



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11

Úřad městské části

Odbor dopravy

Oddělení silniční správní úřad

Váš dopis zn.:

Ze dne: 18.05.2026

Číslo jednací: MCP11/26/079572/OD/Zak

Spisová zn.: S-MCP11/26/072946/4

Vyřizuje: Jitka Zákorová

Telefon: 267 902 564

E-mail: zakorovaj@praha11.cz

Datum: 03.06.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad ÚMČ Praha 11, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen SSÚ) pro místní komunikace II. - IV. tř. a veřejně přístupné účelové komunikace na území správního obvodu Městské části Praha 11, dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), ust. § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v přenesené působnosti, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 18.05.2026 žádost právnické osoby - firma TTTG s.r.o., IČO: 289 67 631, Ankarská 2380/20, 162 00 Praha 6 – Břevnov (na základě plné moci právnické osoby - TERMONTA PRAHA a.s., IČO: 471 16 234, sídlem Třebonická 46/11, 100 00 Praha)(dále jen žadatel) o souhlas s povolením zvláštního užívání, uzavírkou části komunikace a s tím související přechodnou úpravou provozu na místních komunikacích III. tř. – ul. Dědinova a ul. Holušická na poz.parc. č. 3341/114 a 3341/89 vše k.ú. Chodov Dnem podání bylo zahájeno správní řízení pod spisovou značkou S-MCP11/26/072946.

Na základě posouzení žádosti a po písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod č. j. KRPA-184341-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 03.06.2026 SSÚ vydává

opatření obecné povahy

podle ustanovení § 171, a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu (dále jen vyhlášky), ve znění pozdějších předpisů, kterým

stanoví přechodnou úpravu provozu

na místních komunikacích III. tř. – **ul. Dědinova a ul. Holušická** na poz.parc. č. 3341/114 a 3341/89 vše k.ú. Chodov, spočívající v osazení přechodného svislého dopravního značení a



dopravního zařízení, dle přiložené odsouhlasené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se schválenou situací, ke které vydala souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, č. j. KRPA-184341-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 03.06.2026 , které je jedním z podkladů tohoto řízení.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace. **Přenosné značky „B 28“ budou umístěny dle schválené situace 7 dní před zahájením prací.**
- c) Instalace a umístění dopravního zařízení značení bude provedeno v souladu se schválenou situací. Provedení dopravního značení musí splňovat podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dále bude splňovat požadavky technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 přechodka- pracovní místa, ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“ a bude umístěno tak, aby nebránilo provádění údržby dotčené komunikace a bude trvale udržováno v náležitém stavu. V případě jeho poškození bude neprodleně sjednána náprava.
- d) Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“. **Provizorní přechod pro chodce a provizorní koridor a chodník budou realizovány se stavebními úpravami pro vozíčkáře a nevidomé.**
- e) Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení musí být udržováno v takovém stavu, aby bylo po celou dobu akce správně a přehledně umístěno, udržováno v úplném, čitelném a čistém stavu (dle odsouhlasené situace).
- f) Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- g) Po ukončení akce, resp. po ukončení platnosti tohoto stanovení bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení ihned odstraněno z dotčené komunikace a trvalé značení uvedeno do původního stavu, včetně případně porušených hmatových úprav pto osoby se zdravotním omezením.
- h) Realizace instalace, následná průběžná údržba a obnova povoleného dopravního značení bude zajišťována na náklady zhotovitele právnické osoby -TERMONTA PRAHA a.s., IČO: 471 16 234, sídlem Třebonická 46/11, 100 00 Praha. **Odpovědná osoba**, stanovená za instalaci a sejmutí přechodného dopravního značení a dopravního zařízení **p. Ing Matyáš Tittelbach tel.: 607 994 002 (TTG s.r.o.)**

Základní údaje:

důvod/akce: oprava trasy horkovodu

termín osazení: **od nabytí právní moci příslušného rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace **do 31.07.2026**

Přenosné značky „B 28“ budou umístěny dle schválené situace 7 dní před zahájením prací s vyznačením data začátku jejich platnosti.

komunikace: místní komunikace III. tř. – ul. Dědinova a ul. Holušická na poz.parc. č. 3341/114 a 3341/89 vše k.ú. Chodov

v rozsahu: dle schváleného DIO, ke kterému dotčený orgán Policie ČR vydala závazné stanovisko pod č.j. KRPA-184341-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 03.06.2026, a ve kterém je záměr podrobně zobrazen a popsán

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 18.05.2026 bylo, na základě žadatelem předložené řádně odůvodněné žádosti, zahájeno správní řízení o povolení zvláštního užívání komunikace – omezení provozu částečnou uzavírkou na místní komunikaci a veřejném prostranství pro provádění výkopových prací a související stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – ul. Dědinova a ul. Holušická na poz.parc. č. 3341/114 a 3341/89 vše k.ú. Chodov, spočívající v osazení přechodného svislého dopravního značení a dopravního zařízení, **v termínu od nabytí právní moci Rozhodnutí do 31.07.2026**, za účelem výkopových prací – oprava horkovodu na pozemcích ve správním obvodu Praha 11.

Současně se žádostí byl předložen koordinační souhlas s provedením výkopových prací, vydaný správcem komunikace dne 17.04.2026 a plné moci.

Správní orgán projednal postupem podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je, na základě § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle § 172 odst. 1 správního řádu, pro místní a účelové komunikace Policie ČR. Jedním z podkladů pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydané pod č.j. KRPA-184341-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 03.06.2026.

Postupem dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

SSÚ na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, dle přiložené odsouhlasené situace.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu jsou práce na zajištění opravy trasy horkovodu.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí komunikací Dědinova a Holušická vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na záměrem dotčených komunikacích. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dotčených komunikací a rozsahem chráněného prostoru pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a realizací koridoru pro pěší provoz v prostoru ovlivněném prováděním prací.

Dále je třeba zmínit, že charakter předmětných stavebních prací neposkytuje žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku, kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na provoz v místě. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo podstatné zachování stávajícího obousměrného provozu komunikací a zachování bezpečné pěší vazby k zastávkám BUS.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v záměrem dotčené oblasti dojde (po dobu provádění prací) lokálně na síti pozemních komunikací k dopravnímu omezení formou přechodné úpravy dopravního režimu, a to umístěním výše uvedeného dopravního značení.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály, umístěné na směrových deskách se šikmými pruhy, upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Správní orgán stanovil podmínky pro způsob osazení dopravního zařízení v souladu s prováděcím právním předpisem. Dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky směřoval vůči investorovi (zhotoviteli/vlastníkovi/správci komunikace), který musí správní orgán informovat o provedení akce a zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního zařízení, jakožto součásti místní komunikace v souladu s § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Místní/přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Na základě výše uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že jeho realizaci vyžaduje jiný důležitý veřejný zájem, v daném případě realizace rekonstrukce trasy horkovodu.

Po přezkoumání podkladů předložené žádosti, kdy záměrem dochází k rekonstrukci trasy horkovodu, tj. dle jeho názoru veřejně prospěšné stavby, považuje žádost za důvodnou a stanovenou přechodnou úpravu v silničním provozu, za dodržení stanovených podmínek, z veřejného zájmu za únosnou. Proto správní orgán, který je pověřen ve smyslu §124, odst.5, písm. n) prováděním prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

P o u č e n í:

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u příslušného soudu.

Do Opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který Opatření obecné povahy vydal.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Janda
pověřen tajemnicí ÚMČ Praha 11 ze dne 04.03.2025

Přílohy a nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:
1x Odsouhlasená situace dopravního značení (DIO)

Rozdělovník:

1. Doručuje se:

- TTTG s.r.o., IČO: 28967631, Ankerská 2380/20, 162 00 Praha 6 – Břevnov (DS: 8brfkvy)
- Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, *Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s.*, IČO 03447286, se sídlem se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 -Holešovice, (DS: mivq4t3)
 - **k vyvěšení na úřední desku**
 - ÚMČ Praha 11 (DS)
 - **dotčené orgány:**
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 (DS: rkiai5y)
 - **na vědomí**
 - Městská část Praha 11, IČO 0023116, zastoupená Odborem správy komunikací, se sídlem Ocelíkova 672, 149 41 Praha 4, (zde)

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jitka Zákorová

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů