

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající ve stanovení vyhrazeného parkovacího stání pro osobu tělesně postiženou:

vozovka: způsob stání - podélné

pro vozidlo RZ: 7A2 8786

v ulici: Lublaňská před č. 697/36, k.ú. Vinohrady v obci Praha 2

v termínu: 20.5.2026

dopravní značení: IP12 + O1 + E13 /7A2 8786/ + V10f

+ odstranění DZ: V10g

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.3.2026 č.j. KRPA-87379-2/CJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.

3. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel - Jan Kubík, nar. 27.12.1944, Legerova 357/50, Vinohrady, 120 00 Praha 2.
4. Správní orgán může toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává příslušný správní orgán z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a současně za účelem umožnění zvláštního užívání komunikace.

Navržená místní úprava provozu spočívá ve zřízení vyhrazeného parkovacího stání pro osobu těžce tělesně postiženou v ulici Lublaňská před č. p. 697/36, katastrální území Vinohrady, obec Praha 2, a to formou svislého dopravního značení IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou E 13 s uvedením registrační značky vozidla (7A2 8786) a symbolem osoby na vozíku (O 1) a vodorovného dopravního značení V 10f, při způsobu stání podélném. Současně dojde k odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení V 10g.

Důvodem stanovení této místní úpravy je zajištění dostupného a bezpečného parkování pro osobu se zdravotním postižením, která je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P, v místě jejího bydliště, a tím zlepšení podmínek její mobility, soběstačnosti a začlenění do běžného života. Bez zřízení vyhrazeného parkovacího stání by byla tato osoba vzhledem ke svému zdravotnímu stavu nepřiměřeně omezena v přístupu k bydlení a základním životním potřebám.

Správní orgán posoudil návrh z hlediska dopadů do organizace dopravy v dané lokalitě a konstatuje, že zřízením jednoho vyhrazeného parkovacího stání dojde pouze k minimálnímu omezení obecného užívání komunikace. Toto omezení je vyváжено významným veřejným zájmem na zajištění rovného přístupu osob se zdravotním postižením k dopravní infrastruktuře. Navržené řešení představuje nejméně omezující variantu, jak dosáhnout sledovaného cíle.

Podkladem pro vydání tohoto opatření byla projektová dokumentace dopravního značení, která byla projednána a odsouhlasena Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie (souhlas ze dne 13. 3. 2026, č. j. KRPA-87379-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3), a dále Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., jako správcem dotčené komunikace.

Stanovené dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a s příslušnými technickými předpisy, zejména ČSN 73 6056 a technickými podmínkami TP 65 a TP 133.

Toto opatření je vydáváno v návaznosti na povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť byly splněny zákonné podmínky pro jeho vydání.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo zveřejněno na úřední desce Úřadu městské části Praha 2 v souladu s § 172 správního řádu. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky ani připomínky.

Správní orgán se zabýval možnými námitkami dotčených osob, zejména ve vztahu k omezení parkovacích kapacit v dané lokalitě. Zřízení vyhrazeného parkovacího stání může představovat dílčí zásah

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

do možnosti parkování ostatních uživatelů komunikace, tento zásah je však minimální (jedno parkovací místo) a odůvodněný potřebou kompenzace zdravotního handicapu konkrétní osoby. Veřejný zájem na zajištění dostupnosti dopravy pro osoby se zdravotním postižením v místě jejich bydliště v tomto případě převažuje nad omezením obecného užívání komunikace. Opatření je přiměřené, nediskriminační a v souladu se zásadou rovnosti.

Na základě výše uvedeného dospěl správní orgán k závěru, že navržená místní úprava provozu je důvodná, přiměřená a v souladu s právními předpisy i veřejným zájmem, a proto bylo přistoupeno k jejímu stanovení.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu § 173 odst. 2 proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

Jan Kubík, nar. 27.12.1944, Legerova 357/50, Vinohrady, 120 00 Praha 2

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odbor: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i