

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

#### opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

**1 x B28 + E13 "OD 4.6.2026 DO 1.10.2026 MIMO STAVBU" + E8c**

**1 x B28 + E13 "OD 4.6.2026 DO 1.10.2026 MIMO STAVBU" + E8b**

**1 x B28 + E13 "OD 4.6.2026 DO 1.10.2026 MIMO STAVBU"**

**1 x C4b + 2x Z4a + S7**

**1 x A15 + A6b**

**3 x E13 /CHODNÍK UZAVŘEN/**

**4 x Z4d**

**2 x E13 + Z2 /CHODNÍK UZAVŘEN/**

**zařízení staveniště, kontejner, ohrada - rekonstrukce a oprava garáží**

**v místě: Václavská 2069/18, 2073/20 na pozemku parc. č. 2434/1, k. ú. Nové Město v obci Praha 2**

**1. v termínu: od 4.6.2026 do 1.10.2026**

**stavební zábor vozovky /parkovací zóna/ - 45 m<sup>2</sup>**

**stavební zábor chodníku - 18 m<sup>2</sup>**

**2. v termínu: od 4.6.2026 do 31.7.2026**

**rozšíření stavebního záboru**

**vozovka /parkovací pruh/ - 225 m<sup>2</sup>**

**chodník - 128 m<sup>2</sup>**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

**OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNĚ POVAHY.**

**Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. souhlas dne 3.6.2026 č.j. Smlouva o výpůjčce č. 2/26/1212/126, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

**Odůvodnění:**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stanovil podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 citovaného zákona přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci v ulici Václavská v Praze 2 z důvodu realizace stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí a opravou garáží objektu Václavská 2069/18, Praha 2.

Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy byla žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, předložená dopravně-inženýrská opatření, grafická příloha s vyznačením rozsahu záborů a navrženého dopravního značení, souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydané dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3, a souhlas vlastníka komunikace zastoupeného Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je potřeba zajistit bezpečné provádění stavebních prací, ochranu zdraví a života osob pohybujících se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním okolí, ochranu majetku a současně zachovat bezpečný a plynulý provoz na dotčené pozemní komunikaci po celou dobu realizace stavby. Navržené dopravní značení vymezuje prostor nezbytný pro umístění zařízení staveniště, stavební ohrady, kontejneru a pro manipulaci se stavebním materiálem a technikou. Bez vymezení tohoto prostoru by nebylo možné stavební práce provádět způsobem odpovídajícím požadavkům bezpečnosti práce ani zajistit ochranu ostatních účastníků provozu.

Správní orgán posoudil předložený návrh z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dospěl k závěru, že navržené řešení představuje nevhodnější a současně nejméně zatěžující variantu umožňující realizaci stavby. Při posouzení zohlednil charakter a rozsah stavebních prací, stavebně-technické uspořádání komunikace, dopravní význam dotčeného úseku, potřebu zachování dopravní obslužnosti území a potřebu zachování bezpečného pohybu chodců.

Stanovená přechodná úprava provozu omezuje užívání části vozovky a části chodníku pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci stavebních prací. Současně jsou stanoveny podmínky minimalizující dopady na ostatní uživatele komunikace. Po celou dobu trvání záboru bude zachován průjezdný profil komunikace v minimální šířce 3 m a průchozí profil pro chodce v minimální šířce 1,5 m. Přístup k přilehlým nemovitostem a základní dopravní obsluha území tak zůstanou zachovány.

Správní orgán se v souladu se zásadou proporcionality zabýval poměřením veřejného zájmu na realizaci stavebních prací a zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích s omezeními, která budou po přechodnou dobu dopadat na uživatele komunikace. Dospěl k závěru, že navržené opatření je způsobilé dosáhnout sledovaného účelu, kterým je bezpečné provádění stavebních prací při současném zachování bezpečnosti a plynulosti provozu. Současně je toto opatření nezbytné, neboť sledovaného cíle nelze v daných místních podmínkách dosáhnout jiným, méně omezujícím způsobem. Rozsah záboru byl navržen pouze v míře odpovídající technologickým potřebám stavby a byl omezen na dobu nezbytně nutnou k provedení prací. Správní orgán proto uzavřel, že zásah do práv a oprávněných zájmů uživatelů komunikace není nepřiměřený ve vztahu ke sledovanému veřejnému zájmu.

Předložené dopravně-inženýrské opatření bylo posouzeno Policií České republiky jako orgánem příslušným podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. Policie České republiky s navrženým řešením vyslovila souhlas, přičemž správní orgán neshledal důvody se od tohoto odborného stanoviska odchýlit.

Navržené dopravní značení je v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a odpovídá příslušným technickým předpisům a technickým podmínkám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, zejména TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění.

Správní orgán dále konstatuje, že stanovení přechodné úpravy provozu je časově omezeno na dobu nezbytnou pro realizaci stavebních prací. V případě změny podmínek provozu, změny veřejného zájmu nebo zjištění, že dopravní značení neodpovídá stanoveným podmínkám či neplní svůj účel, může správní orgán podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit, doplnit nebo zrušit.

Na základě všech zjištěných skutečností správní orgán dospěl k závěru, že veřejný zájem na bezpečném provádění stavebních prací a na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích převyšuje dočasné omezení užívání části dotčené komunikace. Proto bylo rozhodnuto o stanovení přechodné úpravy provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

**Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: