

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1 x C4b + Z4a

1 x B28 + E13 "OD 29.6.2026 DO 19.7.2026 MIMO KONTEJNER" + E8a

1 x B28 + E13 "OD 29.6.2026 DO 19.7.2026 MIMO KONTEJNER" + E8b

stavební zábor vozovky /parkovací pruh/

rozsah záboru - 35 m²

v místě: Jana Masaryka 293/29, na pozemku parc. č. 4211, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2

v termínu: od 29.6.2026 do 19.7.2026

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, obdržel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci Jana Masaryka v Praze 2, spočívající v osazení přechodného dopravního značení z důvodu umístění kontejneru na velkoobjemový stavební odpad v souvislosti se stavební činností.

Navržená přechodná úprava provozu je nezbytná z důvodu dočasného záboru části vozovky – parkovacího pruhu o rozsahu 35 m² před objektem Jana Masaryka 293/29, Praha 2. Umístění kontejneru na pozemní komunikaci představuje překážku provozu ve smyslu § 45 zákona č. 361/2000 Sb., a proto je nutné na tuto skutečnost účastníky provozu vhodným způsobem upozornit a současně zajistit bezpečné a plynulé vedení silničního provozu v dotčeném úseku komunikace.

Správní orgán posoudil předložený návrh, jeho rozsah, dobu trvání a dopady do organizace dopravy. Z předložené dokumentace vyplývá, že zábor bude umístěn výhradně v prostoru parkovacího pruhu, přičemž nebude zasahovat do jízdního pruhu v rozsahu, který by znemožnil průjezd vozidel. Po celou dobu trvání záboru bude zachována průjezdná šířka komunikace minimálně 3 m, což je dostačující pro bezpečný průjezd vozidel, včetně vozidel integrovaného záchranného systému, svozové techniky a zásobování.

Správní orgán dále posoudil navržené dopravní značení z hlediska jeho souladu s právními předpisy, zejména se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými technickými podmínkami a normami upravujícími označování pracovních míst a překážek provozu na pozemních komunikacích. Navržené dopravně-inženýrské opatření odpovídá charakteru a rozsahu záboru a je způsobilé zajistit jednoznačnou informovanost účastníků silničního provozu o dočasné změně dopravního režimu.

V souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. si správní orgán vyžádal předchozí písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, která s navrženou přechodnou úpravou provozu vyslovila souhlas pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 13. 1. 2026. Současně bylo doloženo oprávnění k užívání dotčené části komunikace na základě souhlasu správce komunikace, společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Správní orgán při rozhodování zohlednil princip proporcionality, tedy poměr mezi sledovaným veřejným zájmem a omezením práv účastníků provozu. Veřejným zájmem je v daném případě umožnění realizace stavebních prací a zajištění odstraňování stavebního odpadu při současném zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Omezení spočívající v dočasném zrušení možnosti parkování v části parkovacího pruhu je časově omezené na dobu od 29. 6. 2026 do 19. 7. 2026, územně omezené pouze na nezbytný rozsah odpovídající velikosti kontejneru a souvisejícím bezpečnostním odstupům a nepředstavuje nepřiměřený zásah do práv vlastníků vozidel ani ostatních účastníků provozu. Správní orgán neshledal jiné technicky proveditelné řešení, které by sledovaného účelu dosáhlo s menšími dopady do provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán dále konstatuje, že na zachování konkrétního parkovacího stání na místní komunikaci nevzniká veřejné subjektivní právo a dočasné omezení možnosti parkování v nezbytném rozsahu nelze považovat za nepřiměřený zásah do práv účastníků provozu, pokud je odůvodněno legitimním veřejným zájmem a časově omezeno na nezbytně nutnou dobu.

Stanovená přechodná úprava provozu je proto přiměřená, nezbytná a vhodná k dosažení sledovaného účelu, kterým je bezpečné umístění kontejneru na stavební odpad a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném úseku komunikace.

Po posouzení všech podkladů dospěl správní orgán k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro vydání opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: