

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1 x C4b + Z4a

1 x B28 + E13 "OD 1.6.2026 DO 15.6.2026 MIMO KONTEJNER" + E8a

1 x B28 + E13 "OD 1.6.2026 DO 15.6.2026 MIMO KONTEJNER" + E8b

stavební zábor – vozovka /parkovací pruh/

kontejner na velkoobjemový stavební odpad

v místě: Jana Masaryka 293/29, na pozemku parc. č. 4211, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2

v termínu: od 1.6.2026 do 15.6.2026

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou

- se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
 3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
 4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
 5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanovil podle § 77 odst. 1 písm. c) citovaného zákona přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebního záboru souvisejícího s umístěním kontejneru na velkoobjemový stavební odpad.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je potřeba dočasného vyhrazení části parkovacího pruhu v ulici Jana Masaryka v rozsahu nezbytném pro bezpečné umístění kontejneru a manipulaci s ním, a současně zajištění dostatečné informovanosti účastníků provozu o dočasném omezení možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace. Bez provedení přechodné úpravy provozu by mohlo docházet ke kolizním situacím, omezení průjezdnosti komunikace a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Správní orgán při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel z předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, z místní znalosti lokality a z posouzení charakteru komunikace a dopravních poměrů v daném území. Navržená přechodná úprava provozu byla posouzena jako nezbytná, přiměřená sledovanému účelu a časově omezená pouze na dobu nezbytně nutnou.

V rámci řízení správní orgán přihlédl zejména k veřejnému zájmu na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. Současně bylo dbáno na to, aby omezení užívání komunikace bylo provedeno pouze v nezbytném rozsahu a po co nejkratší dobu.

Správní orgán se současně zabýval otázkou přiměřenosti navrženého opatření ve vztahu k omezení užívání parkovacího pruhu veřejností. Dospěl přitom k závěru, že rozsah i doba trvání přechodné úpravy provozu odpovídají nezbytné potřebě bezpečného umístění kontejneru na stavební odpad a manipulace s ním. Omezení parkování je stanoveno pouze v nezbytně nutném rozsahu 35 m² a na časově omezenou dobu od 1. 6. 2026 do 15. 6. 2026. Správní orgán neshledal jiné, méně omezující řešení, kterým by bylo možné zajistit sledovaný účel při současném zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Veřejný zájem na bezpečném provádění stavebních prací a zajištění bezpečnosti účastníků provozu v daném případě převažuje nad dočasným omezením možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace.

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, který vydal souhlasné stanovisko dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S. Správní orgán rovněž vycházel z vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Stanovená přechodná úprava provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými technickými normami a technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Správní orgán dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření je v daném případě plně důvodné, přiměřené sledovanému účelu a nezbytné pro zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace po dobu trvání stavebního záboru.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: