

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x B28 + E13 /od 1.7.2026 do 31.12.2026 MIMO STAVBU/ + E8d

1x C4b + Z4a

zábór ve vozovce /parkovací pruh/ a chodníku - stavební výtah, zařízení staveniště

rozsah záboru – 32,25 m²

v místě: Chodská před č. 1331/32, na pozemku parc. č. 4153, v obci Praha 2, k. ú. Vinohrady

v termínu: od 1.7.2026 do 31.12.2026

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.

3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správní orgán při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel zejména z předloženého dopravně-inženýrského opatření, stanoviska Policie České republiky a dalších podkladů založených ve správním spise, přičemž neshledal důvody, které by bránily stanovení navržené přechodné úpravy provozu.

Správní orgán rovněž posoudil rozsah a dobu trvání navrženého opatření. Doba platnosti přechodné úpravy provozu odpovídá předpokládané době realizace stavebních prací a souvisejícímu umístění stavebního výtahu a zařízení staveniště. Rozsah záboru byl stanoven pouze v nezbytném rozsahu potřebném pro bezpečné provádění stavebních prací a manipulaci se stavebním materiálem. Přechodná úprava provozu se dotýká pouze omezeného úseku místní komunikace a nemá za následek znemožnění dopravní obsluhy okolních nemovitostí ani úplné vyloučení provozu v dotčené lokalitě.

Při posuzování přiměřenosti navrženého opatření správní orgán přihlédl rovněž k tomu, že navržená přechodná úprava provozu neomezí základní dopravní funkci komunikace. Po celou dobu trvání záboru bude zachována minimální průjezdná šířka vozovky 3 m umožňující průjezd vozidel a současně minimální průchozí šířka chodníku 1,5 m umožňující bezpečný pohyb chodců. Opatření proto nepředstavuje nepřiměřený zásah do práv uživatelů pozemní komunikace a odpovídá požadavku minimalizace dopadů na veřejnost při současném zajištění bezpečného provádění stavebních prací.

Správní orgán současně posoudil možnost dosažení sledovaného účelu jinými prostředky a dospěl k závěru, že s ohledem na charakter stavebních prací, umístění stavby a technické požadavky na provoz stavebního výtahu nelze účelu opatření dosáhnout jiným, méně omezujícím způsobem. Navržené řešení proto představuje nejméně zatěžující variantu, která při zachování bezpečnosti provozu umožňuje realizaci stavebního záměru.

Na základě všech shromážděných podkladů, vyjádření dotčených orgánů a po posouzení dopadů navrženého opatření dospěl správní orgán k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: