

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x C4b + Z4a

1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 15.5.2026 do 31.12.2026)

1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 15.5.2026 do 31.12.2026) + E8c

stavební zábor vozovky /parkovací pruh/ - kontejner na stavební odpad, zařízení staveniště

v termínu: od 15.5.2026 do 31.12.2026

v místě: Londýnská před č. 424/77, v obci Praha 2, na pozemku parc. č. 4087, k. ú. Vinohrady

celkový rozsah záboru - 24 m²

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanovil podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci v ulici Londýnská před č. p. 424/77, Praha 2, z důvodu zajištění bezpečného průběhu stavebních prací, umístění zařízení staveniště a kontejneru na stavební odpad při současném zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy byla žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, předložené dopravně-inženýrské opatření a souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydané dne 13.1.2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3, v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. Současně bylo doloženo vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 7.5.2026 č. j. Nájmní smlouva č. 2/26/1212/087.

Správní orgán posoudil navrženou přechodnou úpravu provozu z hlediska bezpečnosti, plynulosti a organizace dopravy a dospěl k závěru, že navržené dopravní značení je nezbytné pro řádné vymezení prostoru stavebního záboru, ochranu účastníků provozu i pracovníků stavby a pro bezpečné vedení provozu v dotčeném úseku komunikace. Rozsah omezení byl stanoven pouze v nezbytně nutné míře a na dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací.

Stanovené dopravní značení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a současně respektuje příslušné technické podmínky, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a příslušné normy ČSN.

Správní orgán po posouzení všech podkladů konstatuje, že veřejný zájem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jakož i bezpečného provádění stavebních prací, převažuje nad dočasným omezením užívání parkovacího pruhu v dotčeném místě.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. se opatření obecné povahy zveřejňuje bez projednání návrhu a bez výzvy k podávání připomínek, neboť jde o stanovení přechodné úpravy provozu.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy

a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: