

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro:

stavební zábor vozovky a chodníku - pro jeřáb a manipulační prostor

výměna VZT tělesa na střeše budovy

v místě: Tylovo náměstí před č. 15/3, na pozemku parc. č. 4174/1, k.ú. Vinohrady v obci Praha 2

v termínu: od 12.5.2026 do 13.5.2026

v termínu: od 26.5.2026 do 27.5.2026

celkový zábor v rozsahu 147 m²

**OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správní orgán vydal toto opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, na základě návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu, jehož předmětem je dočasné omezení provozu na pozemní komunikaci na Tylově náměstí v katastrálním území Vinohrady, a to z důvodu provádění stavebních prací spočívajících ve výměně VZT tělesa na střeše budovy za využití jeřábu a souvisejícího manipulačního prostoru.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je nezbytnost zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu a současně vytvořit podmínky pro bezpečné provedení stavebních prací. Při realizaci prací dojde k dočasnému záboru části vozovky a chodníku v rozsahu 147 m² a k uzavření vozovky v dotčeném úseku, což by bez odpovídajícího dopravního značení mohlo vést k ohrožení účastníků silničního provozu i osob podílejících se na realizaci prací.

Správní orgán posoudil předložený návrh včetně dopravně-inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, a dospěl k závěru, že navržené řešení odpovídá požadavkům § 62 a § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým předpisům, zejména TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Správní orgán se zabýval otázkou přiměřenosti zásahu do veřejného užívání komunikace a konstatuje, že omezení je časově omezené (ve dvou krátkodobých termínech), věcně odůvodněné a nezbytné vzhledem k charakteru prací (manipulace s rozměrným technologickým zařízením pomocí jeřábu). S ohledem na bezpečnost nebylo možné zvolit méně omezující variantu řešení.

K návrhu bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, ze dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S, které správní orgán zohlednil jako závazný podklad dle § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán dále přihlédl k vyjádření správce komunikace, společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která s navrženým řešením vyslovila souhlas.

Současně správní orgán konstatuje, že předmětné zvláštní užívání komunikace bude realizováno v prostoru již povoleného zvláštního užívání komunikace – stavby Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., přičemž žadatel je povinen zajistit realizaci své činnosti výhradně v koordinaci s touto společností jako držitelem hlavního záboru a organizátorem staveniště. Tato skutečnost zajišťuje koordinaci jednotlivých zásahů do komunikace a minimalizaci dopadů na silniční provoz.

Správní orgán konstatuje, že opatření obecné povahy bylo vydáno v souladu s § 171 a násl. správního řádu. Vzhledem k povaze opatření podle § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích nebyl aplikován postup dle § 172 odst. 1 správního řádu, neboť se jedná o opatření, u něhož to povaha věci vylučuje s ohledem na potřebu operativního řešení dopravní situace.

Správní orgán se zabýval možnými dopady opatření na dotčené osoby, zejména vlastníky přilehlých

nemovitostí, podnikatele a uživatele komunikace. Dočasná uzavírka komunikace a omezení pohybu chodců může představovat snížení komfortu užívání veřejného prostoru, případně krátkodobé omezení dopravní obslužnosti, hlukovou zátěž či vliv na podnikatelské aktivity. Tato omezení jsou však pouze dočasná, časově přesně vymezená a nezbytná pro realizaci technicky náročných prací. Přístup k nemovitostem bude zachován v maximální možné míře s ohledem na bezpečnostní požadavky. Správní orgán konstatuje, že veřejný zájem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a provedení nezbytných stavebních prací převažuje nad dočasným omezením práv dotčených osob, přičemž zvolené řešení představuje nejméně omezující variantu.

Na základě výše uvedeného správní orgán uzavírá, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: