

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií, se souhlasem Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro potřeby audiovizuální tvorby:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY.

v místě: **Na Zderaze, Na Zbořenci, Záhořanského, Myslíkova, Spálená, Karlovo náměstí, Resslova, Masarykovo nábreží, Albertov, Studníčkova, Hlavova a Korčáková, Praha 2**

termín: **2.7.2026 – 5.7.2026 a 10.7.2026 – 12.7.2026 (dle termínů uvedených na grafických přílohách)**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 25.6.2026 č.j. KRPA-212198-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah souhlas dne 25.6.2026, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává správní orgán podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Důvodem stanovení je dočasné omezení provozu v souvislosti s realizací audiovizuální tvorby, která vyžaduje zábor vozovky a chodníku pro umístění filmové techniky a zajištění průběhu natáčení. Opatření se vztahuje na ulice Na Zderaze, Na Zbořenci, Záhořanského, Myslíkova, Spálená, Karlovo náměstí, Resslova, Masarykovo nábřeží, Albertov, Studničkova, Hlavova a Korčákova, Praha 2, v termínu od 2.7.2026 do 12.7.2026 (dle termínů uvedených na grafických přílohách). Přechodná úprava provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení a v dočasném záboru vozovky včetně uzavírky komunikací dle grafických příloh. Bez stanovení opatření by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu v důsledku pohybu techniky, omezení rozhledových poměrů a zvýšeného pohybu osob v komunikaci. Správní orgán vycházel z předložené projektové dokumentace dopravně-inženýrského opatření, která byla posouzena s ohledem na místní podmínky a intenzitu provozu. Navržené řešení bylo vyhodnoceno jako přiměřené, neboť je časově omezené a rozsah záboru odpovídá nezbytným potřebám natáčení. Alternativní řešení s nižším dopadem na provoz nebylo shledáno jako reálně proveditelné vzhledem k technickým a organizačním požadavkům. Opatření bylo posouzeno jako proporcionální, přičemž veřejný zájem na zajištění bezpečnosti silničního provozu převažuje nad dočasným omezením užívání komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP ze dne 25.6.2026, č. j. KRPA-212198-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb. a příslušnými technickými normami, a je vázáno na dopravně-inženýrské opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření. Správní orgán konstatuje, že opatření je časově omezené, přiměřené a v souladu s veřejným zájmem na bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie
MHMP PKD

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: