



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Sp.zn.: ODUR/285227/2026/Kon
Č.j.: MCP2/329034/2026/ODUR/Kon
Vyřizuje: Lucie Kononěnková, Odbor dopravy a územního rozvoje
tel. 236 044 290

Praha, dne 4.6.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1 x B1 + E13 (20.6.2026 - POUZE S POVOLENÍM MUZEA POLICIE ČR")

4 x B28 + E13 (20.6.2026 - POUZE S POVOLENÍM MUZEA POLICIE ČR")

záběr komunikace pro pořádání kulturní akce "35. výročí Policie ČR"

výstava historických policejních automobilů a motocyklů používaných bezpečnostními sbory na našem území od roku 1945 do 90.let minulého století

v místě: Horská, Boženy Němcové, Praha 2 - Nové Město

v termínu: od 20.6.2026 /od 6:00 hod/ do 20.6.2026 /do 20:00 hod/

/viz. grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 3.6.2026 č.j. KRPA-185094-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.

4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Městská část Praha 2, Úřad městské části Praha 2, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s konáním kulturní akce „35. výročí Policie ČR“, jejíž součástí bude výstava historických policejních automobilů a motocyklů používaných bezpečnostními sbory na území České republiky v období od roku 1945 do 90. let minulého století.

Přechodná úprava provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E 13 „20.6.2026 – POUZE S POVOLENÍM MUZEA POLICIE ČR“ a dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 ve stejném znění v ulicích Horská a Boženy Němcové v Praze 2, a to po dobu konání uvedené akce.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je potřeba zajistit bezpečný průběh kulturní akce, ochranu jejích účastníků, návštěvníků a vystavovaných exponátů, jakož i zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích. Umístění historických vozidel a motocyklů na komunikaci vyžaduje dočasné omezení vjezdu a parkování vozidel v dotčeném úseku tak, aby byl vytvořen dostatečný prostor pro realizaci akce a současně nedocházelo ke kolizním situacím mezi návštěvníky akce a běžným silničním provozem.

Správní orgán vycházel z předložené situace dopravního značení, z podkladů předložených žadatelem a z písemného souhlasu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydaného dne 3. 6. 2026 pod č. j. KRPA-185094-2/ČJ-2026-0000DŽ-S3, který byl vydán v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. Správní orgán dále přihlédl ke stanovisku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 2. 6. 2026.

Navržené dopravní opatření bylo posouzeno z hlediska jeho nezbytnosti, vhodnosti a přiměřenosti ve vztahu k sledovanému veřejnému zájmu. Správní orgán dospěl k závěru, že stanovená přechodná úprava provozu představuje nejméně zatěžující řešení umožňující bezpečné uskutečnění akce. Omezení se vztahuje pouze na nezbytně nutný rozsah komunikací a pouze na dobu konání akce, tj. dne 20. 6. 2026 od 6:00 hod. do 20:00 hod. Přijaté opatření tak nepředstavuje nepřiměřený zásah do práv vlastníků a uživatelů dotčených komunikací ani ostatních účastníků silničního provozu.

Při posuzování proporcionality správní orgán zohlednil na jedné straně veřejný zájem na bezpečném a řádném průběhu kulturní akce s předpokládanou účastí veřejnosti a na straně druhé zájem účastníků silničního provozu na nerušeném užívání komunikací. Dospěl přitom k závěru, že dočasné omezení provozu v uvedeném rozsahu je vzhledem k charakteru a významu akce odůvodněné, časově omezené a nezbytné k dosažení sledovaného účelu. Přínos opatření pro bezpečnost osob a majetku převyšuje negativní dopady spočívající v dočasném omezení provozu a parkování v dotčené lokalitě.

Stanovení přechodné úpravy provozu bylo vydáno v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., za dodržení podmínek stanovených vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a při respektování příslušných technických předpisů, zejména zásad pro označování pracovních míst a přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán proto po posouzení všech podkladů a okolností případu dospěl k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu je v daném případě důvodné a odpovídá požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: