

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x IP12 + E13 (text pro danou ZPS) + E13 (P2-0344)

2x B28 + E13 /MIMO FILM OD 20.7.2026 DO 25.7.2026/

audiovizuální tvorba - natáčení filmu "Mezi světy"

záběr ve vozovce /parkovací pruh/ - parkování filmové techniky

pohyblivý záběr chodníku

v termínu: od 20.7.2026 do 25.7.2026

v ulici: Fričova před č. 1351/6, 1631/15 na pozemku parc. č. 4202/2, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2

Provedení dopravního značení proběhne výhradně dle přiloženého situačního DIO

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní

značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.

5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydává zdejší silniční správní úřad podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, na základě návrhu podaného v souvislosti s realizací zvláštního užívání místní komunikace spočívajícího v záboru parkovacího pruhu pro parkování filmové techniky a s tím souvisejícím pohyblivým záбором chodníku při audiovizuální tvorbě – natáčení filmu „Mezi světy“ v termínu od 20. 7. 2026 do 25. 7. 2026 v ulici Fričova před č. p. 1351/6 a 1631/15 v Praze 2.

Účelem stanovené přechodné úpravy provozu je zajistit bezpečný a plynulý provoz na dotčené pozemní komunikaci po dobu provádění zvláštního užívání komunikace, zajistit dostatečný manipulační prostor pro filmovou techniku, zabránit parkování vozidel v prostoru záboru a současně minimalizovat riziko vzniku kolizních situací mezi účastníky silničního provozu a osobami podílejícími se na natáčení.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá v osazení přechodného svislého dopravního značení IP 12 s dodatkovými tabulkami vymezujícími dočasně vyhrazené parkovací stání pro účely zvláštního užívání komunikace a dopravních značek B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami stanovujícími dobu jejich platnosti. Rozsah, umístění i provedení dopravního značení odpovídá ověřené situaci dopravně inženýrského opatření a je navrženo pouze v nezbytném rozsahu odpovídajícím rozsahu záboru.

Silniční správní úřad posoudil navržené dopravní opatření z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu i ochrany veřejného zájmu. Dospěl k závěru, že navržené řešení je nezbytné k bezpečnému provedení předmětného zvláštního užívání komunikace a současně představuje nejméně omezující způsob regulace provozu. Přechodná úprava provozu je stanovena pouze na dobu nezbytně nutnou pro realizaci natáčení a pouze v rozsahu bezprostředně dotčené části komunikace. Omezení běžného užívání komunikace je časově omezené, místně vymezené a nepřesahuje rozsah nezbytný pro dosažení sledovaného účelu.

Silniční správní úřad při posouzení návrhu vycházel ze zásady proporcionality podle § 2 odst. 3 správního řádu a posuzoval, zda veřejný zájem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a umožnění řádného výkonu povoleného zvláštního užívání komunikace převažuje nad omezením práv ostatních uživatelů komunikace. Dospěl k závěru, že stanovené omezení je přiměřené sledovanému cíli, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti provozu a nepředstavuje nepřiměřený zásah do práv účastníků provozu ani ostatních uživatelů komunikace.

Návrh přechodné úpravy provozu byl v souladu s § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. předem projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, která vydala souhlasné stanovisko pod č. j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 13. 1. 2026. Současně byl doložen souhlas správce komunikace, společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Při stanovení přechodné úpravy provozu vycházel správní orgán zejména z ustanovení § 61 a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a z příslušných technických předpisů upravujících zásady pro přechodné dopravní značení, zejména technických podmínek TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ v platném znění.

Na základě všech předložených podkladů, po posouzení jejich vzájemného souladu a s přihlédnutím k ochraně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dospěl silniční správní úřad k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: