

Sp.zn.: ODUR/288979/2026/Kon
Č.j.: MCP2/319252/2026/ODUR/Kon
Vyřizuje: Lucie Kononěnková, Odbor dopravy a územního rozvoje
tel. 236 044 290

Praha, dne 2.6.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c), § 19b zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro zábor:

vozovka - parkování účastníků akce "Apetit piknik 2026"

v termínu: od 12.6.2026 /08:00 hod/ do 14.6.2026 /16:00 hod/

v místě: Kozácká, Rybalkova, U Havlíčkových sadů, Máchova na pozemku parc. č. 4216, 4217/1, 4217/2, 4231 k.ú. Vinohrady, 277, 2451 k.ú. Vršovice v obci Praha 2

/viz. ověřená grafická příloha/

**OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. souhlas č.j. Smlouva o výpůjčce č. 9/26/1290/015 a Městská část Praha 10, odbor dopravy souhlas dne 1.6.2026, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na

- pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
 3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
 4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
 5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.
 6. Přenosné dopravní značení bude osazeno v dostatečném časovém předstihu před nabytím účinnosti stanovené přechodné úpravy provozu, v souladu s příslušnými technickými předpisy a technickými podmínkami. Navrhovatel je povinen zajistit řádné osazení dopravního značení, jeho průběžnou kontrolu po dobu trvání opatření a případnou fotodokumentaci osazeného dopravního značení.
 7. Vozidla, která nebudou respektovat stanovenou přechodnou úpravu provozu a budou ponechána v místě, kde je přechodnou úpravou provozu dočasně zakázáno stání nebo zastavení, mohou být v souladu s § 19b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, odstraněna na náklady jejich provozovatele. Odstranění vozidla je oprávněna zajistit Městská policie hl. m. Prahy nebo vlastník komunikace prostřednictvím oprávněné osoby.
 8. Správní orgán při posuzování návrhu přihlédl rovněž k požadavku zachování průjezdnosti komunikací pro vozidla složek integrovaného záchranného systému. Navržené dopravně-inženýrské opatření bylo posouzeno také z hlediska zachování bezpečného průjezdu vozidel IZS, přístupu k okolním nemovitostem a zachování základní obslužnosti území. Správní orgán současně zohlednil, aby omezení provozu byla stanovena pouze v nezbytně nutném rozsahu a po nezbytně nutnou dobu

Odůvodnění:

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanovil podle § 77 odst. 1 písm. c) citovaného zákona přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s dočasným využitím části vozovky pro parkování účastníků akce „Apetit piknik 2026“.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je potřeba organizace dopravy a dočasné regulace parkování v okolí konání veřejné akce tak, aby bylo umožněno bezpečné a koordinované parkování vozidel účastníků a současně nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani ke vzniku dopravně kolizních situací v dotčeném území. Přechodná úprava provozu rovněž slouží k zajištění přehlednosti dopravního režimu pro ostatní účastníky provozu a k zachování průjezdnosti komunikací v lokalitě.

Správní orgán při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel z předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, z místní znalosti lokality, charakteru dotčených komunikací a z posouzení dopravních poměrů v předmětném území. Navržená přechodná úprava provozu byla vyhodnocena jako nezbytná k zabezpečení řádného průběhu akce a současně jako opatření odpovídající rozsahu a charakteru předpokládaného dopravního zatížení v době jejího konání.

Správní orgán přihlédl zejména k veřejnému zájmu na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb., přičemž současně dbal na minimalizaci zásahů do běžného užívání dotčených komunikací veřejností. Přechodná úprava provozu je stanovena pouze na

dobu nezbytně nutnou, tj. od 12. 6. 2026 od 08:00 hod do 14. 6. 2026 do 16:00 hod, a pouze v rozsahu odpovídajícím potřebám organizace dopravy v souvislosti s konáním uvedené akce.

Správní orgán se současně zabýval otázkou proporcionality navrženého opatření ve vztahu k omezení možnosti parkování a užívání veřejného prostoru dotčenými osobami. Dospěl přitom k závěru, že rozsah i doba trvání přechodné úpravy provozu nepřekračují míru nezbytnou k dosažení sledovaného účelu. Omezení parkování je dočasné, územně omezené pouze na bezprostředně dotčené komunikace a časově omezené na dobu konání akce a souvisejících organizačních činností. Správní orgán neshledal jiné, méně omezující řešení, kterým by bylo možné zajistit bezpečný a plynulý provoz v lokalitě při očekávaném zvýšeném pohybu vozidel a osob. Veřejný zájem na zajištění bezpečného průběhu veřejné akce a bezpečnosti účastníků silničního provozu v daném případě převažuje nad dočasným omezením parkovacích možností v dotčeném území.

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, který vydal souhlasné stanovisko dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S. Správní orgán rovněž vycházel z vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Stanovená přechodná úprava provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými technickými normami a technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Správní orgán po posouzení všech podkladů dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření je v daném případě důvodné, přiměřené sledovanému účelu a nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu konání akce „Apetit piknik 2026“.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: