

Sp.zn.: ODUR/222332/2026/Šeb  
Č.j.: MCP2/271667/2026/ODUR/Šeb  
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje  
Tel: 236 044 169  
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 4.5.2026

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro potřeby audiovizuální tvorby:

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY.**

v místě: **Pod Slovany, Praha 2 – Nové Město**

termín: **11.5.2026 – 13.5.2026**

/viz ověřená grafická příloha/

### Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává správní orgán podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve

spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Důvodem stanovení je dočasné omezení provozu v souvislosti s realizací audiovizuální tvorby, které vyžaduje zábor vozovky a chodníku pro umístění filmové techniky a zajištění průběhu natáčení. Opatření se vztahuje na ulici Pod Slovany, Praha 2 – Nové Město, v termínu od 11.5.2026 do 13.5.2026. Přejídná úprava provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení (zejména B 28 s dodatkovými tabulkami E 13 a souvisejícími doplňky) a v dočasném záboru vozovky o výměře 700 m<sup>2</sup>. Bez stanovení opatření by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu v důsledku pohybu techniky, omezení rozhledových poměrů a zvýšeného pohybu osob v komunikaci. Správní orgán vycházel z předložené projektové dokumentace dopravně-inženýrského opatření, která byla posouzena s ohledem na místní podmínky a intenzitu provozu. Navržené řešení bylo vyhodnoceno jako přiměřené, neboť je časově omezené a rozsah záboru odpovídá nezbytným potřebám natáčení. Alternativní řešení s nižším dopadem na provoz nebylo shledáno jako reálně proveditelné vzhledem k technickým a organizačním požadavkům. Opatření bylo posouzeno jako proporcionální, přičemž veřejný zájem na zajištění bezpečnosti silničního provozu převažuje nad dočasným omezením užívání komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP ze dne 13. 1. 2026, č. j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb. a příslušnými technickými normami, a je vázáno na dopravně-inženýrské opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření. Správní orgán konstatuje, že opatření je časově omezené, přiměřené a v souladu s veřejným zájmem na bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

#### **Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení: