

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x C4b + 2x Z4d

1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 20.6.2026 do 5.8.2026)

1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 20.6.2026 do 5.8.2026) + E8c

1x IP12 + E13 (údaje pro danou ZPS) + E13 (číslo úseku dané ZPS)

2x A15 + A6b

stavební zábor ve vozovce /parkovací pruh/ - kontejner na stavební odpad - 2x, manipulační prostor

v termínu: od 20.6.2026 do 5.8.2026

v místě: Máchova před č. 458/25, v obci Praha 2, na pozemku parc. č. 4216, k. ú. Vinohrady

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY.

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou

- se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
 3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
 4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
 5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Máchova před č. p. 458/25, Praha 2, v souvislosti se stavební činností spočívající v umístění dvou kontejnerů na stavební odpad a zajištění manipulačního prostoru v parkovacím pruhu místní komunikace.

Podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stanoví příslušný správní orgán přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky. V daném případě bylo předloženo souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydané dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3.

Přechodná úprava provozu byla navržena v rozsahu nezbytném pro bezpečné provádění stavebních prací a pro zajištění ochrany účastníků silničního provozu v místě záboru. Navržené dopravní značení upozorňuje řidiče na pracovní místo na komunikaci, vymezuje prostor záboru a současně dočasně upravuje režim zastavení a stání vozidel v dotčeném úseku tak, aby bylo umožněno umístění kontejnerů a manipulace se stavebním materiálem bez vzniku kolizních situací.

Silniční správní úřad posoudil předložený návrh z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, rozsahu stavebního záboru i dopadů na uživatele komunikace. Bylo zjištěno, že zábor o výměře 17 m² bude umístěn v parkovacím pruhu a nepřesáhne jeho šířku. Současně bude po celou dobu trvání opatření zachován volný průjezd komunikací v minimální šířce 3 m, což odpovídá požadavkům na zachování průjezdnosti komunikace pro běžný provoz i pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Správní orgán se zabýval rovněž otázkou přiměřenosti navrhovaného opatření ve vztahu k omezení práv uživatelů komunikace. Přechodná úprava provozu představuje zásah do možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace, avšak tento zásah je časově omezen pouze na dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací, tj. od 20. 6. 2026 do 5. 8. 2026. Rozsah omezení je vymezen pouze na nezbytnou část parkovacího pruhu a nedochází k úplnému uzavření komunikace ani k zásadnímu omezení dopravní obslužnosti území.

Správní orgán při posouzení věci aplikoval zásadu proporcionality vyplývající z § 2 odst. 3 a § 2 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Dospěl k závěru, že sledovaný veřejný zájem na bezpečném provedení stavebních prací, ochraně zdraví a majetku osob a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu převažuje nad dočasným omezením možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace. Současně bylo ověřeno, že sledovaného účelu nelze dosáhnout jiným, méně omezujícím opatřením, neboť umístění kontejnerů a manipulačního prostoru mimo parkovací pruh není vzhledem k místním poměrům možné.

Stanovené dopravní značení odpovídá požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., o dopravních značkách, ve znění pozdějších předpisů, a zásadám pro označování pracovních míst na

pozemních komunikacích uvedeným v platných technických předpisech a podmínkách, zejména TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Po posouzení všech podkladů, zejména předloženého dopravně-inženýrského opatření, souhlasného stanoviska Policie České republiky a souhlasu vlastníka komunikace, dospěl silniční správní úřad k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem, je nezbytná k zajištění bezpečnosti silničního provozu a je navržena v rozsahu odpovídajícím charakteru a účelu stavebního záměru. Proto bylo rozhodnuto o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdržel:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: