



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11

Úřad městské části

Odbor dopravy

Oddělení silniční správní úřad

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MCP11/26/066154/OD/Jan

Spisová zn.: S-MCP11/26/066154/1

Vyřizuje: Ing. Martin Janda

Telefon: 267 902 559

E-mail: jandam@praha11.cz

Datum: 27.04.2026

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad ÚMČ Praha 11, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen SSÚ) pro místní komunikace II. - IV. tř. a veřejně přístupné účelové komunikace na území správního obvodu Městské části Praha 11, dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), zahájil dne 20.04.2026, ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, z moci úřední, řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a § 172 a následujících správního řádu a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č. j. KRPA-132628-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 20.04.2026, vydává

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Navrhovaná místní úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v osazení nového **dopravního zařízení – Z 11h „Směrový sloupek zelený kulatý – baliseta (flexi sloupek v oranžové reflexní barvě)**, a to na hraně veřejně přístupné účelové komunikace a pěší komunikace – chodník, situovaný v blízkosti veřejně přístupné účelové komunikace NN 4439 (u objektu Sandra, Praha 4, č. p. 2140/2). Návrh je přehledně zobrazen v příložené situaci umístění dopravního zařízení, která je nedílnou součástí tohoto oznámení.



Předpokládaný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: červenec 2026.

Správní orgán předmětný návrh opatření obecné povahy projednal s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu, a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu. Souhlasné stanovisko vydal příslušný orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-132628-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 20.04.2026.

Po posouzení návrhu výše uvedené úpravy v dopravním značení a jeho odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci, s vydáním stanovení místní úpravy provozu zdejším správním orgánem jako celku na předmětné pozemní komunikaci, se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke správnímu orgánu písemně odůvodněné námitky.

Správní orgán tímto podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá dotčené osoby, aby ve lhůtě 30 dnů

k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů** ode dne jeho zveřejnění. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Odůvodnění:

Dne 20.04.2026 SSÚ zahájil z moci úřední řízení o návrhu opatření obecné povahy. Předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy jsou opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti chodců na vyjmenované pozemní komunikaci, jejichž návrh zpracoval správní orgán v pozici orgánu státní správy pověřený prováděním prevence BESIP ve smyslu ust. § 124 odst. 5 písm. n) zákona o silničním provozu stanovujícího místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na základě provedeného místního šetření, požadavku Policie ČR, obyvatel přilehlého bytového domu, a vlastního posouzení dopravní situace na místě samém.

Navrhovaná místní úprava provozu spočívá v osazení nového dopravního zařízení – Z 11h „*Směrový sloupek zelený kulatý – baliseta* (flexi sloupek v oranžové reflexní barvě), a to na hraně veřejně přístupné účelové komunikace a pěší komunikace – chodník, situovaný v blízkosti veřejně přístupné účelové komunikace NN 4439 (u objektu Sandra, Praha 4, č. p. 2140/2), je předkládána z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu na pěší komunikaci. Jedná se o místo, které je využíváno chodci, a hlavně dětmi a matky s kočárky. Jedná se o jeden z hlavních pěších tahů do/z objektu Sandra, která je ve správě a vlastnictví MČ Praha 11. V místě, kde se napojuje veřejně přístupná účelová komunikace na chodník v jedné úrovni dochází k vjíždění motorových vozidel zásobující Sandru, a dále i ostatních účastníků silničního provozu, kteří chodník využívají k vjezdu, parkování, otáčení apod. Dále chodník přímo sousedí s vedlejším objektem, a to s tanečním studiem, který má hlavní vchod z předmětného chodníku, a je taktéž hojně využíván návštěvníky, a to převážně dětmi a mladistvými. Jedná se tudíž o primární pěší tah do objektu Sandra. Dle místních znalostí a monitorování daného prostoru se jedná o velice nebezpečný úsek, kde dochází k pravidelnému ohrožení chodců vjíždějícími motorovými vozidly, a to i vozidel svozové firmy, vyvážející komunální odpad. Zdejší SSÚ byl již několikrát svědkem, kdy motorové vozidlo, a to i nákladní málem přejelo chodce či dítě. Z tohoto důvodu zdejší SSÚ považuje za nutné, zde osadit zábranu, která zamezí vjezdu motorových vozidel, popřípadě nehodě, a zajistí bezpečnost chodců. Předmětný návrh byl i zkontrolován s Hasičským záchranným sborem hl. m. Prahy – HS - 4 Chodov, který s navrženým opatřením vyslovil souhlas. SSÚ dané opatření vyhodnotil jako žádoucí a považuje z pohledu předcházení případných nehod za žádoucí, a proto z moci úřední je povinen konat a zajistit tak zajištění bezpečnosti chodců bydlicí či navštěvující přilehlý objekt Sandra, která je ve vlastnictví MČ Praha 11. V daném místě je bezbariérová obruba. Vzhledem k tomu, že se jedná o řešení přímého aktuálního ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je nutné řešit bezodkladně, proto zdejší SSÚ vydává tento návrh. Vzhledem k tomu, že se jedná o opatření týkající se přilehlého objektu Sandra, který je ve vlastnictví MČ Praha 11, realizace bude po dohodě provedena na náklady příslušného odboru MČ Praha 11.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž neplnou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

Poučení:

Podle § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby podávat připomínky nebo námitky k předkládanému návrhu. Lhůta 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu k podání námitek v případě vlastníků nemovitostí vyplývá přímo z § 172 odst. 5 správního řádu. Lhůtu k podání připomínek určil správní orgán v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu za podmínek stanovených v § 39 správního řádu, který byl užit přiměřeně podle § 174 odst. 1 správního řádu a dále s přihlédnutím k zásadě upravené v § 4 odst. 4 správního řádu, tedy takovým způsobem, který umožňuje dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy. Zmeškání uvedené 30denní lhůty k připomínkám a námitkám nelze prominout ve smyslu § 41 správního řádu a tedy se k nim nepřihlíží. O uplatněných námitkách rozhoduje správní orgán, připomínkami se potom správní orgán zabývá jako podkladem pro opatření obecné povahy. Tento návrh stanovení místní úpravy se doručuje veřejnou vyhláškou. V souladu s § 25 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu a současně s tím, bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Návrh opatření obecné povahy musí být podle § 172 odst. 1 věty poslední správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, přičemž dnem zveřejnění podle § 172 odst. 5 věty první správního řádu se rozumí patnáctý den ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na příslušné úřední desce (tedy způsobem stanoveným v § 25 správního řádu). Teprve po uplynutí 15denní lhůty ode dne vyvěšení návrhu počíná běžet lhůta 30 dnů pro podání námitek proti návrhu opatření obecné povahy. Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání podle § 37 správního řádu. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí. Podání lze učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Podání je možné podat také pomocí jiných technických prostředků, zejména prostřednictvím dálnopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití zaručeného elektronického podpisu, v takovém případě je ovšem nutno do 5 dnů podání potvrdit, popřípadě doplnit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

Podatel, který je fyzickou osobou, musí nadto uvést své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle § 19 odst. 3 správního řádu. V podání souvisejícím s podnikatelskou činností uvádí fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo, popřípadě jinou adresu pro doručování. Podatel, který je právnickou osobou, uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

„otisk úředního razítka“

Ing. Martin Janda
pověřen tajemnicí ÚMČ Praha 11 ze dne 04.03.2025

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Martin Janda

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno **po dobu minimálně 30 dní** na úřední desce ÚMČ Praha 11 a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašlou uvedené úřady městských částí zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy MČ Praha 11.

Přílohy

1. Návrh místní úpravy provozu

Obdrží:

Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, ve svěřené správě **městská část Praha 11, IČO 00231126, Odbor správy komunikací, Ocelíkova 672, Praha 4, IDDS: nr5bpci**

Jihoměstská majetková a. s., IČO 28199081, se sídlem Ocelíkova 672, 149 41 Praha 4, IDDS: n46envi

Na vědomí:

Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, v zastoupení **Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s., IČO 03447286, se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 Holešovice, (DS: mivq4t3)**

Dotčený orgán:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 (DS:rkiai5y)

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje správní orgán toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 11 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup

K vyvěšení na úřední desku

úřední deska ÚMČ Praha 11

3. Spis

OD-SSÚ