



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11

Úřad městské části

Odbor dopravy

Oddělení silniční správní úřad

Datová schránka:

Dle rozdělovníku

Vaše zn.:

Ze dne:

Č. j.: MCP11/26/081909/OD/Jan

Spis. zn.: S-MCP11/26/058433/3

Naše zn.:

Vyřizuje: Ing. Martin Janda

Telefon: 267 902 559

E-mail: jandam@praha11.cz

Datum: 10.06.2026

Opatření obecné povahy

Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad ÚMČ Praha 11, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen SSÚ) pro komunikace II. - IV. tř., a veřejně přístupné účelové komunikace na území správního obvodu Praha 11, dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), s odkazem na § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) v řízení z moci úřední o vydání opatření obecné povahy podle § 171 a § 173 odst. 1 správního řádu, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, Odboru služby dopravní policie č. j. KRPA-117165-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 08.04.2026, a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. j. MCP11/26/058433/OD/Jan, ze dne 13.04.2026

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Rozsah: realizace nového vodorovného dopravního značení **V 12c – Zákaz zastavení**, a to na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 3336 (v blízkosti ul. Horynova, Praha 4), vše podle schválené a ověřené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení



Důvod:	zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky
Termín:	po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy
Platnost:	trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy

Vodorovné dopravní značení nebude realizováno na obru, ale na pozemní komunikaci.

Za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Provedení dopravního značení musí splňovat podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dále bude splňovat požadavky technických norem ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení*“, ČSN EN 1436 „*Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody*“, ČSN 73 7010 „*Požadavky na materiály pro vodorovné dopravní značení a na vodorovné dopravní značení*“ a také požadavky technických podmínek TP 65 „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“ a TP 133 „*Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK*“.
2. Veškeré svislé dopravní značky budou základní rozměrové řady v provedení retroreflexním, všechny další součásti značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. SSÚ si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
4. K osazení nového svislého dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, č. j. KRPA-117165-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 08.04.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení.
5. Instalaci dopravního značení provede odborně způsobilá osoba podle odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
6. Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá vlastník, resp. pověřený majetkový správce komunikací.
7. Po realizaci bude veškeré nové (vč. přemísťovaného nebo pozměňovaného) dopravní značení a zařízení zaneseno do pasportu dopravního značení správce dotčených komunikací.
8. Realizace nového vodorovného dopravního značení bude provedena na náklady právnické osoby Jihoměstská majetková a. s., IČO 28199081, se sídlem Ocelíkova 672, Praha 4.
9. Termín realizace do 30 dnů ode dne doručení tohoto opatření obecné povahy, s ohledem na klimatické podmínky, nejpozději však do **31.07.2026**.
10. Po dokončení realizace tohoto opatření obecné povahy, ve lhůtě nejpozději do 15 pracovních dnů, bude správní orgán osobou zodpovědnou za realizaci písemně informován o osazení dopravního značení.

Odůvodnění:

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je realizace nového vodorovného dopravního značení V 12c – Zákaz zastavení, a to na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 3336 (v blízkosti ul. Horynova, Praha 4), z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky. Řízení o návrhu tohoto opatření obecné povahy bylo podle ustanovení § 171 a následné části šesté správního řádu zahájeno z moci přední a vlastního posouzení dopravní situace na místě samém.

Správní orgán projednal postupem podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je na základě § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle § 172 odst. 1 správního řádu pro místní komunikace policie. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, pod č. j. KRPA-117165-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 08.04.2026.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto opatření obecné povahy svědčí důležitý veřejný zájem spočívající v zabezpečení potřeb pro dopravu v klidu (parkování), což hodnotí správní orgán v následujícím odstavci.

Důvodem tohoto opatření je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky. Jedná se o místo, které je využíváno chodci a hlavně dětmi. Jedná se o jeden z dalších možných hlavních pěších tahů od metra Opatov a dalších pěších vazeb v prostoru sídliště. V daném místě je bezbariérová obruba. Po uvážení možnosti realizace přechodu pro chodce nejsou splněny minimální pěší intenzity, a v případě, že by zde přechod pro chodce byl realizován, došlo by k zákonnému vyparkování vozidel, která před přechodem pro chodce nesmí ze zákona parkovat. Z tohoto důvodu zdejší správní orgán dospěl k závěru, že reálným řešením je realizace vodorovného dopravního značení, které zajistí bezpečné přecházení chodců v místě snížené obruby. Dle místních znalostí správního orgánu je zde taktéž pohyb osob na vozíku a dětských kočárků. SSÚ dále má zpětnou vazbu od obyvatel, kteří zde místo pro přecházení využívají a žádali o nějaké řešení. Daný prostor je čteně využíván také seniory. Lze tedy shrnout, že důvodem navrhované změny dopravního značení je zlepšení podmínek pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci a celkové zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném místě.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek č. j. MCP11/26/058433/OD/Jan ze dne 13.04.2026 bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 11 ve dnech od 15.04.2026 do 01.06.2026.

K návrhu opatření obecné povahy byla v zákonem stanovené lhůtě uplatněna námitka. Námitka byla podána právnickou osobou hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravy, Oddělení organizace dopravy, doručená na podatelnu ÚMČ Praha 11 dne 04.05.2026 pod č. j. MCP11/25/069148.

Námitka:

„Návrhem opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. j. MCP11/26/058433/OD/Jan ze dne 13.04.2026 (dále jen „Návrh“), je navrženo umístění nového vodorovného dopravního značení v křižovatce účelové komunikace NN 3336 s ul. Horynova, dle k Návrhu přiložené grafické situace. Návrh spočívá ve vyznačení zákazu zastavení v podobě vodorovné dopravní značky V 12c. Návrh je projednáván z moci úřední a odůvodněn zvýšením bezpečnosti chodců. Dopravní značení znemožní zastavení vozidel na místě, uzpůsobeném k příčnému překonání vozovky na pěší trase. Silniční správní úřad posuzoval možnost zřízení přechodu pro chodce, který však nevyhověl z pohledu intenzity pohybu chodců. Ve spojení se zákazem parkování před přechodem, plynoucím z obecné právní úpravy, se silniční správní úřad přiklonil k užití V 12c v navržené podobě. Pokud má být tímto způsobem nejen umožněno fyzické překonání komunikace, ale také zajištěna bezpečnost chodců, doporučujeme dopravní značení V 12c prodloužit před místo přecházení nejméně o 5 m po pravé straně z pohledu přijíždějících vozidel, zejména pak směrem k oblouku křižovatky s ul. Horynova (jižní strana). Důvodem je zajištění rozhledových poměrů mezi chodcem vstupujícím do vozovky a vozidly, přijíždějícími z ul. Horynova. Jsme si vědomi, že zákaz parkování v oblouku křižovatky plyne z obecné právní úpravy, což však platí i pro zbytek aplikace V 12c na této straně komunikace. Vodorovné značení V 12c nedoporučujeme vyznačovat na obrubu“.

Vyjádření SSÚ:

Navrhovaná místní úprava provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 3336 (v blízkosti ul. Horynova, Praha 4), je realizována z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky. Jedná se o místo, které je využíváno chodci a hlavně dětmi. Jedná se o jeden z dalších možných hlavních pěších tahů od metra Opatov a dalších pěších vazeb v prostoru sídliště. V daném místě je bezbariérová obruba. Po konzultaci a projednání s dotčeným orgánem Policie ČR sdělujeme, že v daném místě (blízkosti) je křižovatka, tzn. že řidiči v křižovatce nesmí parkovat v souladu s obecnou úpravou. Obecným pravidlem je dodržovat a aplikovat obecnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. V tomto případě se jedná pouze o lokální úpravu, a to zajistit bezpečné přecházení. Zdejšímu SSÚ je plně známo, že obecná úprava provozu na pozemních komunikacích platí nejenom v křižovatce, zasahuje i do parkování, zachování minimálního průjezdu apod. Ovšem s ohledem na deficit parkovacích stání na celém sídlišti (Prahy 11), je obecná úprava částečně tolerována. Zdejší SSÚ pouze navrhuje dopravní opatření nad rámec obecné úpravy pouze v místech, která svým dopravním řešením lokálně přímo ohrožují bezpečnost a plynulost silničního provozu. Dle statistik dopravních nehod ověřených v databázi Policie ČR v předmětném navrženém opatření nebyla způsobena žádná dopravní nehoda, potažmo střet chodce s vozidlem, cyklistou apod. vlivem nepřehledné křižovatky a nezajištění rozhledových poměrů. Danou pozemní komunikaci zdejší SSÚ vyhodnotil jako rezidentní (sídlištní, klidovou, místně obslužnou), která slouží pouze lokální dopravě a intenzity obousměrné dopravy zde nejsou tak vysoké jako u hlavních dopravních tahů (hlavních sběrných pozemních komunikací, průjezdných úseků apod.). S ohledem na výše uvedené zdejší SSÚ požádá o dohled obě složky Policie. V případě zjištění zhoršení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě, bude Vaše doporučení opětovně projednáno. Vodorovné dopravní značení nebude realizováno na obrubu, ale na pozemní komunikaci.

Podepsaný správní orgán vykonává na úseku výkonu státní správy také funkci silničního správního úřadu podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, přičemž jedním ze zájmů chráněných tímto zvláštním zákonem je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části Praha 11 od 15.04.2026 do 01.06.2026 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Správní orgán stanovil podmínky vycházející z požadavků § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky stanovené směřují vůči vlastníkovi/správci komunikace, který musí správní orgán informovat o provedení akce a zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního značení, jakožto součástí místní komunikace v souladu s § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 3336 (v blízkosti ul. Horynova, Praha 4), a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním

orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu § 101a až 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

„otisk úředního razítka“

Ing. Martin Janda
pověřen tajemnicí ÚMČ Praha 11 ze dne 04.03.2025

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Martin Janda

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena na úřední desce a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup **po dobu 15 dnů.**

Příloha

Situace - DIO

Obdrží:

Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, ve svěřené správě **městská část Praha 11, IČO 00231126, Odbor správy komunikací, Ocelíkova 672, Praha 4, IDDS: nr5bpci**

Jihoměstská majetková a. s., IČO 28199081, se sídlem Ocelíkova 672, 149 41 Praha 4, IDDS: n46envi

Na vědomí:

Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, v zastoupení **Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s., IČO 03447286, se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 Holešovice, (DS: mivq4t3)**

Dotčený orgán:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 (DS:rkiai5y)

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje správní orgán toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 11 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

K vyvěšení na úřední desku

Úřední deska ÚMČ Praha 11

Spis:

OD - SSÚ