

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro:

stavební zábor - vozovka, chodník, zeleň

výkopové práce - výkop sondy pro práci na stávající síti

v místě: Ke Karlovu, Koubkova, Kateřinská, Bruselská, Záhřebská, Varšavská, Šafaříkova, Slovenská, Praha 2, na pozemku parc. č. 4187/2, 4188, 4190, 4216, k.ú. Vinohrady, na pozemku parc. č. 2470/1, 2479 k.ú. Nové Město

v termínu: od 14.6.2026 do 26.6.2026

rozsah záboru - 23 m²

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NĚDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 2.6.2026 č.j. KRPA-183680-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy a územního rozhodování Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný silniční správní úřad obdržel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Ke Karlovu, Koubkova, Kateřinská, Bruselská, Záhřebská, Varšavská, Šafaříkova a Slovenská v Praze 2, v souvislosti s realizací stavebního záboru vozovky, chodníku a zeleně a prováděním výkopových prací za účelem zřízení sond a prací na stávající technické infrastruktuře.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá v osazení přechodného svíslého dopravního značení v rozsahu stanoveném ověřenou grafickou přílohou, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Úprava je navržena na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavebních a výkopových prací v termínu od 14. 6. 2026 do 26. 6. 2026.

Silniční správní úřad posoudil předložený návrh z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření je nezbytné k zajištění bezpečného provádění prací, ochraně pracovníků stavby, účastníků silničního provozu i osob pohybujících se v dotčeném území. Bez realizace navržené přechodné úpravy provozu by mohlo dojít ke vzniku nebezpečných situací vyvolaných pohybem stavebních mechanismů, omezením průchozího a průjezdného profilu komunikací a změnou dopravních poměrů v místě stavby.

V souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, si správní orgán vyžádal předchozí písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, která s navrženou úpravou provozu vyslovila souhlas dne 2. 6. 2026 pod č. j. KRPA-183680-2/ČJ-2026-0000DŽ-S3. Navržené dopravní opatření bylo rovněž projednáno s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která vydala souhlas dne 3. 6. 2026 pod č. j. Nájemní smlouva č. 2/26/1212/123.

Správní orgán při rozhodování posuzoval soulad navržené úpravy s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příslušných technických předpisů a podmínek, zejména technických podmínek TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a souvisejících ČSN.

Správní orgán se zabýval rovněž otázkou proporcionality navrženého opatření. Dospěl k závěru, že navržené omezení provozu je přiměřené sledovanému cíli, kterým je zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečné provedení stavebních a výkopových prací. Rozsah záboru činí pouze 23 m² a je omezen na nezbytně nutnou plochu potřebnou k realizaci prací. Doba trvání přechodné úpravy provozu je stanovena pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení prací. Přijaté řešení představuje nejméně zatěžující variantu, která umožňuje realizaci stavby při současném zachování bezpečného provozu na dotčených komunikacích. Dopady na účastníky provozu, obyvatele a vlastníky sousedních nemovitostí jsou časově omezené, místně vymezené a nepřesahují míru nezbytnou k dosažení sledovaného veřejného zájmu.

Správní orgán současně konstatuje, že veřejný zájem na zajištění bezpečnosti a ochrany života a zdraví osob při provádění stavebních prací převažuje nad dočasným omezením komfortu účastníků silničního provozu vyvolaným přechodnou úpravou provozu.

Na základě výše uvedených skutečností, po posouzení předloženého návrhu, vyjádření Policie České republiky a dalších podkladů, dospěl správní orgán k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a proto opatření obecné povahy vydal.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: