

Sp.zn.: ODUR/272302/2026/Kon
Č.j.: MCP2/312436/2026/ODUR/Kon
Vyřizuje: Lucie Kononěnková, Odbor dopravy a územního rozvoje
tel. 236 044 290

Praha, dne 27.5.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x C4a + Z4b

1x B28 + E13 (MIMO KONTEJNER - od 28.5.2026 do 7.8.2026)

záběr vozovky /parkovací pruh/ - kontejner

záběr chodníku - podchozí lešení, stavební výtah

rozsah záboru - 35,5 m²

v termínu: od 28.5.2026 do 7.8.2026

v místě: Vratislavova před č. 58/3, na pozemku parc. č. 267/1, k. ú. Vyšehrad

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. souhlas dne 27.5.2026 č.j. Nájemní smlouva č. 2/26/1212/094 a Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy příslušného silničního správního úřadu vydává podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, opatření obecné povahy spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu realizace stavebních prací v objektu Vratislavova č. 58/3, Praha 2, k. ú. Vyšehrad, které vyžadují umístění kontejneru, podchozího lešení a stavebního výtahu v prostoru místní komunikace a chodníku.

Dotčený úsek komunikace je místní komunikací, na níž je v souvislosti s realizací stavebních prací nezbytné dočasně upravit dopravní režim. Bez provedení přechodné úpravy provozu by nebylo možné zajistit bezpečné umístění kontejneru, podchozího lešení a stavebního výtahu ani bezpečný pohyb chodců a průjezd vozidel v místě stavební činnosti.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá v osazení přechodného dopravního značení za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochrany chodců, ochrany pracovníků provádějících stavební činnost a jednoznačného vymezení dočasně omezeného prostoru komunikace. Současně je jejím účelem upozornění účastníků provozu na dočasnou změnu dopravního režimu v dotčeném úseku komunikace.

Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy byla žádost žadatele, situace dopravního opatření, souhlas vlastníka komunikace, tj. Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 27. 5. 2026, č. j. Nájemní smlouva č. 2/26/1212/094, a stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydané dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S.

Správní orgán posoudil navržené dopravní opatření z hlediska jeho souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými technickými podmínkami a normami, zejména TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Bylo shledáno, že navržené řešení odpovídá požadavkům na bezpečné vedení provozu v místě stavebních prací.

Správní orgán se rovněž zabýval otázkou proporcionality navrženého opatření, tedy přiměřeností zásahu do práv a oprávněných zájmů účastníků silničního provozu a uživatelů dotčené komunikace. Omezení spočívající v dočasném záboru parkovacího pruhu a části chodníku je časově omezeno pouze na dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací, tj. od 28. 5. 2026 do 7. 8. 2026. Rozsah záboru činí 35,5 m² a nepřesáhne šíři parkovacího pruhu. Současně bude zachován volný průjezd vozidel v minimální šířce 3 m a průchozí profil chodníku o minimální šířce 1,5 m, čímž zůstane zachována základní dopravní obslužnost území i bezpečný pohyb chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Správní orgán posoudil rozsah navrženého omezení a dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření nepřekračuje míru nezbytnou k dosažení sledovaného účelu, kterým je bezpečné provádění stavebních prací při současném zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Správní orgán současně dospěl k závěru, že navržené řešení představuje nejméně omezující variantu umožňující realizaci stavebních prací při zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Veřejný zájem na bezpečném provádění stavebních prací a zajištění ochrany účastníků provozu v daném případě převažuje nad dočasným omezením užívání části komunikace a parkovacího pruhu.

Vzhledem k tomu, že byly splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a navržené dopravní značení bylo odsouhlaseno příslušným orgánem Policie České republiky, správní orgán opatření obecné povahy vydal.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: