



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11

Úřad městské části

Odbor dopravy

Oddělení silniční správní úřad

Váš dopis zn.:

Ze dne: 31.03.2026

Číslo jednací: MCP11/26/062588/OD/Zak

Spisová zn.: S-MCP11/26/053753/6

Vyřizuje: Jitka Zákorová

Telefon: 267 902 564

E-mail: zakorovaj@praha11.cz

Datum: 20.04.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad ÚMČ Praha 11, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen SSÚ) pro místní komunikace II. - IV. tř. a veřejně přístupné účelové komunikace na území správního obvodu Městské části Praha 11, dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), ust. § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v přenesené působnosti, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 31.03.2026 žádost právnické osoby - Dopravní inženýring Praha s.r.o., IČ:02869179, DS: 68rgk4p, Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5 - Smíchov, Czech Republic (na základě plné moci zhotovitele – právnické osoby firmy SUPER-KRETE CZECH s.r.o., IČO: 256 92 810, sídlem Nupaky 494, 251 01 Říčany u Prahy) (dále jen žadatel) o souhlas s povolením zvláštního užívání, úplnou uzavírkou části záměrem dotčených pozemních komunikací a s tím související přechodnou úpravou provozu na místních komunikacích III. tř. – ul. **Anny Drábíkové** poz.pč. 714 k.ú. Chodov a ul. **Horčíčkova** poz. p. č. 690 k.ú. Chodov a k ní přilehlých částech chodníků. Dnem podání bylo zahájeno správní řízení pod spisovou značkou S-MCP11/26/053753.

Na základě posouzení žádosti a po písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod č. j. KRPA-132667-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 20.04.2026 SSÚ vydává

opatření obecné povahy

podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu (dále jen vyhlášky), ve znění pozdějších předpisů, kterým

stanoví přechodnou úpravu provozu



na místních komunikacích III.tř. - ul. **Anny Drábíkové** poz. p. č. 714 k.ú. Chodov a ul. **Horčíčkova** poz. p. č. 690 k.ú. Chodov a k ní přilehlých pěších komunikacích, spočívající v osazení přechodného svislého dopravního značení a dopravního zařízení, dle přiložené odsouhlasené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, **za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:**

- 1) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se schválenými situacemi, ke kterým vydala závazné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, pod č. j. KRPA-132667-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 20.04.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení.
- 2) Dopravní značky musí být v retroreflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace. **Přenosné značky „B 28“ budou umístěny dle schválené situace 7 dní před zahájením prací.**
- 3) Instalace a umístění dopravního zařízení a značení bude provedeno v souladu se schválenou situací. Provedení dopravního značení musí splňovat podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. TP 65 TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 přechodka- pracovní místa, ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“ a bude umístěno tak, aby nebránilo provádění údržby dotčené komunikace a bude trvale udržováno v náležitém stavu. V případě jeho poškození bude neprodleně sjednána náprava.
- 4) Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“.
- 5) Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení musí být udržováno v takovém stavu, aby bylo po celou dobu akce správně a přehledně umístěno, udržováno v úplném, čitelném a čistém stavu (dle odsouhlasené situace).
- 6) Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- 7) Po ukončení akce, resp. po ukončení platnosti tohoto stanovení bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení ihned odstraněno z dotčené komunikace a trvalé značení (svislé i vodorovné vč. hmatových úprav pro zdravotně znevýhodněné osoby) uvedeno do původního stavu.
- 8) Realizace instalace, následná průběžná údržba a obnova povoleného dopravního značení a zařízení bude zajišťována na náklady zhotovitele - firmy SUPER-KRETE CZECH s.r.o., IČO: 256 92 810, sídlem Nupaky 494, 251 01 Říčany u Prahy. **Odpovědná osoba**, stanovená zhotovitelem za instalaci a sejmutí přechodného dopravního značení a dopravního zařízení je **p. Ing. Petr Vacek, tel.: 702 224 740.**
- 9) SSÚ si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Základní údaje:

důvod/akce: oprava pěší lávky a nezbytné zábery na pozemních komunikacích

termín akce: 1. etapa: od **18.05.2026 do 05.07.2026**

2. etapa: od **06.07.2026 do 30.08.2026**

Přenosné značky „B 28“ budou umístěny dle schválené situace 7 dní před zahájením prací.

komunikace: na místních komunikacích III.tř. - ul. **Anny Drábíkové** poz. p. č. 714 k.ú. Chodov a ul. **Horčíčkova** poz. p. č. 690 k.ú. Chodov a k ní přilehlých pěších komunikacích

v rozsahu: dle schválených DIO, ke kterým dotčený orgán Policie ČR vydala závazné stanovisko pod č.j. KRPA-132667-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 20.04.2026

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 31.03.2026 bylo, na základě žadatelem předložené řádně odůvodněné žádosti, zahájeno správní řízení o povolení zvláštního užívání komunikace – omezení provozu na místních komunikacích a veřejném prostranství pro provádění prací spojených s opravou pěší lávky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. **Anny Drábíkové** poz. p. č. 714 k.ú. Chodov a ul. **Horčíčkova** poz. p. č. 690 k.ú. Chodov a k ní přilehlých pěších komunikacích, spočívající v osazení přechodného svislého dopravního značení a dopravního zařízení, **v termínu souběžně od 18.05.2026 do 30.08.2026.**

Současně se žádostí byla předložena dílčí smlouva o údržbě mostních a speciálních staveb č.9/24/5600/105ze dne 13.03.2026 uzavřená mezi zhotovitelem a Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a. s., IČO 03447286, se sídlem se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 -Holešovice, situace s návrhem DIO a plné moci.

Vzhledem k rozsahu navrhovaného omezení byl žadatel dne 01.04.2026 písemně vyzván k doplnění podkladů a úpravě návrhu ve smyslu zmírnění dopadů stavby na rozsah omezení provozu na záměrem dotčených pozemních komunikací. Upravené podklady bez specifikace termínů jednotlivých etap žadatel doručil SSÚ dne 15.04.2026. Doplnění termínů etap bylo s nově aktualizovanými situacemi DIO doručeno SSÚ dne 20.04.2026.

Správní orgán projednal postupem podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je, na základě § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle § 172 odst. 1 správního řádu, pro místní a účelové komunikace Policie ČR. Jedním z podkladů pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydané pod č.j. KRPA-132667-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 20.04.2026.

Postupem dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatřením obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

SSÚ na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, dle přiložených odsouhlasených situací. Z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v záměrem dotčené oblasti dojde (po dobu provádění prací na mimoúrovňové lávce) lokálně na síti pozemních komunikacích k dopravnímu omezení formou přechodné úpravy dopravního režimu, a to umístěním výše uvedeného dopravního značení, srozumitelně znázorněného v situacích DIO, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán stanovil podmínky pro způsob osazení dopravního značení a zařízení v souladu s prováděcím právním předpisem. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky směřoval vůči investorovi (vlastníkovi/správci komunikace), který musí správní orgán informovat o provedení akce a zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního značení a zařízení, jakožto součástí místní komunikace v souladu s § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Místní/přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že výše specifikovaná přechodná místní úprava má zajistit zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v záměrem dotčené oblasti po dobu provádění prací ve veřejném zájmu, v daném případě realizace rekonstrukce mimoúrovňové bezbariérové pěší lávky, a proto dojde (po dobu provádění prací) lokálně na síti pozemních komunikacích, v prostoru dotčeném plánovanou stavbou/opravou pěší mimoúrovňové lávky, (po dobu provádění oprav), k dopravnímu omezení formou přechodné úpravy dopravního režimu, pro všechny účastníky silničního provozu, a to umístěním výše uvedeného dopravního značení.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl SSÚ k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena přechodná úprava provozu na výše specifikovaných pozemních komunikacích a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících dané pozemní komunikace. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Vzhledem k výše uvedenému a při znalosti místních poměrů SSÚ rozhodl, že povolená úprava v silničním provozu je, za dodržení stanovených podmínek, z veřejného zájmu i dopravního hlediska účelná pro zajištění BESIP v místě, proto správní orgán, který je pověřen ve smyslu §124, odst.5, písm. n) prováděním prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

P o u č e n í:

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u příslušného soudu. .

Do Opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který Opatření obecné povahy vydal.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Janda
pověřen tajemnicí ÚMČ Praha 11 ze dne 04.03.2025

Přílohy a nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:
4x Odsouhlasená situace dopravního značení (DIO)

Rozdělovník:

1. Doručuje se:

- *Dopravní inženýring Praha s.r.o.*, IČ:02869179, Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5 - Smíchov (DS: 68rgk4p)
- **k vyvěšení na úřední desku**
 - ÚMČ Praha 11 (DS),
- **dotčené orgány:**
 - *Policie ČR*, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 (DS: rkiai5y)
- **Na vědomí**
 - *Městská část Praha 11*, IČO 0023116, zastoupená Odborem správy komunikací, se sídlem Ocelíkova 672, 149 41 Praha 4, (DS: nr5bpci)
 - Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, *Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s.*, IČO 03447286, se sídlem se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 -Holešovice, (DS: mivq4t3)

2. Spis

STEJNOPIŠ, za správnost vyhotovení: Jitka Zákorová

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů