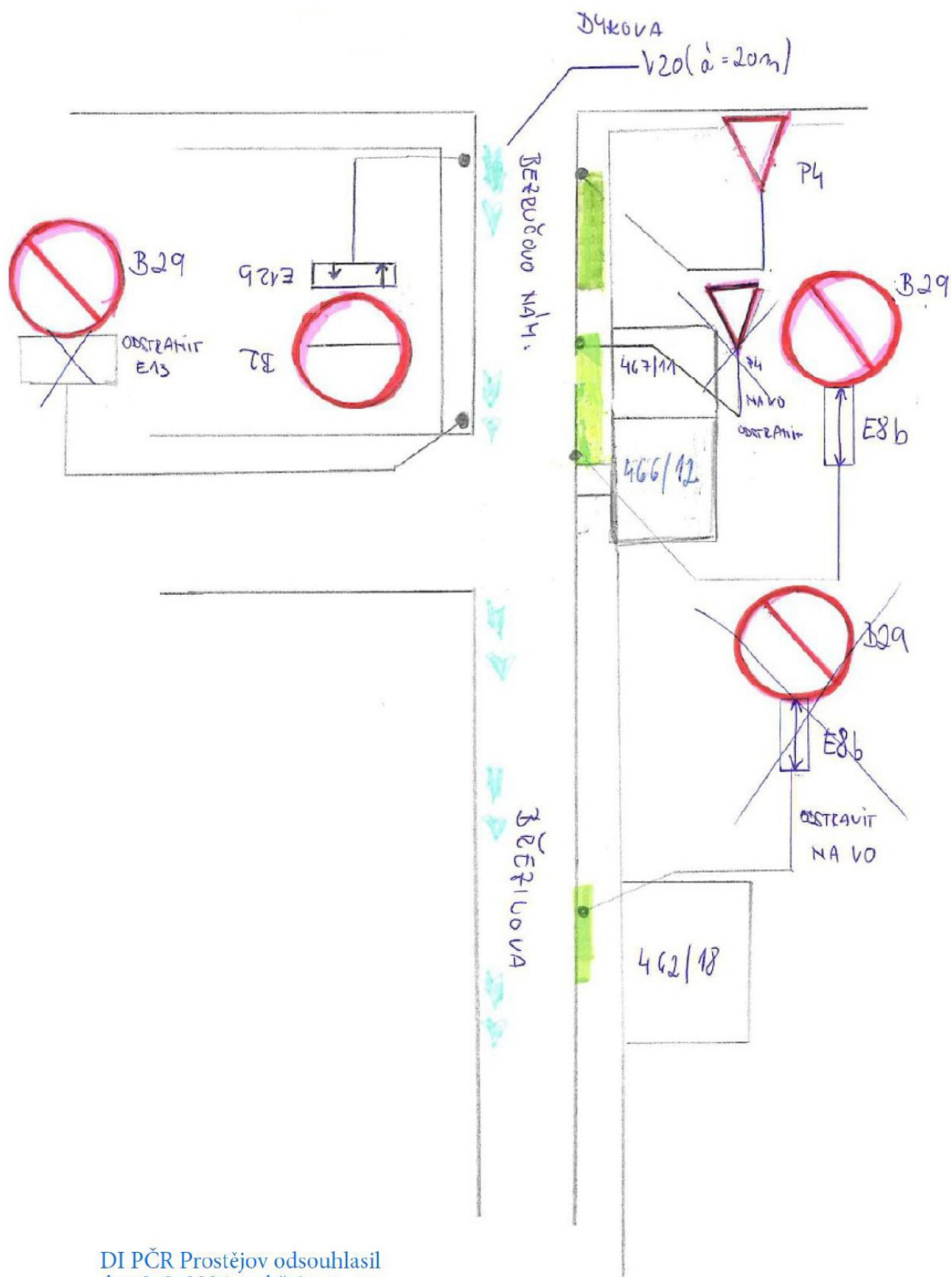
Dotčené orgány státní správy

2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

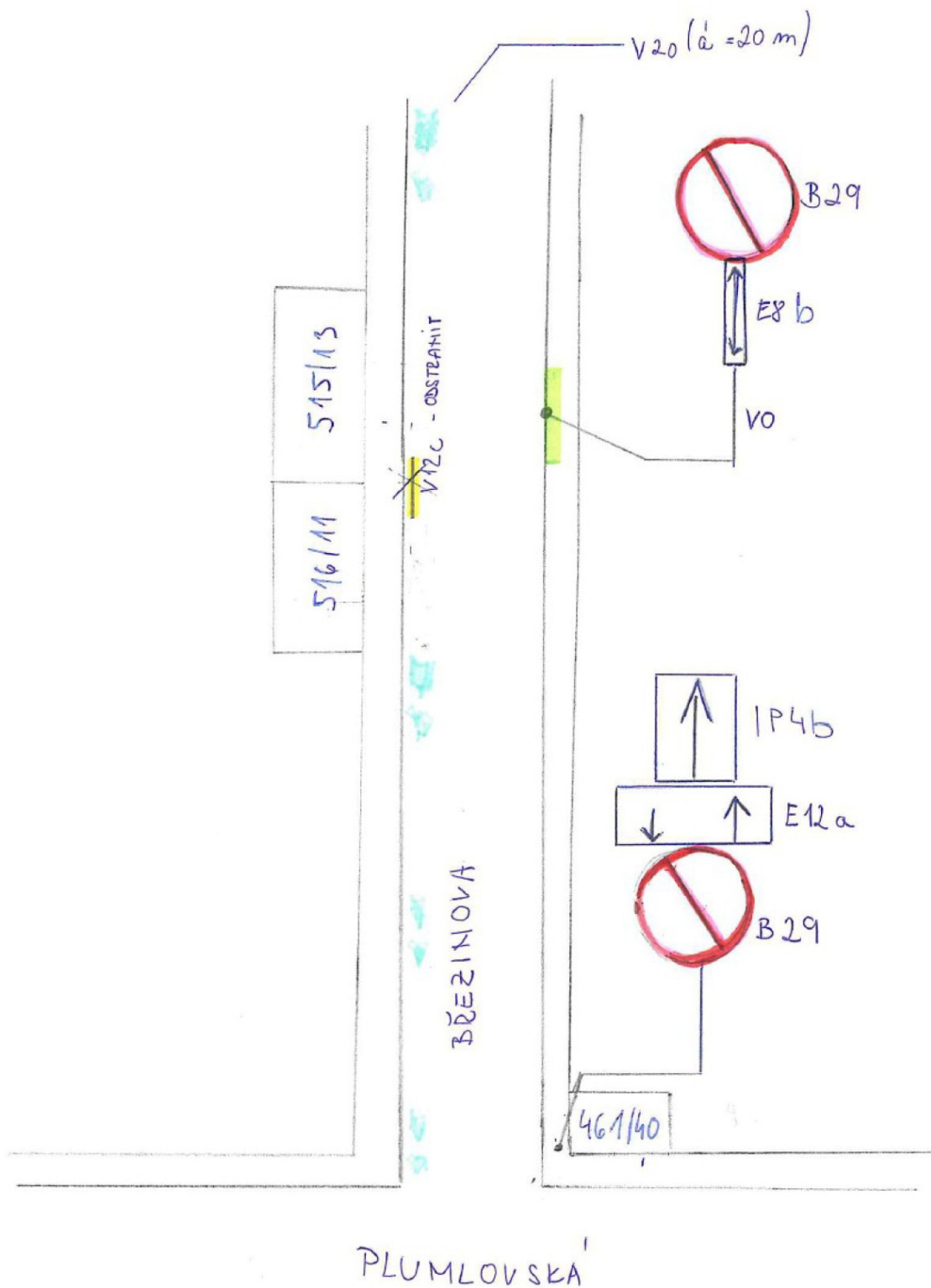
Pro Magistrát města Prostějova:

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů.

Situace místní úpravy provozu:



DI PČR Prostějov odsouhlasil
dne 3. 3. 2026 pod č. j.
KRPM-28442/ČJ-2026-141206



DI PČR Prostějov odsouhlasil
por. Mgr. František KOŘÍNEK
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 3.3.2026 10:27:56
dne 3. 3. 2026 pod č. j.
KRPM-28442/ČJ-2026-141206