

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 1. 4. 2026

SpZn.: OD/1612/2026/Křu

Č.j.: PVMU 60099/2026 41

Spis.:/Skart.znak: 280.3.2 S5

S00AX03TA79B



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Kristina Křupková, tel.: 582 329 807

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Bc. Leona Zajícová, tel.: 582 329 832

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala společnost

BIZAP Brno, s.r.o., IČO 293 12 213, Zdráhalova 264/14, 613 00 Brno

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

místní komunikace:	v ulici Vodní u domu č. 28 v Prostějově, situace zřejmá z příložené situační mapy
termín:	od 15. 4. 2026 do 30. 8. 2026
akce:	umístění lešení a zařízení stavenišť

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu bude realizována podle výkresu, který byl odsouhlasen DI PČR Prostějov č.j. KRPM-43944/ČJ-2026-141206 ze dne 31. 3. 2026.
2. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích".



1. MÍSTO
V RÁMCI OLOMOUCKÉHO KRAJE
V LETECH 2016–2024
potvrzeno Ministerstvem vnitra

3. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Osazení dopravního značení zajistí organizace oprávněná k umístění dopravního značení.
6. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný Petr Zapletal, tel.: 603 154 210.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
9. Přechodná úprava provozu je vázána na povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace v rámci umístění lešení a zařízení staveniště na ulici Vodní v Prostějově, a pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem, který byl stanoven, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu.

10. *Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje*

Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát

závazné stanovisko č.: KRPM-43944-2/ČJ-2026-141206

ze dne 31. 3. 2026

Požaduje aby:

- dopravně inženýrská opatření byla provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 66 Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a splňovala příslušné technické normy;
- dopravní značky B 28 "Zákaz zastavení" s uvedeným datem platnosti zákazu byly na místo osazeny nejméně 7 dní před platností daného zákazu.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Správní orgán obdržel kladné závazné stanovisko dotčeného orgánu DI PČR Prostějov č.j. KRPM-43944/ČJ-2026-141206 ze dne 31. 3. 2026.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Bc. Leona Zajícová
referent oddělení dopravy a komunikací
Odboru dopravy Magistrátu města Prostějova

