

Sp.zn.: ODUR/236633/2026/Šeb

Praha, dne 25p.6.2026

Č.j.: MCP2/252056/2026/ODUR/Šeb

Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje

Tel: 236 044 169

Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ O NÁVRHU OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY PRO STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VÝZVA K UPLATNĚNÍ PŘÍPOMÍNEK NEBO NÁMITEK

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a podle obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy,

v souladu s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydaném dne 27.04.2026 pod č.j. KRPA-141997-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3,

oznamuje návrh opatření obecné povahy

pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území městské části Praha 2, spočívající ve změně systému zón placeného stání na místních komunikacích II. a III. třídy prostřednictvím sjednocení provozní doby lokalit smíšeného parkování do režimu nepřetržité časové regulace v rozsahu 00:00–24:00 hodin, 7 dní v týdnu (24/7), a s tím související změnou svislého dopravního značení spočívající ve změně dodatkových tabulek E13 umístěných u dopravního značení IP13c, IP13b a dalších variant svislého dopravního značení specifikovaných v technických podkladech zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o., tvořících nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Rozsah stanovení

Stanovení se týká místních komunikací II. a III. třídy na území městské části Praha 2 v rozsahu přílohy č.2 – výkresových listů, a přílohy č.3 – Technických podkladů zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o., které tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Správní orgán považuje výše jmenované přílohy za integrální součást výroku tohoto návrhu opatření obecné povahy, neboť vzhledem k rozsahu a technické povaze dopravního značení není možné jednotlivé polohy, orientace a textové varianty dopravních značek přehledně uvést přímo v textové části výroku.

Jedná se o následující výkresové listy:

- List č. 1 – MK III. tř. – Španělská, Kunětická, Lichnická,
- List č. 2 – MK III. tř. – Helénská, Španělská,
- List č. 3 – MK II. a III. tř. – Lazarská, Karlovo náměstí – sever,
- List č. 4 – MK III. tř. – Španělská,
- List č. 5 – MK III. tř. – Škroupovo náměstí, Slavíkova, Zvonařova, Krkonošská,
- List č. 6 – MK II. tř. – Karlovo náměstí (Ječná – Žitná),
- List č. 7 – MK II. tř. – Štěpánská
- List č. 8 – MK II. a III. tř. – Anglická-Škrétova – Čelakovského sady - Bělehradská,

- List č. 9 – MK II. tř. – Na Smetance, Polská,
- List č. 10 – MK II. tř. – Polská (Blanická – Třebízského),
- List č. 11 – MK II. tř. – Polská,
- List č. 12 – MK II. tř. – Slavíkova,
- List č. 13 – MK II. tř. – Václavská,
- List č. 14 – MK III. tř. – Karlovo náměstí Jih,
- List č. 15 – MK II. tř. – Kateřinská,
- List č. 16 – MK III. tř. – náměstí I.P.Pavlova,
- List č. 17 – MK II. tř. – Jugoslávská,
- List č. 18 – MK III. tř. – Anny Letenské,
- List č. 19 – MK III. tř. – Ibsenova, Šubertova, Blanická,
- List č. 20 – MK III. tř. – Budečská, U Tržnice,
- List č. 21 – MK III. tř. – Pod Slovany,
- List č. 22 – MK III. tř. – Karlovo náměstí + U Nemocnice,
- List č. 23 – MK II. tř. – U Nemocnice,
- List č. 24 – MK II. tř. – Ke Karlovu,
- List č. 25 – MK III. tř. – Tylovo náměstí,
- List č. 26 – MK III. tř. – Blanická + MK III. tř. Moravská,
- List č. 27 – MK III. tř. – Moravská,
- List č. 28 – MK III. tř. – Kladská,
- List č. 29 – MK III. tř. – Podskalská, Ladova
- List č. 30 – MK III. tř. – Trojická,
- List č. 31 – MK III. tř. – Benátská,
- List č. 32 – MK III. tř. – Apolinářská, Viničná,
- List č. 33 – MK III. tř. – Apolinářská, Ke Karlovu, Wenzigova,
- List č. 34 – MK III. tř. – Tyršova, Koubkova
- List č. 35 – MK III. tř. – Šafaříkova, Bruselská,
- List č. 36 – MK III. tř. – Americká, Záhřebská,
- List č. 37 – MK III. tř. – Budečská,
- List č. 38 – MK III. tř. – Chodská, Slovenská,
- List č. 39 – MK III. tř. – Dykova, Kladská,
- List č. 40 – MK III. tř. – Na Hrobci, Vnislavova, NN7498,
- List č. 41 – MK III. tř. – Albertov, Hlavova,
- List č. 42 – MK III. tř. – Albertov, Votočkova, Studničkova, Hlavova,
- List č. 43 – MK III. tř. – Albertov, Ke Karlovu
- List č. 44 – MK III. tř. – Boženy Němcové, NN5232, NN7489, Horská
- List č. 45 – MK III. tř. – Wenzigova, Šafaříkova
- List č. 46 – MK III. tř. – Na Kozačce, Rybalkova, Šmilovského,
- List č. 47 – MK III. tř. – Neklanova,
- List č. 48 – MK III. tř. – Horská, Korčáková, Votočkova,
- List č. 49 – MK III. tř. – NN1927,
- List č. 50 – MK III. tř. – Neklanova, Ostrčilovo náměstí
- List č. 51 – MK III. tř. – Svatoplukova,
- List č. 52 – MK III. tř. – Perucká,
- List č. 53 – MK II. tř. – Slavojova,
- List č. 54 – MK III. tř. – V Pevnosti.

Specifikace stanovené místní úpravy provozu

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Stanovená místní úprava provozu spočívá ve změně provozního režimu smíšených zón placeného stání na místních komunikacích II. a III. třídy na území městské části Praha 2 formou změny obsahu dodatkových tabulek E13 umístěných u svislého dopravního značení IP13c, IP13b, případně souvisejících variant tohoto dopravního značení.

Nově stanovený režim bude spočívat v nepřetržité časové regulaci parkování v režimu 00:00–24:00 hodin, 7 dní v týdnu, s textovým vyjádřením dle jednotlivých oblastí zón placeného stání uvedených v specifikovaných v technických podkladech zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o.

Součástí stanovení jsou tyto změny:

- demontáž stávajících dodatkových tabulek E13 obsahujících časové omezení provozu zón placeného stání,
- osazení nových dodatkových tabulek E13 s nepřetržitým režimem regulace,
- osazení V20 – piktogram – cyklo – včetně souvisejících úprav svislého dopravního značení
- osazení odstavného parkování pro kola (komunikace NN1924)
- úprava souvisejícího svislého dopravního značení dle schválených příloh.

Konkrétní obsah dodatkových tabulek, jejich umístění, rozsah změn v jednotlivých ulicích a lokalitách a přesná specifikace dotčeného dopravního značení jsou vymezeny v rozsahu přílohy č.2 – výkresových listech, a přílohy č.3 – Technických podkladech zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o., které tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Grafické přílohy obsahují přesné určení:

- dotčených úseků komunikací,
- umístění jednotlivých dopravních značek,
- textového obsahu dodatkových tabulek,
- typů a variant dopravního značení,
- a rozsahu jednotlivých lokálních úprav

Předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy jsou výhradně změny dopravního značení vyznačené v technických podkladech a výkresových listech zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o., jako návrhový stav.

Ostatní dopravní značení vyznačené v technických podkladech zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o. se tímto návrhem opatření obecné povahy nestanovuje, pokud není výslovně označeno jako návrhová změna.

Předmětem návrhu opatření obecné povahy je:

- změna provozní doby lokalit smíšeného parkování na režim nepřetržité regulace v rozsahu 00:00–24:00 hodin, 7 dní v týdnu,
- změna textového obsahu dodatkových tabulek E13,
- sjednocení režimu smíšeného parkování,
- sjednocení návštěvnického režimu parkování,
- a s tím související úprava svislého dopravního značení.

III. Charakter úpravy

Navrhovaná místní úprava provozu spočívá:

- v demontáži stávajících dodatkových tabulek E13.zf a E13.ú,

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

- v osazení nových dodatkových tabulek E13.úf,
- ve sjednocení provozních dob smíšeného parkování do režimu 24/7,
- ve sjednocení návštěvnického režimu smíšeného parkování,
- v úpravě místní úpravy provozu provedené prostřednictvím změny svislého dopravního značení,
- ve zjednodušení informační struktury dopravního značení,
- v omezení nadměrné textové a informační rozptýlenosti dopravního značení,
- a ve sjednocení systému regulace dopravy v klidu.

Konkrétní rozsah, umístění, typy a parametry dopravního značení jsou patrné z grafických příloh tohoto návrhu opatření obecné povahy.

IV. Podmínky provedení

1. Dopravní značení bude provedeno v souladu:
 - se zákonem č. 361/2000 Sb.,
 - se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
 - s vyhláškou č. 294/2015 Sb.,
 - s Nařízením hl. m. Prahy č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy,
 - s TP 65,
 - s TP 179,
 - a s příslušnými technickými normami a technickými podmínkami.
2. Dopravní značení bude provedeno odborně způsobilou osobou nebo organizací oprávněnou k provádění dopravního značení.
3. Dopravní značení bude realizováno po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
4. Správu a údržbu dopravního značení zajistí Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
5. Dopravní značení musí být provedeno tak, aby bylo jednoznačné, srozumitelné, technicky způsobilé a aby svým provedením neohrozilo bezpečnost ani plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán podle § 172 odst. 1, 4 a 5 správního řádu **vyzývá** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy uplatnily písemné připomínky, a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být návrhem přímo dotčeny, aby podali písemné odůvodněné námítky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 20.03.2026 obdržel správní orgán žádost společnosti M.O.Z. Consult s.r.o., jednající na základě pověření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., o stanovení trvalé místní úpravy provozu spočívající ve změně systému dopravního značení zón placeného stání na místních komunikacích II. a III. třídy na území městské části Praha 2.

Z žádosti, technických podkladů a výkresových listů zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o., vyplývá, že cílem návrhu je:

- sjednocení provozních dob smíšeného parkování,
- sjednocení provozní doby lokalit smíšeného parkování do režimu 24/7,
- zjednodušení systému zón placeného stání,
- zvýšení přehlednosti dopravního značení,
- zajištění lepší orientace uživatelů komunikací,
- zvýšení efektivity regulace dopravy v klidu,
- a sjednocení parametrů návštěvnického parkování.

Z podkladů dále vyplynulo, že v rámci systému smíšeného parkování na území městské části Praha 2 existovalo celkem 11 rozdílných variant provozních dob a režimů parkování, což vedlo ke značné

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

informační roztržitosti systému, zhoršené orientaci uživatelů komunikací a komplikovanější vymahatelnosti systému zón placeného stání.

Správní orgán při posouzení návrhu vycházel zejména:

- z technických podkladů a výkresových listů zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o.
- z grafických situací dopravního značení,
- z žádosti navrhovatele,
- z místního šetření,
- z vyjádření Policie České republiky,
- z technických parametrů jednotlivých komunikací,
- z charakteru provozu v území,
- z organizace dopravy v širších územních vztazích,
- z intenzity dopravy,
- z funkčního významu jednotlivých komunikací,
- z podkladů týkajících se obsazenosti parkovacích kapacit a respektovanosti systému zón placeného stání,
- a z právních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích.

Z podkladů týkajících se obsazenosti parkovacích kapacit systému zón placeného stání současně vyplynulo, že stávající systém rozdílných provozních režimů nevede k dostatečně efektivní regulaci dopravy v klidu a neumožňuje dostatečně jednotnou a přehlednou organizaci návštěvníckého parkování.

Veřejný zájem na vytvoření jednoduššího, přehlednějšího a efektivnějšího systému regulace dopravy v klidu proto správní orgán shledal legitimním, důvodným a přiměřeným.

Z podkladů správního orgánu, zejména z podkladového materiálu „ZPS – vybrané úseky obsazenost a respektovanost“ zpracovaného na základě dat z monitorovacích vozidel systému ZPS za období září až listopad 2025, obsahujícího údaje o obsazenosti parkovacích kapacit v lokalitách odpovídajících jednotlivým výkresovým listům č. 1–54, zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o., vyplynulo, že v dotčeném území dochází v celé řadě lokalit k vysoké obsazenosti parkovacích kapacit jak v denních, tak mimo provozních režimech parkování, přičemž v některých úsecích byla opakovaně zjištěna obsazenost dosahující nebo překračující hodnot odpovídajících evidované kapacitě parkovacích míst, což bylo zjištěno zejména v důsledku krátkodobého překryvu parkovacích cyklů, nelegálního stání nebo faktického využívání prostoru mimo vyznačená parkovací stání.

Z podkladů současně vyplynulo, že v řadě lokalit se obsazenost dlouhodobě pohybuje nad hranicí funkční kapacity systému parkování. Správní orgán při posouzení funkčnosti systému parkování vycházel rovněž z odborně používaných principů dopravního inženýrství a organizace dopravy v klidu, podle nichž je za dlouhodobě funkční stav parkovacího systému zpravidla považována obsazenost přibližně do 85 % parkovacích kapacit. Správní orgán při tomto hodnocení nepovažoval hranici přibližně 85 % za samostatné právní kritérium pro vydání opatření obecné povahy, nýbrž za odborné dopravně-inženýrské vodítko při posouzení funkčnosti systému parkování, které hodnotil společně s ostatními skutkovými okolnostmi. Při vyšší obsazenosti již dochází ke zhoršení dostupnosti parkovacích míst, zvýšené vyhledávací jízdě vozidel, zhoršení orientace uživatelů komunikací a ke snížení efektivity regulace dopravy v klidu. Tento princip je dlouhodobě používán v odborné praxi při vyhodnocování funkčnosti systémů rezidentního a smíšeného parkování. Správní orgán při posouzení návrhu vycházel rovněž z konkrétních údajů o kapacitě jednotlivých parkovacích úseků, obsazenosti v denních a mimo provozních režimech parkování a respektovanosti systému ZPS v jednotlivých lokalitách uvedených v podkladovém materiálu.

Správní orgán proto dospěl k závěru, že stávající časově omezený režim regulace již neumožňuje dostatečně zajistit stabilizaci parkovacích poměrů, funkčnost systému parkování a dostupnost parkovacích kapacit pro rezidenty v dotčeném území.

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Správní orgán současně posuzoval možnost přijetí mírnějších opatření, zejména zachování časově omezené regulace pouze v některých lokalitách nebo časových úsecích. Vzhledem k charakteru území, vzájemné provázanosti jednotlivých oblastí parkování, přelévání vozidel mezi lokalitami a potřebě zachování jednotného a přehledného systému regulace však dospěl k závěru, že dílčí nebo lokálně omezené řešení by nevedlo k dosažení sledovaného cíle a nezajistilo by stabilizaci parkovacích poměrů v dotčeném území.

Správní orgán současně posuzoval charakter jednotlivých lokalit zahrnutých do návrhu opatření obecné povahy samostatně, a to zejména z hlediska funkčního významu komunikací, charakteru zástavby, intenzity rezidentního a návštěvnického parkování, návaznosti jednotlivých oblastí systému ZPS a dlouhodobé obsazenosti parkovacích kapacit v jednotlivých výkresových listech zpracovaných společností M. O. Z. Consult s.r.o.

Z podkladů správního orgánu vyplynulo, že vysoká obsazenost parkovacích kapacit a zvýšený tlak na návštěvnické parkování se nevyskytují pouze v jednotlivých izolovaných lokalitách, ale napříč významnou částí území městské části Praha 2. Současně bylo zjištěno, že rozdílné provozní režimy mezi sousedícími oblastmi vedou k přelévání vozidel mezi jednotlivými lokalitami, zvýšené vyhledávací jízdě a nerovnoměrnému zatěžování jednotlivých komunikací.

Správní orgán při posouzení návrhu zohlednil rovněž skutečnost, že dotčené lokality tvoří vzájemně propojený systém rezidentního a smíšeného parkování v širším centru hlavního města Prahy, v němž rozdílné časové režimy jednotlivých oblastí významně ovlivňují funkčnost systému jako celku. Z podkladů současně vyplynulo, že zachování odlišných režimů v jednotlivých lokalitách by vedlo k pokračování systémové nepřehlednosti a nezajistilo by stabilizaci parkovacích poměrů v dotčeném území. Správní orgán proto dospěl k závěru, že navržené sjednocení provozního režimu není výsledkem mechanického plošného postupu, ale vychází z individuálního posouzení charakteru jednotlivých lokalit, jejich vzájemných dopravních vazeb, dlouhodobé obsazenosti parkovacích kapacit a potřeby zachování funkčního, přehledného a efektivně vymahatelného systému regulace dopravy v klidu na území městské části Praha 2.

Správní orgán proto považuje navržené řešení za vhodné, potřebné a přiměřené sledovanému cíli spočívajícímu v zajištění funkčnosti systému zón placeného stání, ochraně rezidentního parkování a zajištění bezpečného a předvídatelného dopravního režimu v dotčeném území.

Správní orgán současně posuzoval dopady navržené úpravy na návštěvnické parkování a krátkodobé užívání komunikací. Z podkladů správního orgánu vyplynulo, že vysoká obsazenost parkovacích kapacit a zvýšený tlak na parkování se v řadě lokalit projevují i mimo původní regulační dobu systému ZPS, což vede ke snížení dostupnosti parkovacích míst pro rezidenty a ke zhoršení funkčnosti systému parkování. Správní orgán proto dospěl k závěru, že pouze časově omezená regulace by nevedla k dosažení sledovaného cíle stabilizace parkovacích poměrů a funkčnosti systému zón placeného stání.

Správní úvaha a proporcionalita

Správní orgán se návrhem podrobně zabýval rovněž z hlediska proporcionality zásahu do práv dotčených osob ve smyslu ustálené judikatury Nejvyššího správního soudu, zejména rozsudků NSS sp. zn. 1 Ao 1/2009 a 2 Ao 3/2008.

Správní orgán nejprve posuzoval vhodnost navrženého řešení. Bylo zjištěno, že navržená úprava je způsobilá dosáhnout sledovaného legitimního cíle, kterým je sjednocení systému smíšeného parkování, zvýšení přehlednosti dopravního značení, zvýšení efektivity regulace dopravy v klidu a zvýšení předvídatelnosti systému parkování.

Správní orgán dále posuzoval potřebnost navrženého řešení. Bylo zjištěno, že ponechání stávajícího stavu by vedlo k zachování značné informační roztržitosti systému a rozdílných režimů parkování v

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

jednotlivých lokalitách. Alternativní řešení spočívající v zachování jednotlivých variant provozních režimů nebo pouze částečném sjednocení lokalit by nevedlo k odstranění systémové nepřehlednosti systému ZPS.

Správní orgán se dále zabýval přiměřeností navrženého řešení a zjistil, že nedochází:

- k omezení přístupu k nemovitostem,
- ke zrušení rezidentních oprávnění,
- k plošnému zákazu stání,
- ke zrušení dopravní obsluhy,
- ani k podstatnému omezení užívání komunikací.

Správní orgán proto dospěl k závěru, že navržené řešení představuje přiměřený a nejméně zatěžující prostředek vedoucí k dosažení sledovaného cíle.

Posouzení cyklistické dopravy

Vzhledem k charakteru řešeného území a k počtu jednosměrných komunikací věnoval správní orgán zvláštní pozornost otázce cyklistické dopravy, zejména možnosti vedení cyklistů v protisměru jednosměrných komunikací.

Správní orgán při posouzení nevycházel pouze z obecné preference určitého dopravního módu, ale z konkrétních prostorových a bezpečnostních podmínek každého úseku. U každé posuzované jednosměrné komunikace byla hodnocena zejména skutečná dostupná šířka jízdního pásu, parkovací uspořádání, bezpečnostní odstupy od parkujících vozidel, přehlednost úseku, rychlostní režim, intenzita provozu, charakter okolní zástavby a existence alternativních tras.

V úsecích, kde nebyly splněny minimální šířkové požadavky podle TP 179 a kde by zavedení cykloobousměrky mohlo vést ke zvýšení rizika kolizních situací, není protisměrný provoz cyklistů navrhován. Správní orgán odkazuje na přílohu č. 3, nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy. Správní orgán v těchto případech považuje za rozhodující ochranu bezpečnosti provozu a zachování dostatečného průjezdního profilu, zejména pro vozidla integrovaného záchranného systému, svozu komunálního odpadu a další nezbytnou dopravní obsluhu.

Tím správní orgán nepopírá význam cyklistické dopravy v území. Naopak tam, kde to místní podmínky umožňují, návrh s vedením cyklistů v protisměru počítá. V těchto případech jsou navržena odpovídající dopravní značení a související opatření tak, aby byl provoz cyklistů srozumitelný pro všechny účastníky provozu a aby byla zachována bezpečnost a plynulost dopravy.

Správní orgán proto konstatuje, že možnost zřízení cykloobousměrek nebyla opomenuta. Byla odborně posouzena u jednotlivých úseků, viz. příloha č. 3, a závěry tohoto posouzení jsou promítnuty do návrhu.

Správní orgán při přípravě návrhu vycházel z relevantních technických podmínek a normových požadavků v rozsahu odpovídajícím předmětu navrhované úpravy. Zvláštní význam měly zejména technické podmínky TP 179, které byly použity při posuzování možnosti vedení cyklistické dopravy v obou směrech.

Při hodnocení šířkového uspořádání komunikací, parkovacích pásů, průjezdních profilů a návaznosti dopravního značení správní orgán přihlédl rovněž k obecným technickým požadavkům na místní komunikace a dopravní značení, zejména k požadavkům vyplývajícím z ČSN 73 6110 a dalších relevantních technických pravidel použitelných pro daný typ úprav.

Správní orgán má za to, že návrh je s těmito požadavky v rozsahu posuzovaném v rámci tohoto řízení slučitelný. Tam, kde místní poměry neumožňují bezpečné zavedení určitého opatření, zejména cykloobousměrky, návrh takové opatření nezavádí. Tam, kde je odchylka od obecných parametrů odůvodněna konkrétními místními poměry, je tato skutečnost uvedena v posouzení příslušného úseku a je podložena souhlasným vyjádřením Policie České republiky.

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Správní orgán konstatuje, že návrh vychází z posouzení konkrétních místních poměrů, z technického posouzení šířkového uspořádání jednotlivých komunikací, z hodnocení možnosti vedení cyklistické dopravy podle TP 179 a ze souhlasného vyjádření Policie České republiky.

Závěr

Správní orgán ověřil soulad navrženého řešení:

- se zákonem č. 361/2000 Sb.,
- se zákonem č. 13/1997 Sb.,
- s vyhláškou č. 294/2015 Sb.,
- s Nařízením hl. m. Prahy č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy,
- a s příslušnými technickými podmínkami.

Návrh byl projednán s příslušným orgánem Policie České republiky, který k navrženému řešení vydal předchozí písemné vyjádření.

Správní orgán proto dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem, odpovídá požadavkům bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a splňuje požadavky zákonnosti a přezkoumatelnosti opatření obecné povahy.

Poučení:

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být návrhem opatření obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky.

Připomínky a námitky lze podat ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu opatření obecné povahy. u Úřadu městské části Praha 2, odboru dopravy a územního rozvoje ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy.

K později uplatněným připomínkám a námitkám nebude přihlédnuto.

Do podkladů návrhu opatření obecné povahy lze nahlédnout po předchozí domluvě u odboru dopravy a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 2, náměstí Míru 20, Praha 2.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Přílohy tvořící nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy:

1. Přehledová grafická situace.
2. Výkresové listy – jednotlivé lokality.
3. Technické podklady zpracované společností M. O. Z. Consult s.r.o.

Podklady správního spisu:

4. Stanovisko Policie České republiky č.j. KRPA-141997-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3.

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

5. ZPS vybrané úseky obsazenost a respektovanost

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

M.O.Z. Consult s.r.o.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: