

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c), § 19b zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro:

Kulturní akci - "Zažít město jinak 2026"

v místě: Americká, Záhřebská, Jana Masaryka, parc. č. 4183, 4184, 4185, 4187/1, 4187/2, 4211, 4212, 4215, k.ú. Vinohrady, v obci Praha 2

v termínu: od 12.9.2026 /00:00 hod/ do 12.9.2026 /22:00 hod/

rozsah záboru celkem - 10.231 m²

Provedení dopravního značení proběhne výhradně a přesně dle přiloženého časového harmonogramu a ověřených situačních DIO.

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 3.6.2026 č.j. KRPA-184285-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.
6. Vozidla, která nebudou respektovat stanovenou přechodnou úpravu provozu a budou ponechána v místě, kde je přechodnou úpravou provozu dočasně zakázáno stání nebo zastavení, mohou být v souladu s § 19b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, odstraněna na náklady jejich provozovatele. Odstranění vozidla je oprávněna zajistit Městská policie hl. m. Prahy nebo vlastník komunikace prostřednictvím oprávněné osoby.
7. Správní orgán při posuzování návrhu přihlédl rovněž k požadavku zachování průjezdnosti komunikací pro vozidla složek integrovaného záchranného systému. Navržené dopravně-inženýrské opatření bylo posouzeno také z hlediska zachování bezpečného průjezdu vozidel IZS, přístupu k okolním nemovitostem a zachování základní obslužnosti území. Správní orgán současně zohlednil, aby omezení provozu byla stanovena pouze v nezbytně nutném rozsahu a po nezbytně nutnou dobu

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, spočívající v osazení přechodného dopravního značení za účelem zajištění bezpečného průběhu kulturní akce „Zažít město jinak 2026“, která se uskuteční dne 12. 9. 2026 na komunikacích Americká, Záhřebská a Jana Masaryka v katastrálním území Vinohrady. Navržená přechodná úprava provozu byla zpracována v rozsahu odpovídajícím předložené dopravně-inženýrské dokumentaci, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s příslušným dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, která vydala dne 3. 6. 2026 souhlasné stanovisko pod č. j. KRPA-184285-2/ČJ-2026-0000DŽ-S3. Správní orgán k tomuto stanovisku přihlédl při posouzení navrženého dopravního opatření. Současně bylo přihlédnuto ke stanovisku správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., a k předložené dopravně-inženýrské dokumentaci.

Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán vycházel z ustanovení § 61 a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., z vyhlášky č. 294/2015 Sb., o dopravních značkách, ve znění pozdějších předpisů, a z příslušných technických předpisů upravujících zásady pro označování přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích. Předložené dopravní řešení bylo posouzeno z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bylo shledáno způsobilým zajistit bezpečný průběh předmětné kulturní akce.

Účelem stanovené přechodné úpravy provozu je vytvořit bezpečný prostor pro konání veřejně přístupné kulturní akce, ochránit její účastníky před střetem s provozem vozidel a současně zajistit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Bez navržené úpravy by nebylo možné zajistit odpovídající oddělení prostoru určeného pro pohyb návštěvníků od běžného provozu, což by představovalo zvýšené riziko ohrožení života a zdraví osob i bezpečnosti silničního provozu.

Správní orgán se zabýval rovněž přiměřeností navrženého opatření. Posoudil, zda je navržená přechodná úprava provozu způsobilá dosáhnout sledovaného cíle, zda neexistuje jiné, méně omezující řešení, kterým by bylo možné zajistit bezpečný průběh kulturní akce, a zda přínos opatření převažuje nad jeho dopady

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

do práv dotčených osob. Dospěl přitom k závěru, že navržené dopravní opatření je vhodné a nezbytné, neboť vzhledem k charakteru akce, předpokládanému počtu účastníků i rozsahu využívaného veřejného prostoru nelze požadované úrovně bezpečnosti dosáhnout při zachování běžného provozu nebo prostřednictvím méně omezujících opatření. Omezení provozu je současně stanoveno pouze na nezbytně nutnou dobu jednoho dne a v rozsahu odpovídajícím místu konání akce, přičemž nepřesahuje míru nezbytnou k dosažení sledovaného účelu. Správní orgán proto uzavřel, že veřejný zájem na ochraně života, zdraví a bezpečnosti účastníků kulturní akce převažuje nad dočasným omezením užívání dotčených pozemních komunikací.

Při posuzování návrhu správní orgán přihlédl rovněž k dopadům na dopravní obslužnost území, zachování přístupu k okolním nemovitostem a zajištění průjezdu vozidel složek integrovaného záchranného systému. Dopravně-inženýrské opatření bylo navrženo tak, aby omezení provozu byla stanovena pouze v nezbytném rozsahu a po nezbytně nutnou dobu, při současném zachování základní obslužnosti území a možnosti operativního zásahu složek integrovaného záchranného systému.

Součástí přechodné úpravy provozu je rovněž dočasné omezení možnosti zastavení a stání vozidel v dotčeném úseku komunikace. Budou-li po nabytí účinnosti přechodného dopravního značení ponechána vozidla v místech, kde bude dočasně zakázáno zastavení nebo stání, lze jejich odstranění zajistit postupem podle § 19b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na náklady jejich provozovatele. Pokud by takové vozidlo současně tvořilo překážku provozu, lze postupovat rovněž podle § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán po přezkoumání předloženého návrhu, jeho souladu s právními předpisy, stanoviskem Policie České republiky, vyjádřením správce komunikace a veřejným zájmem na bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dospěl k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Vydané opatření obecné povahy je v souladu se zákonem, sleduje legitimní cíl ochrany bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, respektuje zásadu proporcionality i zásadu minimalizace zásahů do práv dotčených osob a představuje přiměřené řešení odpovídající povaze, rozsahu a době trvání předmětné kulturní akce.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: