

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro:

zábor vozovky a chodníku - úprava křižovatky Kladská x Lužická

vybudování dočasného náhradního chodníku - obchozí trasa pro pěší /průchozí profil min.1,5 m/

v termínu: od 15.5.2026 do 15.9.2026

v ulici Kladská 1201/1, 1462/3, v obci Praha 2, na pozemku parc. č. 4163/1, k. ú. Vinohrady

celkový rozsah záboru - 1124 m²

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v osazení přechodného svislého dopravního značení z důvodu realizace stavebních prací – úpravy křižovatky Kladská × Lužická v Praze 2.

Navržená přechodná úprava provozu řeší zábor části vozovky a chodníku, zajištění bezpečného vedení pěších po dočasném náhradním chodníku a organizaci provozu v dotčeném úseku po dobu provádění stavebních prací v termínu od 15. 5. 2026 do 15. 9. 2026. Součástí opatření je zajištění průchozího profilu pro pěší v minimální šířce 1,5 m, a to s ohledem na bezpečný a plynulý pohyb chodců, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Správní orgán posoudil předložený návrh z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření je nezbytné pro bezpečné provádění stavebních prací a současně umožňuje zachování dopravní obslužnosti území v nezbytném rozsahu. Přechodná úprava provozu byla navržena v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s platnými technickými podmínkami a normami, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a ČSN EN 12899-1.

Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy bylo vyjádření společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 13. 5. 2026, č. j. Smlouva o výpůjčce č. 2/26/1212/106, souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie ze dne 13. 1. 2026, č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S, a situace dopravního opatření zpracovaná oprávněnou osobou.

Silniční správní úřad projednal návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. Policie České republiky s navrženou úpravou vyslovila souhlas.

Správní orgán konstatuje, že veřejný zájem na zajištění bezpečnosti silničního provozu, ochrany účastníků provozu a bezpečného provádění stavebních prací převažuje nad omezeními, která budou přechodnou úpravou provozu po dobu realizace stavby způsobena. Stanovené dopravní značení je přiměřené rozsahu a charakteru prováděných prací a odpovídá místní dopravní situaci.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. se opatření obecné povahy zveřejňuje bez návrhu a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: