

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro:

**částečná uzavírka - zábor vozovky pro jeřáb, manipulační prostor**

**zdvih klimatizační jednotky na střechu budovy**

**v ulici: Na Bojišti před č. 1459/28, k. ú. Nové Město v obci Praha 2**

**v termínu: od 21.6.2026 do 21.6.2026 /od 12:00 hod do 17:00 hod/**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

**OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNÉ POVAHY.**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 21.5.2026 č.j. KRPA-170527-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní

značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.

5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění:**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 citovaného zákona na základě žádosti podané v souvislosti s realizací stavebních prací spočívajících ve zdvihu klimatizační jednotky na střechu budovy v ulici Na Bojišti před č. p. 1459/28, Praha 2.

Předmětná činnost vyžaduje umístění mobilního jeřábu a vymezení nezbytného manipulačního prostoru ve vozovce, což dočasně omezuje běžný provoz na dotčené pozemní komunikaci. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, ochrany zdraví a života účastníků provozu, pracovníků provádějících stavební činnost a ochrany majetku je nezbytné po dobu provádění prací upravit organizaci dopravy prostřednictvím přechodného dopravního značení.

Správní orgán při svém rozhodování vycházel z předloženého dopravně-inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, a z písemného vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydaného dne 21. 5. 2026 pod č. j. KRPA-170527-2/ČJ-2026-0000DŽ-S3, které bylo vydáno v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. Správní orgán dále přihlédl ke stanovisku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., jako správce dotčené komunikace.

Navržená přechodná úprava provozu byla posouzena z hlediska její vhodnosti, nezbytnosti a přiměřenosti. Správní orgán dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření představuje nejvhodnější způsob zajištění bezpečného provedení předmětných prací. Vzhledem k charakteru zdvihu technologického zařízení pomocí mobilního jeřábu není možné práce provést bez dočasného omezení provozu na dotčené komunikaci. Jiné technické nebo organizační řešení, které by umožnilo dosažení sledovaného účelu při menším omezení provozu, nebylo z předložených podkladů zjištěno.

Při posouzení proporcionality správní orgán zohlednil na jedné straně veřejný zájem na zajištění bezpečného průběhu stavebních prací a ochrany zdraví a majetku osob, na straně druhé zájem účastníků silničního provozu na zachování plynulého a bezpečného užívání komunikace. Dospěl přitom k závěru, že omezení provozu je časově omezeno pouze na nezbytnou dobu dne 21. 6. 2026 od 12:00 hod. do 17:00 hod., vztahuje se pouze na bezprostředně dotčený úsek komunikace a nepřesahuje rozsah nezbytný k dosažení sledovaného účelu. Dopady na účastníky silničního provozu jsou proto přiměřené významu chráněného veřejného zájmu.

Stanovená přechodná úprava provozu odpovídá požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým předpisům a technickým podmínkám pro označování pracovních míst a přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán po posouzení všech podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je v daném případě nezbytná, přiměřená a odůvodněná, a proto ji stanovil v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

**Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: