

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x B1 + Z2

2x B28 + E13 (od 7.7.2026 do 31.12.2026 MIMO STAVBU) + E8b

1x B28 + E13 (od 7.7.2026 do 31.12.2026 MIMO STAVBU) + E8d

2x B28 + E13 (od 7.7.2026 do 31.12.2026 MIMO STAVBU)

2x A9

1x S7 + B1 + Z2

1x P4

1x IP10a + B1 + E3a (180 m)

1x IP10b

uzavírka vozovky pro stavební zábor - oprava kanalizační stoky

v místě: Pod Nuselskými schody, na pozemku parc. č. 4208/6, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2

v termínu: I. etapa - od 7.7.2026 do 31.12.2026 (zařízení staveniště)

II. etapa - od 7.7.2026 do 4.10.2026 (výkop)

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný silniční správní úřad obdržel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, z důvodu realizace stavebních prací spočívajících v opravě kanalizační stoky v ulici Pod Nuselskými schody, na pozemku parc. č. 4208/6, k. ú. Vinohrady, Praha 2.

V souvislosti s prováděním stavebních prací je nezbytné po dobu jejich realizace dočasně upravit organizaci silničního provozu. Navržená přechodná úprava provozu spočívá v osazení přechodného svislého dopravního značení dle schváleného dopravně-inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy. Účelem navrženého dopravního opatření je zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu, ochranu života a zdraví účastníků silničního provozu i osob provádějících stavební práce a současně vytvořit podmínky pro bezpečnou realizaci stavby.

Silniční správní úřad návrh přezkoumal z hlediska jeho souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými technickými předpisy, zejména technickými podmínkami TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a příslušnými českými technickými normami.

Návrh přechodné úpravy provozu byl v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. projednán s příslušným dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, která s navrženým dopravním opatřením vyslovila souhlas. Současně bylo doloženo vyjádření správce dotčené pozemní komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Silniční správní úřad se při posouzení návrhu zabýval rovněž přiměřeností navrženého opatření ve vztahu ke sledovanému účelu. Dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu představuje nezbytné a přiměřené omezení provozu na pozemní komunikaci. Rozsah dopravního omezení odpovídá charakteru a technologickým požadavkům stavebních prací, je omezen pouze na nezbytně nutnou dobu jejich realizace a nepřesahuje míru potřebnou k dosažení sledovaného cíle. Veřejný zájem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečném provádění stavebních prací v daném případě převažuje nad dočasným omezením užívání dotčené pozemní komunikace.

Správní orgán současně posoudil možnost jiného dopravního řešení. S ohledem na rozsah stavebních prací, prostorové uspořádání dotčené komunikace a technologický postup opravy kanalizační stoky dospěl k závěru, že navržené dopravně-inženýrské opatření představuje řešení, které při zachování požadavků na bezpečnost provozu omezuje účastníky silničního provozu v nejmenším možném rozsahu.

Přechodná úprava provozu je stanovena na dobu odpovídající předpokládané době realizace jednotlivých etap stavby, tj. od 7. 7. 2026 do 31. 12. 2026 pro zařízení staveniště a od 7. 7. 2026 do 4. 10. 2026 pro provádění výkopových prací. Po ukončení stavebních prací bude přechodné dopravní značení bezodkladně odstraněno a provoz bude uveden do původního stavu.

Na základě posouzení všech podkladů, předloženého dopravně-inženýrského opatření, souhlasu Policie České republiky a vyjádření správce komunikace dospěl silniční správní úřad k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Stanovené dopravní značení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a současně umožní bezpečné provedení předmětných stavebních prací. Z těchto důvodů silniční správní úřad rozhodl o vydání tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: