

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x C4a + Z4b

1x B28 + E13 (MIMO KONTEJNER - od 13.5.2026 do 13.5.2026)

1x B28 + E13 (MIMO KONTEJNER - od 20.5.2026 do 23.5.2026)

záběr vozovky /parkovací pruh/ - kontejner

v místě: Koperníkova 1482/13, na pozemku parc. č. 4224, k. ú. Vinohrady

I. etapa

v termínu: od 13.5.2026 do 13.5.2026

rozsah záboru - 20 m²

II. etapa

v termínu: od 20.5.2026 do 23.5.2026

rozsah záboru - 10 m²

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s krátkodobým zábořem části vozovky (parkovacího pruhu) za účelem umístění kontejneru v ulici Koperníkova 1482/13, k. ú. Vinohrady. Zábor komunikace si vyžaduje dočasné omezení obecného užívání pozemní komunikace a úpravu dopravního režimu v daném místě.

Navržená přechodná úprava provozu spočívající v osazení přenosného svislého dopravního značení (zejména zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou vymezující rozsah a dobu omezení a směrové desky pro vyznačení překážky provozu) odpovídá charakteru a rozsahu omezení a je nezbytná pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel kolem místa záboru a pro zamezení stání vozidel v dotčeném úseku komunikace.

Podkladem pro vydání tohoto opatření byla projektová dokumentace – dopravně inženýrské opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, a dále souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, vydané dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3. Správní orgán dále vycházel z vyjádření Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 27. 4. 2026.

Správní orgán posoudil navržené dopravní opatření z hlediska jeho přiměřenosti a nezbytnosti a konstatuje, že stanovená přechodná úprava provozu nepřekračuje míru nutnou k dosažení sledovaného cíle, kterým je zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu a ochrana veřejného zájmu. Rozsah omezení (20 m² v I. etapě a 10 m² ve II. etapě) i doba jeho trvání jsou omezeny na nezbytně nutné minimum.

Přechodná úprava provozu byla stanovena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s příslušnými technickými normami a zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Správní orgán neshledal důvody, pro které by nebylo možné opatření obecné povahy vydat, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: