

Sp.zn.: ODUR/115692/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/390020/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 2.7.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení nového dopravního značení:

osazení nového dopravního značení: IP12 + O1 + E13 /1AN A277/ + V10f

+ odstranění DZ: V10g

+ přesun IP12 + E13 (text pro daný úsek ZPS) + E13 (číslo daného úseku ZPS)

v termínu: od 15.7.2026 do 14.7.2027, bez omezení

/viz. ověřená grafická příloha/

termín: 15.7.2026 - 14.7.2027

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 20.4.2026 č.j. KRPA-131876-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel a Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci předkládá správní orgán z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zároveň za účelem zřízení vyhrazeného parkovacího stání pro osobu se zdravotním postižením.

Místní úprava provozu spočívá v osazení svislého dopravního značení vymezujícího vyhrazené parkování, které umožní osobě se zdravotním postižením bezpečný přístup k bydlišti a zároveň přispěje k přehlednému uspořádání parkování v dané lokalitě.

Na místní úpravu byla zpracována jednoduchá projektová dokumentace dopravního značení. Tato dokumentace byla projednána s příslušným orgánem Policie České republiky, který k navržené úpravě vydal souhlasné stanovisko.

Správní orgán posoudil předložený návrh, projektovou dokumentaci i stanovisko Policie České republiky a dospěl k závěru, že místní úprava provozu je v daném místě odůvodněná a přiměřená sledovanému účelu. Navržené řešení neohroží bezpečnost ani plynulost silničního provozu a je v souladu s veřejným zájmem na zajištění dostupnosti parkování pro osoby se zdravotním postižením.

Správní orgán současně posoudil dopady navržené místní úpravy provozu na parkovací kapacity v dané lokalitě. Zřízením jednoho vyhrazeného parkovacího stání dojde pouze k minimálnímu omezení stávajícího počtu parkovacích míst, přičemž tento zásah je vzhledem k účelu opatření, tj. zajištění dostupnosti parkování pro osobu se zdravotním postižením, považován za přiměřený. Navržené řešení proto nepředstavuje nepřiměřený zásah do užívání pozemní komunikace ostatními účastníky provozu.

Z uvedených důvodů správní orgán přistoupil k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: