

Sp.zn.: ODUR/359948/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/389167/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 2.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ O NÁVRHU OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY PRO DOČASNÝ ZÁKAZ ZASTAVENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL A VÝZVA K UPLATNĚNÍ PŘIPOMÍNEK NEBO NÁMITEK

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, zahájil dne 1.4.2026 z podnětu navrhovatele řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle § 19a zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vydává návrh opatření obecné povahy spočívající v umístění přenosného dopravního značení dočasně zakazujícího zastavení silničních vozidel na místních komunikacích, po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 30.6.2026 č.j. KRPA-204270-2/ČJ-2026-0000DŽ předkládá návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

v místě: **Wenzigova 1872/4, Praha 2 – Nové Město**

spočívající v: **osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy**

/viz ověřená grafická příloha/

termín: **1.8.2026 - 30.11.2026**

za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci

- Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu se schválenou situací dopravně-inženýrského opatření, která je součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude obsazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- Instalace a umístění dopravního značení dočasně zakazujícího zastavení silničních vozidel bude provedena nejméně 7 dní před dnem dočasného zákazu.

Informace k provedení místní úpravy provozu:

- Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel.

4. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

V souladu s ust. § 19a odst. 3), může k návrhu uplatnit písemné námítky pouze vlastník a správce pozemní komunikace a navrhovatel. Námítky proti návrhu lze podat u Úřadu městské části Praha 2, odboru dopravy a územního rozvoje, nám. Míru 20/600, Praha 2.

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, ve smyslu s § 172 odst. 1 správního řádu,

v y z ý v á

dotčené orgány, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly námítky, a to ve lhůtě do 10 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje obdržel dne 18.6.2026 žádost ve věci povolení stavebního záboru pro zařízení staveniště, v místě ulice Wenzigova 1872/4, Praha 2 – Nové Město, v termínu od 1.8.2026 do 30.11.2026. Součástí podané žádosti byly přiloženy situační plánky s návrhem osazení přenosného dopravního značení. Instalace předmětného dopravního značení souvisí se zvláštním užíváním komunikací a je zdůvodněna potřebou provedení stavebních prací.

Silniční správní úřad vydal zahájení správního řízení a vyzval jemu známé účastníky a dotčené orgány státní správy, aby se do 3 dnů od doručení seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí, vyjádřili svá stanoviska, navrhli důkazy, či uplatnili své připomínky.

Vzhledem ke skutečnosti, že součástí tohoto řízení je osazení dopravního značení, jehož realizace zakládá účastníkům provozu odlišné povinnosti oproti stanovené obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, postupoval správní orgán podle části šesté (opatření obecné povahy), správního řádu.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s § 78 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán tím způsobem, že postupoval v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu a podrobil návrh opatření komplexnímu hodnocení.

Základním předpokladem pro stanovení přechodné úpravy je existence naléhavého veřejného zájmu. V tomto konkrétním případě správní orgán identifikoval veřejný zájem na zajištění bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci během provádění stavebních prací, ochraně života a zdraví osob při provádění stavebních prací a zajištění plynulosti dopravy. Tento zájem je v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a jeho naplnění je nezbytnou podmínkou pro řádnou realizaci ohlášeného záměru.

Správní orgán dále zkoumal, zda navržená úprava (tj. osazení konkrétních dopravních značek a zařízení) je schopna dosáhnout výše uvedeného cíle. Bylo shledáno, že navržené technické řešení je plně funkční a odpovídá technickým normám, přičemž neexistuje jiné, mírnější opatření, které by při zachování stejné míry bezpečnosti umožnilo realizaci záměru s menším zásahem do práv dotčených osob. Alternativní varianty byly vyhodnoceny jako nedostatečné z hlediska bezpečnosti pracovníků, bezpečnosti provozu, nepřiměřeného zatížení lokality a průjezdných profilů.

Při vážení kolidujících zájmů, tedy veřejného zájmu na zajištění bezpečnosti silničního provozu během provádění stavebních prací, ochraně života a zdraví osob při provádění stavebních prací a zajištění plynulosti dopravy, a soukromého zájmu dotčených subjektů (vlastníků nemovitostí, rezidentů, uživatelů

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

komunikace) na nerušeném užívání pozemní komunikace a míst, dospěl správní orgán k závěru, že opatření je navrženo na dobu nezbytně nutnou (1.8.2026 - 30.11.2026), což je nejnižší možná intenzita zásahu do práv dotčených osob, rozsah omezení je striktně limitován na úsek, kde je to z technologických důvodů nezbytné, a přínos spočívající v zajištění bezpečnosti veřejného prostoru během prováděných prací převažuje nad diskomfortem způsobeným omezením v dopravě.

Správní orgán v rámci své diskrece dbal na to, aby zvolené řešení co nejméně zatěžovalo okolí. Toho bylo dosaženo zejména koordinací s dalšími akcemi v dané lokalitě tak, aby nedocházelo k souběhu neúměrného množství dopravních omezení, zajištěním přístupu pro vozidla integrovaného záchranného systému a v maximální možné míře i pro obsluhu dotčených nemovitostí, a jasným a přehledným značením, které minimalizuje zmatečné situace a zvyšuje předvídatelnost provozu.

Na základě výše uvedeného hodnocení správní orgán konstatuje, že návrh opatření obecné povahy je proporcionální, neboť mezi sledovaným legitimním cílem a použitými prostředky existuje rozumný vztah. Omezení vyplývající z této úpravy jsou s ohledem na konkrétní okolnosti případu únosná a odpovídají zákonným požadavkům na ochranu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska a veřejných zájmů únosnou, po řádném projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, kdy situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se stanoviskem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 30.6.2026 č.j. KRPA-204270-2/ČJ-2026-0000DŽ, oznamuje veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu a dočasného zákazu zastavení silničních vozidel na pozemní komunikaci dle přiložené odsouhlasené situace místní silniční správní úřad na základě výše uvedeného.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: