

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

2x IP12 + E13 (údaje pro danou ZPS) + E13 (číslo úseku dané ZPS)

3x B28 + E13 /od 22.6.2026 do 3.7.2026/

2x A15 + A6b + E7b

3x Z4 + Z2

stavební zábor vozovky a chodníku - výkopové práce

provádění výkopových prací za účelem umístění IS /telekomunikačního vedení/

výkop v západním chodníku ve Fričově ul., od objektu č.p. 861/19 k objektu č.p. 1712/9, vč. odboček do objektů v trase + kontejner na stavební odpad

v termínu: od 22.6.2026 do 3.7.2026

v místě: Fričova před č. 861/19, 908/17, 1631/15, 892/13, 863/11, 1712/9, na pozemku 4178/1, 4202/2, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NĚDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 2.6.2026 č.j. KRPA-151709-5/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný silniční správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, posoudil návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ve Fričově ulici v Praze 2, spočívající v osazení přechodného dopravního značení v souvislosti s realizací stavebního záboru vozovky a chodníku a prováděním výkopových prací za účelem umístění telekomunikačního vedení.

Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy byl návrh žadatele včetně dopravně-inženýrského opatření, situace dopravního značení, souhlas Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydaný dne 2. 6. 2026 pod č. j. KRPA-151709-5/ČJ-2026-0000DŽ-S3, souhlas Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 22. 5. 2026 pod č. j. Nájemní smlouva č. 2/26/1212/113, místní znalost správního orgánu a další podklady založené ve spise.

Předmětem stavební činnosti jsou výkopové práce v západním chodníku ve Fričově ulici v úseku od objektu č.p. 861/19 k objektu č.p. 1712/9, včetně přípojek k jednotlivým objektům v trase a umístění kontejneru na stavební odpad. Charakter a rozsah prací vyžaduje dočasné omezení užívání části chodníku a přilehlé vozovky a s tím související úpravu dopravního režimu v místě stavby.

Správní orgán posoudil navržené dopravní řešení z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dospěl k závěru, že navržené dopravní značení je nezbytné k řádnému zabezpečení pracovního místa, ochraně zaměstnanců stavby, chodců i ostatních účastníků provozu. Vzhledem k umístění výkopových prací v prostoru chodníku a bezprostřední blízkosti vozovky by bez přechodné úpravy provozu docházelo ke zvýšenému riziku střetu chodců se stavební činností, případně k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Správní orgán dále posuzoval nezbytnost jednotlivých navržených dopravních opatření. Přechodné dopravní značení upravující zákaz zastavení a dočasnou úpravu režimu zóny placeného stání bylo navrženo z důvodu zajištění potřebného pracovního prostoru pro provádění výkopových prací, bezpečného pohybu pracovníků stavby, umístění kontejneru na stavební odpad a zachování dostatečných rozhledových poměrů v místě stavebního záboru. Bez dočasného omezení stání vozidel by nebylo možné práce realizovat bezpečným způsobem ani zajistit požadovaný průjezdný profil komunikace.

Správní orgán ověřil, že navržené dopravní značení odpovídá požadavkům zákona o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým předpisům, zejména TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a souvisejícím technickým normám.

Při vydání opatření obecné povahy správní orgán posoudil také přiměřenost navrženého řešení ve smyslu zásady proporcionality vyplývající z § 2 odst. 3 správního řádu a ustálené správní a soudní praxe.

Správní orgán nejprve posuzoval legitimitu sledovaného cíle. Stanovení přechodné úpravy provozu sleduje veřejný zájem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochrany života a zdraví účastníků provozu a umožnění realizace stavebních prací souvisejících s rozvojem a údržbou veřejné technické infrastruktury.

Následně správní orgán posoudil vhodnost navrženého opatření a dospěl k závěru, že osazení přechodného dopravního značení je způsobilé sledovaného cíle dosáhnout, neboť jednoznačně vymezuje pracovní prostor stavby, upravuje režim stání vozidel a poskytuje účastníkům provozu srozumitelnou informaci o dočasně změněných dopravních poměrech.

V rámci posouzení potřebnosti správní orgán zvažoval, zda existuje jiné, méně omezující řešení. S ohledem na charakter výkopových prací, šířkové poměry komunikace, rozsah zásahu do chodníku a potřebu umístění kontejneru na stavební odpad dospěl k závěru, že bezpečné provedení prací bez dočasně omezení stání vozidel a bez navrženého zabezpečení pracovního místa není možné. Méně restriktivní opatření by nezajistilo odpovídající úroveň bezpečnosti účastníků provozu ani osob provádějících stavební práce.

V rámci posouzení přiměřenosti v užším smyslu správní orgán zohlednil dopady opatření na rezidenty, vlastníky a uživatele okolních nemovitostí i ostatní účastníky provozu. Dospěl k závěru, že zásah do jejich práv je omezen pouze na nezbytně nutnou dobu od 22. 6. 2026 do 3. 7. 2026 a pouze na prostor bezprostředně dotčený stavební činností. Přístup k okolním nemovitostem zůstává zachován a průchozí profil pro chodce o minimální šířce 1,5 m bude po celou dobu realizace prací zachován. Omezení možnosti parkování v dotčeném úseku je dočasné, místně omezené a odpovídá rozsahu stavebních prací.

Správní orgán proto uzavírá, že veřejný zájem na bezpečném provedení výkopových prací a zajištění bezpečnosti provozu v daném případě převažuje nad dočasným omezením užívání části komunikace a parkovacích stání.

Po vyhodnocení všech podkladů, stanovisek dotčených subjektů, místních poměrů a dopadů navrženého řešení dospěl správní orgán k závěru, že stanovená přechodná úprava provozu představuje zákonné, nezbytné a přiměřené opatření odpovídající rozsahu a charakteru předmětných stavebních prací, a proto toto opatření obecné povahy vydal.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: