

Sp.zn.: ODUR/364784/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/382005/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 30.6.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

Oldřichova:

1 x A15 + A6b

1 x Z4b + C4a

1 x B28 + E13 „OD 10.7.2026 DO 31.5.2027 MIMO STAVBU“

1 x B28 + E13 „OD 10.7.2026 DO 31.5.2027 MIMO STAVBU“ + E8d

1 x IP12 + E13 (text pro daný úsek ZPS) + E13 (číslo daného úseku ZPS)

Z2 a Z4 dle potřeby

Nezamyslova:

1 x A15 + A6b

1 x Z4b + C4a

1 x B28 + E13 „OD 10.7.2026 DO 31.5.2027 MIMO STAVBU“

1 x IP12 + E13 (text pro daný úsek ZPS) + E13 (číslo daného úseku ZPS)

Z2 a Z4 dle potřeby

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: Oldřichova 621/17 a Nezamyslova 621/12, Praha 2

termín: 10.7.2026 - 31.5.2027

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou

- se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
 3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
 4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
 5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stanovil podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 citovaného zákona přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci v místě ulic Oldřichova 621/17 a Sekaninova 621/12 v Praze 2 z důvodu realizace stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí a opravou střechy a fasády domu.

Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy byla žádost, předložená dopravně-inženýrská opatření, grafická příloha s vyznačením rozsahu záborů a navrženého dopravního značení a souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydané dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je potřeba zajistit bezpečné provádění stavebních prací, ochranu zdraví a života osob pohybujících se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním okolí, ochranu majetku a současně zachovat bezpečný a plynulý provoz na dotčené pozemní komunikaci po celou dobu realizace stavby. Navržené dopravní značení vymezuje prostor nezbytný pro umístění zařízení staveniště, stavební ohrady, kontejneru a pro manipulaci se stavebním materiálem a technikou. Bez vymezení tohoto prostoru by nebylo možné stavební práce provádět způsobem odpovídajícím požadavkům bezpečnosti práce ani zajistit ochranu ostatních účastníků provozu.

Správní orgán posoudil předložený návrh z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dospěl k závěru, že navržené řešení představuje nejvhodnější a současně nejméně zatěžující variantu umožňující realizaci stavby. Při posouzení zohlednil charakter a rozsah stavebních prací, stavebně-technické uspořádání komunikace, dopravní význam dotčeného úseku, potřebu zachování dopravní obslužnosti území a potřebu zachování bezpečného pohybu chodců.

Stanovená přechodná úprava provozu omezuje užívání části vozovky a části chodníku pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci stavebních prací. Současně jsou stanoveny podmínky minimalizující dopady na ostatní uživatele komunikace. Po celou dobu trvání záboru bude zachován průjezdný profil komunikace v minimální šířce 3 m a průchozí profil pro chodce v minimální šířce 1,5 m. Přístup k přilehlým nemovitostem a základní dopravní obsluha území tak zůstanou zachovány.

Správní orgán se v souladu se zásadou proporcionality zabýval poměřením veřejného zájmu na realizaci stavebních prací a zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích s omezeními, která budou po přechodnou dobu dopadat na uživatele komunikace. Dospěl k závěru, že navržené opatření je způsobilé dosáhnout sledovaného účelu, kterým je bezpečné provádění stavebních prací při současném zachování bezpečnosti a plynulosti provozu. Současně je toto opatření nezbytné, neboť sledovaného cíle nelze v daných místních podmínkách dosáhnout jiným, méně omezujícím způsobem. Rozsah záboru byl navržen pouze v míře odpovídající technologickým potřebám stavby a byl omezen na dobu nezbytně nutnou k provedení prací. Správní orgán proto uzavřel, že zásah do práv a oprávněných zájmů uživatelů komunikace není nepřiměřený ve vztahu ke sledovanému veřejnému zájmu.

Předložené dopravně-inženýrské opatření bylo posouzeno Policií České republiky jako orgánem příslušným podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. Policie České republiky s navrženým řešením vyslovila souhlas, přičemž správní orgán neshledal důvody se od tohoto odborného stanoviska odchýlit.

Navržené dopravní značení je v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a odpovídá příslušným technickým předpisům a technickým podmínkám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, zejména TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění.

Správní orgán dále konstatuje, že stanovení přechodné úpravy provozu je časově omezeno na dobu nezbytnou pro realizaci stavebních prací. V případě změny podmínek provozu, změny veřejného zájmu nebo zjištění, že dopravní značení neodpovídá stanoveným podmínkám či neplní svůj účel, může správní orgán podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit, doplnit nebo zrušit.

Na základě všech zjištěných skutečností správní orgán dospěl k závěru, že veřejný zájem na bezpečném provádění stavebních prací a na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích převyšuje dočasné omezení užívání části dotčené komunikace. Proto bylo rozhodnuto o stanovení přechodné úpravy provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: