

Sp.zn.: ODUR/570183/2025/Šeb
Č.j.: MCP2/312393/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 27.5.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 77 odst. 1 písm. c) téhož zákona, po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, odborem služby dopravní policie, podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a v souladu s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

v ulicích Na Kleovce a Perucká v Praze 2 v rozsahu dle ověřené situace dopravního značení, která tvoří nedílnou přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Místní úprava provozu spočívá zejména:

- ve stanovení jednosměrného provozu pro motorová vozidla v ulici Na Kleovce,
- v umožnění obousměrného provozu jízdních kol v ulici Na Kleovce,
- v doplnění příslušného svislého a vodorovného dopravního značení,
- v omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h,
- a v úpravě navazujícího dopravního značení v ulicích Na Kleovce a Perucká,

a to v rozsahu dle ověřené situace dopravního značení, která tvoří nedílnou přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Dopravní značení bude provedeno v souladu:

- s vyhláškou č. 294/2015 Sb.,
- ČSN EN 12899-1,
- TP 65,
- TP 133,
- TP 179,
- a dalšími souvisejícími technickými předpisy.

Slovní popis místní úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy odpovídá ověřené situaci dopravního značení, která tvoří jeho nedílnou přílohu. Stanovení místní úpravy provozu se provádí v rozsahu a podobě vyznačené v této ověřené situaci.

Informace k provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 20.4.2026 č.j. KRPA-131953-1/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletžní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice.
4. Správní orgán může toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je stanovení místní úpravy provozu v ulici Na Kleovce a v navazující části ulice Perucká v Praze 2 po provedených stavebních úpravách komunikace.

V rámci stavebních úprav došlo zejména k reorganizaci uličního prostoru, úpravě šířkových poměrů komunikace, rozšíření chodníkových ploch a ke zklidnění dopravního režimu v lokalitě.

Řešená komunikace se nachází v zastavěném obytném území s převážně rezidenční funkcí a bez významného tranzitního dopravního zatížení. Charakter komunikace odpovídá místní komunikaci obslužného charakteru.

Úprava sleduje zejména zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zlepšení podmínek pro pohyb chodců a motorové dopravy při současném zachování přiměřené prostupnosti území pro cyklistickou dopravu.

Správní orgán vycházel zejména z:

- projektové dokumentace stavebních úprav komunikace,
- situace dopravního značení,
- stanoviska Policie České republiky č. j. KRPA-306939-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 27. 10. 2025,
- doručených námitek Magistrátu hl. m. Prahy,
- doručených připomínek veřejnosti,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- Standardů aktivní mobility hl. m. Prahy,
- Cyklogenerelu Prahy 2,
- a dalších souvisejících podkladů.

Správní orgán dále vycházel z dlouhodobé znalosti místních poměrů v řešeném území a z opakované účasti zástupců správního orgánu na jednáních a koordinačních schůzkách v místě samém v průběhu přípravy a realizace stavebních úprav komunikace. Jednání probíhala za účasti zástupců investora stavby, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, projektantů, zhotovitele stavby a dalších dotčených subjektů.

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Ze shromážděných podkladů a poznatků získaných při projednávání návrhu správní orgán zjistil, že komunikace má lokální obslužný charakter, bez významného podílu těžké dopravy a bez funkce významné tranzitní trasy. Po stavebních úpravách došlo ke zúžení prostoru určeného pro motorovou dopravu a současně ke zlepšení podmínek pro pohyb chodců.

Šířka průjezdního profilu komunikace se pohybuje přibližně mezi 4,5 až 6 m. Komunikace byla historicky využívána i pro obousměrný provoz motorových vozidel. Navržené řešení nově zavádí jednosměrný provoz motorových vozidel při současném omezení rychlosti na 30 km/h.

V rámci posouzení návrhu správní orgán hodnotil také možnost zachování obousměrného provozu jízdnicích kol. Přihlédl přitom zejména:

- k rezidenčnímu charakteru lokality,
- k omezení rychlosti na 30 km/h,
- k absenci významných kolizních bodů,
- k přehlednosti komunikace po stavebních úpravách,
- ke skutečnosti, že jednosměrný režim se vztahuje pouze na motorová vozidla,
- a k tomu, že alternativní trasy pro cyklistickou dopravu jsou vedeny po výrazně dopravně zatíženějších komunikacích, zejména po ulici Bělehradská s tramvajovým provozem a podélným sklonem.

Správní orgán se samostatně zabýval také otázkou, zda je v řešeném úseku potřebné fyzické oddělení protisměrného pohybu cyklistů od ostatního provozu. Po posouzení místních poměrů dospěl k závěru, že takové řešení není v daném případě nezbytné.

Důvodem je zejména skutečnost, že se jedná o místní komunikaci obslužného charakteru v rezidenčním území, kde je současně stanovena nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h. Provoz motorových vozidel je veden jednosměrně, čímž se snižuje počet vzájemných konfliktních situací. Šířkové poměry komunikace umožňují bezpečné vedení cyklistů v protisměru bez nutnosti stavebního nebo dopravně-technického oddělení.

Fyzické oddělení by v daném uličním prostoru znamenalo další zásah do průjezdního profilu komunikace, mohlo by zhoršit možnost míjení vozidel, obsluhu přilehlých nemovitostí, údržbu komunikace a zimní údržbu. Současně by mohlo vytvářet nové pevné překážky v komunikaci, aniž by vzhledem k rychlosti 30 km/h a lokálnímu charakteru provozu přinášelo odpovídající bezpečnostní přínos.

Správní orgán proto vyhodnotil, že dostatečným a přiměřeným řešením je stanovení cykloobousměrky prostřednictvím svislého a případně souvisejícího vodorovného dopravního značení dle ověřené situace. Fyzické oddělení protisměrného pohybu cyklistů nebylo v daném místě shledáno jako potřebné ani přiměřené.

Správní orgán současně posuzoval více variant dopravního uspořádání.

Zachování obousměrného provozu motorových vozidel bylo po stavebních úpravách vyhodnoceno jako méně vhodné zejména z hlediska přehlednosti provozu a bezpečnosti chodců v upraveném uličním prostoru.

Naopak úplné vyloučení protisměrného pohybu cyklistů by v daném případě vedlo k neodůvodněnému zhoršení prostupnosti území pro cyklistickou dopravu, prodloužení tras a převádění cyklistů na dopravně zatíženější komunikace.

Za nejvhodnější proto správní orgán považuje řešení spočívající v jednosměrném provozu motorových vozidel při současném zachování obousměrného provozu jízdních kol.

Zvolené řešení odpovídá charakteru lokality, prostorovým možnostem komunikace i principům uvedeným v TP 179 a dalších koncepčních dokumentech podporujících zachování prostupnosti území pro bezmotorovou dopravu.

Navržené řešení bylo současně posouzeno z hlediska přiměřenosti zásahu do jednotlivých způsobů dopravy.

Správní orgán dospěl k závěru, že stanovená úprava:

- je způsobilá dosáhnout sledovaného cíle zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy,
- odpovídá místním dopravním a prostorovým poměrům,
- a současně neomezuje cyklistickou dopravu více, než je nezbytné.

Přijaté řešení tak představuje přiměřenou rovnováhu mezi požadavkem na bezpečnost silničního provozu, ochranou chodců, zklidněním motorové dopravy a zachováním prostupnosti území pro cyklistickou dopravu.

Vypořádání námitek a připomínek

1. Námitky Magistrátu hlavního města Prahy

Magistrát hl. m. Prahy ve svých námitkách uvedl, že při šířkových poměrech komunikace a omezení rychlosti na 30 km/h nejsou zřejmé důvody, které by bránily umožnění obousměrné jízdy cyklistů. Současně poukázal na význam ulice Na Kleovce pro přímé cyklistické spojení a na požadavek zachování prostupnosti území pro bezmotorovou dopravu.

Vypořádání:

Námitce se vyhovuje.

Správní orgán po opětovném posouzení dopravních, prostorových a bezpečnostních poměrů upravil návrh tak, aby byl v ulici Na Kleovce umožněn obousměrný provoz jízdních kol při zachování jednosměrného provozu motorových vozidel.

2. Připomínka Jozefa H.

Připomínkující požadoval zachování obousměrné průjezdnosti pro bezmotorovou dopravu a dále požadoval fyzicky oddělený protisměrný pruh pro cyklisty.

Vypořádání:

Připomínce se částečně vyhovuje.

Požadavek na zachování obousměrného provozu jízdních kol byl akceptován a promítnut do výsledného řešení.

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Požadavku na fyzicky oddělený protisměrný pruh pro cyklisty se nevyhovuje.

Správní orgán se tímto požadavkem zabýval samostatně. Fyzické oddělení protisměrného pohybu cyklistů je podle TP 179 vhodné zejména v místech, kde tomu odpovídají konkrétní bezpečnostní důvody, zejména vyšší rychlost projíždějících vozidel, nepřehlednost úseku nebo zvýšené riziko nelegálního stání.

V řešeném úseku jsou však současně splněny okolnosti, které potřebu fyzického oddělení snižují. Jedná se o komunikaci obslužného charakteru v rezidenčním území, s omezením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h a s jednosměrným provozem motorových vozidel. Navržené řešení snižuje intenzitu vzájemných konfliktů motorových vozidel a současně zachovává přímý průjezd jízdních kol.

Správní orgán neshledal v řešeném úseku takové konkrétní dopravně bezpečnostní okolnosti, které by vyžadovaly fyzické oddělení cyklistů. Naopak fyzické oddělení by znamenalo další zásah do omezeného uličního prostoru, mohlo by komplikovat průjezd, obsluhu nemovitostí, čištění komunikace a zimní údržbu a mohlo by vytvářet nové pevné překážky v komunikaci.

Proto správní orgán považuje za dostatečné a přiměřené řešení umožnění obousměrného provozu jízdních kol prostřednictvím dopravního značení dle ověřené situace.

3. Připomínka Ondřeje K.

Připomínající požadoval zřízení cykloobousměrky a navrhoval doplnění cyklopruhu nebo piktokoridoru.

Vypořádání:

Připomínce se částečně vyhovuje.

Obousměrný provoz jízdních kol byl do výsledného řešení zahrnut.

Požadavek na samostatný cyklopruh nebo piktokoridor nebyl převzat, neboť správní orgán vzhledem k charakteru komunikace a dopravnímu režimu nepovažuje takové opatření za nezbytné.

4. Připomínka Martina Š.

Připomínající požadoval zachování prostupnosti území pro bezmotorovou dopravu formou cykloobousměrky.

Vypořádání:

Připomínce se vyhovuje.

Výsledné řešení umožňuje obousměrný provoz jízdních kol v ulici Na Kleovce.

5. Připomínka Jana V.

Připomínkující požadoval úpravu dopravního značení umožňující obousměrný pohyb cyklistů a zvážení piktogramového koridoru.

Vypořádání:

Připomínce se částečně vyhovuje.

Správní orgán upravil návrh tak, aby byl obousměrný pohyb cyklistů umožněn. Konkrétní provedení dopravního značení je stanoveno v ověřené situaci dopravního značení.

Požadavek na piktogramový koridor nebyl převzat, neboť jej správní orgán s ohledem na místní poměry nepovažuje za nezbytný.

6. Připomínka Daniela Z.

Připomínkující požadoval rozšíření zóny 30, umožnění obousměrného provozu cyklistů a doplnění odůvodnění opatření.

Vypořádání:

Připomínce se částečně vyhovuje.

Požadavku na umožnění obousměrného provozu jízdních kol se vyhovuje.

Odůvodnění opatření bylo doplněno o podrobnější popis místních poměrů, účelu úpravy a správní úvahy při výběru výsledného řešení.

Požadavek na další rozšíření zóny 30 nad rámec předložené situace dopravního značení nebyl předmětem tohoto opatření obecné povahy.

IV. Závěr

Správní orgán po vyhodnocení všech podkladů, doručených námitek a připomínek dospěl k závěru, že stanovená místní úprava provozu představuje přiměřené a odůvodněné řešení odpovídající místním poměrům.

Přijaté řešení zvyšuje bezpečnost provozu, zklidňuje motorovou dopravu, zlepšuje podmínky pro pohyb chodců a současně zachovává prostupnost území pro cyklistickou dopravu.

Správní orgán má za to, že opatření odpovídá požadavkům zákona o silničním provozu, příslušným technickým předpisům i principu přiměřenosti vyžadovanému správní judikaturou.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu § 173 odst. 2 proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7-
Holešovice
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie
IPSUM CZ s.r.o., IČ: 25701347, Olšanská 2643/1a, 130 00 – Praha 3

Vyvěšeno na úřední desku ÚMČ P2

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: