

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

#### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

**1x B28 + E13 (od 11.6.2026 do 12.6.2026 MIMO STAVBU)**

**záběr vozovky /parkovací pruh/ - zařízení staveniště (demontáž lešení)**

**v termínu: od 11.6.2026 do 12.6.2026**

**v místě: Polská před č. 1260/24, na pozemku parc. č. 4125/1, k. ú. Vinohrady, v obci Praha 2**

**rozsah záboru - 47 m<sup>2</sup>**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

#### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní

značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.

5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění:**

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích posoudil předloženou dokumentaci a dospěl k závěru, že navržená úprava je nezbytná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích po dobu provádění stavebních prací spočívajících v demontáži lešení.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá v dočasném vyhrazení části vozovky zákazem zastavení prostřednictvím dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13, a to v rozsahu nezbytném pro zřízení zařízení staveniště a bezpečné provedení demontáže lešení. Bez omezení možnosti stání vozidel v dotčeném úseku by nebylo možné zajistit dostatečný manipulační prostor pro provedení prací ani bezpečnost osob podílejících se na realizaci stavby a ostatních účastníků provozu.

Správní orgán posoudil navržené řešení z hlediska zásady proporcionality a dospěl k závěru, že omezení veřejného užívání pozemní komunikace je přiměřené sledovanému cíli. Rozsah záboru činí 47 m<sup>2</sup> a omezení je stanoveno pouze na nezbytně nutnou dobu dvou dnů, tj. od 11. 6. 2026 do 12. 6. 2026. Přechodná úprava provozu se dotýká pouze parkovacího pruhu a nemá za následek omezení průjezdnosti komunikace ani zásadní narušení dopravní obslužnosti území. Veřejný zájem na zajištění bezpečného provedení stavebních prací a ochraně života a zdraví osob tak v daném případě převažuje nad dočasným omezením možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace.

Správní orgán dále vycházel z písemného vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydaného dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3, které podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích představuje podklad pro stanovení přechodné úpravy provozu a souhlasného stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 8.6.2026.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti správní orgán shledal, že navržená přechodná úprava provozu odpovídá požadavkům § 77 zákona č. 361/2000 Sb., je nezbytná k dosažení sledovaného účelu a představuje přiměřený zásah do práv a oprávněných zájmů dotčených osob, a proto opatření obecné povahy stanovil tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

**Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: