

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

4 x B28 + E13 "od 6.6.2026 do 7.6.2026 /od 06:00 hod do 22:00 hod/, od 8.6.2026 do 9.6.2026 /od 16:00 hod do 9:00 hod/ MIMO FILM"

4 x B28 + E13 "od 6.6.2026 do 7.6.2026 /od 06:00 hod do 22:00 hod/, od 8.6.2026 do 9.6.2026 /od 16:00 hod do 9:00 hod/ MIMO FILM" + E8c

2 x B28 + E13 "od 6.6.2026 do 7.6.2026 /od 06:00 hod do 22:00 hod/, od 8.6.2026 do 9.6.2026 /od 16:00 hod do 9:00 hod/ MIMO FILM MIMO FILM" + E8d

2 x B28 + E13 "od 6.6.2026 do 7.6.2026 /od 06:00 hod do 22:00 hod/, od 8.6.2026 do 9.6.2026 /od 16:00 hod do 9:00 hod/ MIMO FILM HOD MIMO FILM" + E8b

záběr vozovky a chodníku - pro audiovizuální tvorbu

parkování filmové techniky, pohyblivý záběr pro natáčení filmu: "BOŽÍ PLÁN"

v termínu: od 6.6.2026 do 7.6.2026 /od 06:00 hod do 22:00 hod/

v termínu: od 8.6.2026 do 9.6.2026 /od 16:00 hod do 9:00 hod/

v místě: Koperníkova před č. 2282/4, 794/6, 1071/1, 1071/7, Šmilovského naproti č. 1430/2, Perucká naproti č. 2453/20, 2587/12, na pozemku parc. č. 4223, 4224, 4230/2, v k. ú. Vinohrady, Praha 2

/viz. ověřená grafická příloha/

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. souhlas dne 12.5.2026 č.j. Nájemní smlouva č. 1/26/1290/212, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy příslušný jako silniční správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v osazení přechodného dopravního značení v ulicích Koperníkova, Šmilovského a Perucká v Praze 2, v souvislosti se zábořem vozovky a chodníku pro účely audiovizuální tvorby a realizace natáčení filmového projektu „BOŽÍ PLÁN“, a po posouzení všech podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je v daném rozsahu a za stanovených podmínek důvodná.

Správní orgán při svém rozhodování vycházel zejména z návrhu žadatele včetně situace dopravního značení, z projektové dokumentace přechodné úpravy provozu, ze souhlasu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, ze dne 13. 1. 2026, č. j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3, ze souhlasu Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 12. 5. 2026, č. j. Nájemní smlouva č. 1/26/1290/212, z místní znalosti správního orgánu a z podkladů založených ve spise.

Správní orgán postupoval v souladu s § 2 a § 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tedy tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a současně aby přijaté řešení odpovídalo veřejnému zájmu, zejména zájmu na bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. stanoví příslušný správní orgán přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky. Správní orgán ověřil, že předložený návrh byl řádně projednán s Policií České republiky, která s navrženou úpravou vyslovila souhlas.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s krátkodobým zábořem části vozovky a chodníku pro potřeby parkování filmové techniky, realizace filmového natáčení a souvisejícího pohyblivého záboru při audiovizuální tvorbě projektu „BOŽÍ PLÁN“.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá zejména v dočasném omezení možnosti zastavení a stání vozidel v dotčeném území prostřednictvím přenosného dopravního značení B28 „Zákaz zastavení“ s

dodatkovými tabulkami časového omezení a vyznačením výjimek pro vozidla filmové produkce, včetně směrového vymezení rozsahu platnosti prostřednictvím dodatkových tabulek E8b, E8c a E8d.

Správní orgán posoudil navržené dopravní opatření také z hlediska zásady proporcionality, tedy přiměřenosti zásahu do práv dotčených osob, zejména rezidentů, návštěvníků lokality a ostatních účastníků silničního provozu.

V této souvislosti správní orgán zkoumal legitimitu sledovaného cíle, vhodnost navrženého opatření, potřebnost přijatého řešení i přiměřenost dopadů do práv veřejnosti.

Správní orgán dospěl k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu sleduje legitimní veřejný cíl spočívající v zajištění bezpečnosti silničního provozu, ochraně účastníků provozu a umožnění organizovaného a bezpečného průběhu audiovizuální tvorby v dotčeném území.

Současně správní orgán vyhodnotil, že navržené řešení je vhodným a nezbytným prostředkem k dosažení uvedeného cíle, neboť bez dočasného omezení parkování a vymezení manipulačního prostoru pro filmovou techniku by nebylo možné zajistit bezpečný průběh natáčení ani zachovat odpovídající bezpečnostní standardy provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán dále přihlédl k tomu, že opatření je časově omezené na nezbytně nutnou dobu, rozsah záboru je omezen pouze na nezbytnou část komunikace, přechodná úprava provozu byla projednána s Policií České republiky, zůstane zachována průchodnost území pro pěší, nebude zcela znemožněn přístup k dotčeným nemovitostem a opatření má dočasný charakter.

Správní orgán se rovněž zabýval možností mírnějšího řešení. Po vyhodnocení charakteru filmového natáčení, rozsahu technického zabezpečení a místních podmínek však dospěl k závěru, že méně omezující opatření by nevedla k dostatečnému zajištění bezpečnosti provozu a organizace natáčení.

Při posuzování návrhu správní orgán současně přihlédl k veřejnému zájmu na podpoře kulturních a audiovizuálních aktivit realizovaných na území hlavního města Prahy, přičemž zohlednil, že navržené omezení dopravy je krátkodobé, lokálně omezené a za splnění stanovených podmínek nepředstavuje nepřiměřený zásah do práv veřejnosti.

Správní orgán dále ověřil, že navržené dopravní značení odpovídá obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým normám a technickým podmínkám pro označování pracovních míst a přechodných úprav provozu.

Na základě všech výše uvedených skutečností správní orgán dospěl k závěru, že stanovená přechodná úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem, odpovídá požadavkům bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a představuje přiměřené řešení odpovídající rozsahu a charakteru předmětné akce.

Z těchto důvodů správní orgán vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: