

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1 x B28 + E13 "OD 30.5.2025 DO 1.10.2026 MIMO STAVBU" + E8c

1 x B28 + E13 "OD 30.5.2025 DO 1.10.2026 MIMO STAVBU" + E8b

1 x B28 + E13 "OD 30.5.2025 DO 1.10.2026 MIMO STAVBU"

1 x C4b + 2x Z4a + S7

1 x A15 + A6b

3 x E13 /CHODNÍK UZAVŘEN/

4 x Z4d

2 x E13 + Z2 /CHODNÍK UZAVŘEN/

zařízení staveniště, kontejner, ohrada

rekonstrukce a oprava garáží

v místě: Václavská 2069/18, na pozemku parc. č. 2434/1, k. ú. Nové Město v obci Praha 2

**1. v termínu: od 30.5.2026 do 1.10.2026**

**prodloužení stavebního záboru**

**zábor vozovky /parkovací zóna/ - 45 m<sup>2</sup>**

**zábor chodníku - 18 m<sup>2</sup>**

**2. v termínu: od 30.5.2026 do 31.7.2026****rozšíření stavebního záboru****zábor vozovky /parkovací pruh/ - 225 m<sup>2</sup>****zábor chodníku - 128 m<sup>2</sup>****/viz. ověřená grafická příloha/****Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. souhlas, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

**Odůvodnění:**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, obdržel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Václavská 2069/18, na pozemku parc. č. 2434/1, k. ú. Nové Město, v obci Praha 2, z důvodu realizace rekonstrukce a opravy garáží, včetně zařízení staveniště, umístění kontejneru a ochranné ohrady.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 „OD 30.5.2026 DO 1.10.2026 MIMO ZAŘÍZENÍ STAVBY“, dále směrovacích desek Z 4a a příkazové značky C 4b, a to v rozsahu dle ověřené grafické přílohy.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací a současně vytvoření podmínek pro bezpečný pohyb chodců, vozidel stavby a ostatních účastníků provozu v místě omezení. Bez navržené úpravy provozu by nebylo možné zajistit bezpečné provádění stavebních prací ani dostatečný bezpečnostní odstup od pracovního prostoru.

Správní orgán posoudil navržené dopravní opatření z hlediska jeho nezbytnosti, rozsahu a dopadů do provozu na pozemních komunikacích. Bylo shledáno, že rozsah záboru komunikace odpovídá charakteru, rozsahu a technologickým potřebám stavebních prací a je omezen pouze na nezbytně nutnou dobu a plochu. Rozšířený rozsah záboru v období od 30.5.2026 do 31.7.2026 byl navržen z důvodu provádění stavebních prací vyžadujících manipulaci se stavebním materiálem, umístění technického zařízení stavby a zajištění bezpečnostního odstupu od pracovního prostoru. Po ukončení této fáze bude rozsah záboru redukován na nezbytně nutnou plochu.

Správní orgán současně posuzoval možnost realizace stavby v menším rozsahu záboru nebo bez omezení parkovacího pruhu, avšak s ohledem na charakter stavebních prací, prostorové poměry v místě, organizaci staveniště a požadavky bezpečnosti práce neshledal jiné řešení technicky ani bezpečnostně realizovatelné.

Po dobu trvání opatření bude pěší provoz v dotčeném úseku chodníku omezen z důvodu provádění stavebních prací a zajištění bezpečnosti chodců. Uzavřený prostor bude řádně označen a zabezpečen v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti účastníků provozu. Pohyb chodců bude veden mimo pracovní prostor způsobem odpovídajícím místním podmínkám a organizaci dopravy v daném území.

Správní orgán při posouzení věci zohlednil zásadu proporcionality, kdy veřejný zájem na bezpečném provádění stavebních prací, ochraně života a zdraví osob a zajištění bezpečnosti silničního provozu převážil nad dočasným omezením obecného užívání komunikace, zejména nad omezením možnosti parkování v dotčeném úseku a dočasným omezením užívání části chodníku. Navržené řešení bylo současně posouzeno jako nejméně zatěžující varianta umožňující realizaci stavby.

Veřejný zájem v daném případě spočívá zejména v zajištění bezpečného provádění stavebních prací, ochraně života a zdraví osob a minimalizaci rizika střetu účastníků provozu se stavební činností.

Podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. stanovil příslušný správní orgán přechodnou úpravu provozu po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydaném dne 13.1.2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3. Policie České republiky s navrženou úpravou vyslovila souhlas za stanovených podmínek, které byly zahrnuty do tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán dále přihlédl k vyjádření vlastníka a správce dotčené komunikace, společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., a k předložené situaci dopravního značení. Přechodná úprava provozu byla posouzena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s příslušnými technickými podmínkami, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, ČSN 73 6110 a souvisejícími technickými normami.

Správní orgán při vydání tohoto opatření obecné povahy postupoval podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a podle § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán konstatuje, že navržené dopravní značení je srozumitelné, odpovídá charakteru místní úpravy a svým rozsahem nepřiměřeně neomezuje provoz na pozemních komunikacích nad nezbytnou míru. Současně byly stanoveny podmínky pro provedení a umístění dopravního značení tak, aby byla po celou dobu trvání opatření zachována bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Vzhledem k tomu, že byly splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní orgán opatření obecné povahy vydal.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

**Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: