



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11

Úřad městské části

Odbor dopravy

Oddělení silniční správní úřad

Váš dopis zn.:

Ze dne: 25.06.2026

Číslo jednací: MCP11/26/090847/OD/Beh

Spisová zn.: S-MCP11/26/089761/2

Vyřizuje: Ing. Běhal Marek

Telefon: 267 902 562

E-mail: behalm@praha11.cz

Datum: 29.06.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad ÚMČ Praha 11, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen SSÚ) pro místní komunikace II. - IV. tř. a veřejně přístupné účelové komunikace na území správního obvodu Městské části Praha 11, dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), ust. § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v přenesené působnosti, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 25.06.2026, v souladu s ustanoveními § 171, a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), po posouzení podkladů žádosti a po písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod č. j. KRPA-2773-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 04.01.2021 a aktualizace povolení trvale vyhrazeného parkovacího stání č. j. KRPA-6568-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 05.01.2026 vydává

opatření obecné povahy

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu (dále jen vyhlášky), ve znění pozdějších předpisů, kterým

stanoví přechodnou úpravu provozu

na **místní komunikaci III. tř. – ul. Ke škole naproti 1397/3**, poz. parc. č. 2783 k.ú. Chodov, spočívající v osazení přechodného svislého dopravního značení pro podélné parkovací stání, „IP12 + symbol č.225 „vyhrazené parkoviště“ se symbolem zařízení, nebo prostoru pro osoby na vozíku s uvedením registrační značky vozidla RZ: 8A43589 a vodorovného dopravního značení „V10f – vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, nebo těžce pohybově postiženou“, dle přiložené odsouhlasené situace, která je nedílnou součástí



tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, za níže uvedených **podmínek pro jejich realizaci**:

- a) Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu se schválenou situací, ke které vydala souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, č. j. KRPA-2773-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 04.01.2021, a stanovisko k aktualizaci povolení trvale vyhrazeného parkovacího stání č. j. KRPA-6568-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 05.01.2026, které jsou jedním z podkladů tohoto řízení.
- b) Dopravní značení musí být v retroreflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby dotčených komunikací a bude splňovat zejména požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“, požadavky „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání II.“ - TP 133, požadavky „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích vydání II.“ - TP 65 a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- d) Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- e) Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení musí být udržováno v takovém stavu, aby bylo po celou dobu užívání místa správně a přehledně umístěno, udržováno v úplném, čitelném a čistém stavu (dle odsouhlasené situace). Průběžnou obnovu vodorovného značení zajistí na své náklady žadatel. Instalaci dopravního značení provede oprávněná a odborně způsobilá osoba (prokázání způsobilosti dle výše uvedených TP).
- f) Platnost tohoto stanovení je totožná s platností rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, vydaného zdejším SSÚ pod č. j. MCP11/26/089761/OD/Beh ze dne 29.06.2026 včetně jeho změn týkajících se shodné osoby a umístění.
- g) SSÚ si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Na základě řádně odůvodněné žádosti o povolení prodloužení zvláštního užívání komunikace - vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, nebo těžce pohybově postiženou žádosti ze dne 25.06.2026, zdejší SSÚ vydává opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci - **místní komunikaci III. tř. – ul. Ke škole naproti 1397/3**, poz. parc. č. 2783 k.ú. Chodov (podélné parkovací stání), spočívající v umístění dopravního značení IP 12 + symbol č. 225, "vyhrazené parkoviště" se symbolem zařízení, nebo prostoru pro osoby na vozíku s uvedením registrační značky vozidla RZ: 8A43589 a vodorovné dopravní značení V 10f "vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, nebo těžce pohybově postiženou“.

Věc byla řádně projednána s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie, odborem služby dopravní policie, Kongresová 2, Praha 4, který k situaci vydal souhlas pod. č. j KRPA-6568-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 05.01.2026.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem tohoto řízení je osazení dopravního značení, jehož realizace zakládá účastníkům provozu odlišné povinnosti oproti stanovené obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, postupoval správní orgán podle části šesté (opatření obecné povahy), správního řádu.

Postupem dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatřením obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

SSÚ na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci dle přiložené odsouhlasené situace.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v záměrem dotčené oblasti dojde (po dobu provádění prací) lokálně na síti pozemních komunikacích k dopravnímu omezení formou přechodné úpravy dopravního režimu, a to umístěním výše uvedeného dopravního značení.

Po přezkoumání předložené žádosti, ke které žadatel doložil podklady dokládající oprávněnost jeho požadavku a při znalosti místních poměrů neshledal SSÚ nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, žádost považuje za důvodnou a stanovenou přechodnou úpravu v silničním provozu, za dodržení stanovených podmínek, z veřejného zájmu za únosnou. Na základě zjištění výše SSÚ vydal toto opatření obecné povahy.

P o u č e n í:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a – 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u příslušného soudu.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Do Opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který Opatření obecné povahy vydal.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Janda
pověřen tajemnicí ÚMČ Praha 11 ze dne 04.03.2025

Přílohy a nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:

1x Odsouhlasená situace dopravního značení (DIO)

Rozdělovník:

1. Doručuje se:

- k vyvěšení na úřední desku
 - ÚMČ Praha 11 (DS)

2. Spis

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Běhal Marek

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů