

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x IP13c + E13 (údaje pro danou ZPS) + E13 (číslo úseku dané ZPS)

1x C4b + Z4a

2x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 22.6.2026 do 31.12.2026) + E8d

1x A15

zábor chodníku - stavební výtah

rozšíření záboru vozovky /parkovací pruh/ - kontejner, zařízení staveniště

v termínu: od 22.6.2026 do 31.12.2026

v místě: Kateřinská 522/21, na pozemku parc. č. 2492, k. ú. Vinohrady, v obci Praha 2

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 3.6.2026 č.j. KRPA-184352-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou

- se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
 3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
 4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
 5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel žádost na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souvislosti s realizací stavebních prací při rekonstrukci bytového domu na adrese Kateřinská 522/21, Praha 2.

Přechodná úprava provozu bezprostředně souvisí se zvláštním užíváním komunikace spočívajícím v umístění stavebního výtahu, zařízení staveniště a kontejneru při rekonstrukci bytového domu. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací není možné jejich bezpečné provedení bez dočasného omezení užívání části pozemní komunikace a související úpravy dopravního režimu. Bez stanovení přechodné úpravy provozu by nebylo možné zajistit bezpečný pohyb účastníků silničního provozu ani bezpečné provádění stavebních prací v prostoru záboru.

Silniční správní úřad stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky dle § 77 odst. 2 téhož zákona.

Návrh byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, která s navrženou přechodnou úpravou provozu vyslovila souhlas pod č. j. KRPA-184352-2/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 3. 6. 2026. Správní orgán při svém posouzení vycházel z předloženého dopravně-inženýrského opatření (DIO), které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy a stanoví konkrétní způsob organizace dopravy a zabezpečení pracovního místa.

Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán posuzoval soulad navrženého dopravního značení s požadavky zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Současně přihlédl k zásadám uvedeným v technických podmínkách TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a souvisejících technických předpisech.

Správní orgán dále hodnotil přiměřenost navrženého opatření ve vztahu k dotčeným zájmům účastníků silničního provozu. Dospěl přitom k závěru, že navržené omezení je časově omezeno na dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací, prostorově omezeno pouze na část parkovacího pruhu a přilehlého chodníku a nepřesahuje rozsah nezbytný pro bezpečné provádění stavby. Současně bude po celou dobu trvání opatření zachován průjezdný profil komunikace o minimální šířce 3 m, umožňující průjezd vozidel včetně vozidel integrovaného záchranného systému.

Správní orgán rovněž posoudil, zda lze sledovaného účelu dosáhnout jiným, méně omezujícím způsobem. S ohledem na prostorové poměry v místě, rozsah stavebních prací a nutnost umístění stavebního zařízení v bezprostřední blízkosti rekonstruovaného objektu dospěl k závěru, že navržené řešení představuje nejméně omezující variantu, která současně zajistí bezpečnost účastníků silničního provozu i osob pohybujících se v prostoru staveniště.

Správní orgán po posouzení všech podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je v daném místě a čase nezbytná, odpovídá veřejnému zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a představuje nejméně omezující řešení umožňující realizaci stavebních prací. Proto bylo opatření obecné povahy vydáno v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: