

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### **vydává**

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

**1x C4b + Z4a**

**1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 29.5.2026 do 17.6.2026)**

**1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 29.5.2026 do 17.6.2026 ) + E8c**

**stavební zábor vozovky /parkovací pruh/ - kontejner na stavební odpad, zařízení staveniště**

**v termínu: od 29.5.2026 do 17.6.2026**

**v místě: Kladská před č. 2253/23, v obci Praha 2, na pozemku parc. č. 4154, k. ú. Vinohrady**

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNÉ POVAHY.**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3

2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. souhlas, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
3. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
4. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
5. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
6. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění:**

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanovil podle § 77 odst. 1 písm. c) citovaného zákona přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti se stavebním zábořem části vozovky v ulici Kladská před č. p. 2253/23 v Praze 2, spočívajícím v umístění kontejneru na stavební odpad a zařízení staveniště.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je potřeba dočasného vyhrazení části parkovacího pruhu pro umístění kontejneru na stavební odpad a zařízení staveniště, a současně zajištění bezpečné organizace dopravy v dotčeném úseku komunikace po dobu provádění stavebních prací. Bez provedení přechodné úpravy provozu by mohlo docházet ke kolizním situacím, omezení průjezdnosti komunikace, nepřehlednosti dopravního režimu a ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Správní orgán při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel z předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, z místní znalosti lokality, charakteru dotčené komunikace a z posouzení dopravních poměrů v daném území. Navržená přechodná úprava provozu byla posouzena jako nezbytná pro bezpečné provádění stavebních prací a současně jako opatření odpovídající rozsahu a charakteru plánovaného záboru komunikace.

V rámci řízení správní orgán přihlédl zejména k veřejnému zájmu na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. Současně dbal na to, aby omezení užívání komunikace veřejností bylo provedeno pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, tj. od 29. 5. 2026 do 17. 6. 2026.

Správní orgán se současně zabýval otázkou proporcionality navrženého opatření ve vztahu k omezení možnosti parkování a užívání veřejného prostoru dotčenými osobami. Dospěl přitom k závěru, že rozsah i doba trvání přechodné úpravy provozu nepřekračují míru nezbytnou k dosažení sledovaného účelu. Omezení parkování je dočasné, územně omezené pouze na nezbytně dotčený úsek komunikace a časově omezené na dobu realizace stavebních prací a souvisejících činností. Správní orgán neshledal jiné, méně omezující řešení, kterým by bylo možné zajistit bezpečné umístění kontejneru, zařízení staveniště a současně zachovat bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě. Veřejný zájem na bezpečném provádění stavebních prací a zajištění bezpečnosti účastníků provozu v daném případě převažuje nad dočasným omezením možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace.

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, který vydal souhlasné stanovisko dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S. Správní orgán rovněž vycházel z vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Stanovená přechodná úprava provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými technickými normami a technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Správní orgán po posouzení všech podkladů dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření je v daném případě důvodné, přiměřené sledovanému účelu a nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu trvání stavebního záboru.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

#### **Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: