

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

2x Z4a

1x C4b

1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 15.8.2026 do 14.08.2027)

1x A15

1x A6b

záběr vozovky /parkovací pruh/ - kontejner, zařízení staveniště

rozsah záboru - 25 m²

v termínu: od 15.8.2026 do 14.08.2027

v místě: Vocelova 578/1, na pozemku parc. č. 4085, k. ú. Vinohrady, v obci Praha 2

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou

- se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
 3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
 4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
 5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán obdržel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Důvodem návrhu je zajištění bezpečného průběhu stavebních prací spočívajících v rekonstrukci vnitřních prostor objektu – obchodních jednotek v parteru objektu na adrese Vocolova 578/1, Praha 2, při nichž je nezbytné umístit zařízení staveniště a kontejner v parkovacím pruhu místní komunikace.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá v osazení přechodného dopravního značení 2× Z4a, 1× C4b, 1× B28 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO STAVBU – od 15. 8. 2026 do 14. 8. 2027“, 1× A15 a 1× A6b. Dopravní značení bude provedeno výhradně v souladu s dopravně-inženýrským opatřením, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Účelem navržené přechodné úpravy provozu je zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu v době provádění stavebních prací, ochránit účastníky silničního provozu i osoby pohybující se v prostoru staveniště a současně vytvořit podmínky pro bezpečné provádění stavební činnosti. Přechodná úprava provozu upozorňuje řidiče na změnu dopravní situace, vymezuje prostor staveniště, upravuje zákaz zastavení v nezbytném rozsahu a stanoví způsob vedení provozu v místě omezení.

Správní orgán posoudil navržené řešení z hlediska jeho nezbytnosti, vhodnosti a přiměřenosti. Rozsah záboru činí 25 m² a je omezen pouze na parkovací pruh místní komunikace. Šířka záboru nepřesáhne šířku parkovacího pruhu a po celou dobu trvání opatření bude zachován průjezdný jízdní pruh o minimální šířce 3 m, čímž zůstane zachována průjezdnost komunikace včetně průjezdu vozidel složek integrovaného záchranného systému. Správní orgán proto dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření představuje nejméně omezující řešení umožňující realizaci stavebních prací při současném zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Správní orgán se zabýval rovněž délkou navržené přechodné úpravy provozu. Doba jejího trvání odpovídá předpokládanému harmonogramu stavebních prací doloženému žadatelem a byla stanovena pouze na dobu nezbytně nutnou pro realizaci rekonstrukce vnitřních prostor objektu. Vzhledem k charakteru stavebních prací, potřebě umístění zařízení staveniště a kontejneru po celou dobu jejich provádění a s ohledem na prostorové uspořádání dotčené komunikace správní orgán neshledal jiné technicky proveditelné řešení, které by vedlo k menšímu omezení provozu na pozemní komunikaci při současném zachování bezpečnosti účastníků silničního provozu. Stanovená doba trvání přechodné úpravy provozu je proto přiměřená sledovanému účelu a nepřesahuje rozsah nezbytný pro dosažení cíle opatření.

Při posuzování návrhu správní orgán přihlédl rovněž k tomu, že přechodná úprava provozu je časově omezena pouze na dobu nezbytnou pro realizaci stavebních prací, přičemž její rozsah odpovídá předpokládanému způsobu provádění stavby. Přínos opatření spočívající v zajištění bezpečnosti provozu a ochrany osob převyšuje omezení spočívající v dočasném záboru části parkovacího pruhu a omezení možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace.

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s příslušným dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, která vydala souhlasné písemné vyjádření ze dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3. Správní orgán se s jeho závěry ztotožnil. Současně byly doloženy podklady správce komunikace, včetně nájemní smlouvy Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 29. 6. 2026.

Správní orgán přezkoumal předložené podklady, posoudil navržené dopravní řešení z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem, odpovídá požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým podmínkám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Proto bylo opatření obecné povahy vydáno tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: