

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1 x B28 + E13 "OD 1.6.2026 DO 12.6.2026 MIMO KONTEJNER"

1 x C4b+ Z4a

stavební zábor - kontejner, manipulační prostor

v ulici: Trojická 1909/5, na pozemku parc. č. 2446, k. ú. Nové Město, v obci Praha 2

v termínu: od 1.6.2026 do 12.6.2026

rozsah záboru - 21 m²

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 27.4.2026 č.j. KRPA-140865-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stanovil přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci v ulici Trojická, Praha 2, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebního záboru souvisejícího s umístěním kontejneru a manipulačního prostoru.

Přechodná úprava provozu spočívá v dočasném osazení přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „OD 1.6.2026 DO 12.6.2026 MIMO KONTEJNER“ a směrovací deskou C 4b se zábranou Z 4a, a to v rozsahu nezbytném pro vyznačení záboru o výměře 21 m² na pozemku parc. č. 2446 v katastrálním území Nové Město. Přechodná úprava provozu si vyžádá dočasné omezení možnosti zastavení vozidel v dotčeném úseku komunikace.

Správní orgán vycházel z návrhu žadatele, z předložené situace dopravního značení a z písemného vyjádření Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 13. 5. 2026, č. j. Nájemní smlouva č. 2/26/1212/097, jakož i ze souhlasného stanoviska Policie České republiky ze dne 27. 4. 2026, č. j. KRPA-140865-2/ČJ-2026-0000DŽ-S, vydaného podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.

Správní orgán posoudil navržené dopravní opatření z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu a dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je v daném místě a čase nezbytná. Umístění přenosného dopravního značení zajistí informování účastníků provozu o dočasném omezení a současně vytvoří bezpečný prostor pro provádění stavebních prací a manipulaci s materiálem, aniž by došlo k nepřiměřenému omezení provozu na pozemní komunikaci. Správní orgán současně vyhodnotil, že rozsah omezení provozu odpovídá charakteru prováděných prací a nepřesahuje nezbytně nutnou míru.

Stanovení přechodné úpravy provozu bylo vydáno v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., v návaznosti na § 171 a následující zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a příslušnými technickými normami ČSN.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: