

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro:

stavební zábor chodníku a vozovky

rekonstrukce vodovodu DN 200 - změna termínu 2. a 3. etapy + doplnění jedné šachty

v místě: Tylovo náměstí 699/1, 645/2, 15/, 650/4, 668/5, 688/6, 16/7, 16/8, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2
Jugoslávská před č. 16/8, 659/11

II. etapa - od 27.4.2026 do 17.5.2026

III. etapa - od 18.5.2026 do 30.6.2026

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 22.4.2026 č.j. KRPA-136244-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správní orgán vydal toto opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, na základě návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu, jehož předmětem je úprava dopravního značení v souvislosti s realizací stavby „rekonstrukce vodovodu DN 200“, zahrnující změnu termínů II. a III. etapy a doplnění jedné šachty.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je nezbytnost zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu a současně umožnit realizaci stavebních prací, které si vyžádají dočasný zábor chodníku a vozovky v lokalitě Tylovo náměstí a ulice Jugoslávská v katastrálním území Vinohrady. V průběhu jednotlivých etap bude docházet k omezení pohybu chodců i provozu vozidel, a proto je nutné stanovit odpovídající dopravní značení.

Správní orgán posoudil předložený návrh včetně dopravně-inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, a konstatuje, že navržené řešení odpovídá požadavkům § 62 a § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým předpisům, zejména TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Předmětem tohoto opatření je rovněž úprava již dříve stanovené přechodné úpravy provozu spočívající ve změně termínů realizace jednotlivých etap stavby a doplnění stavebního objektu (šachty). Tato změna nemění charakter ani rozsah zásahu do pozemní komunikace, ale reaguje na aktuální potřeby realizace stavby.

K návrhu bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, ze dne 22. 4. 2026 pod č. j. KRPA-136244-2/ČJ-2026-0000DŽ-S, které správní orgán zohlednil jako závazný podklad dle § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán se zabýval přiměřeností zásahu do veřejného užívání komunikace a konstatuje, že omezení je časově omezené (v rámci jednotlivých etap stavby), věcně odůvodněné a nezbytné pro realizaci technické infrastruktury. Rekonstrukce vodovodního řádu představuje veřejně prospěšnou činnost zajišťující základní zásobování obyvatelstva pitnou vodou, a je tedy ve významném veřejném zájmu.

Správní orgán dále posoudil možné alternativy a konstatuje, že s ohledem na charakter liniové stavby a její umístění v uličním prostoru nelze realizaci provést bez dočasného omezení provozu. Navržené řešení představuje nejméně omezující variantu při zachování bezpečnosti.

Opatření obecné povahy bylo vydáno v souladu s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích, nebyl aplikován postup dle § 172 odst. 1 správního řádu, neboť to povaha věci vylučuje s ohledem na potřebu operativního řešení dopravní situace.

Správní orgán se zabýval dopady opatření na dotčené osoby, zejména vlastníky přilehlých nemovitostí, podnikatele a uživatele komunikace. Omezení spočívající v dočasném záboru chodníku a vozovky může

představovat snížení komfortu pohybu, omezení parkování či dopravní obslužnosti, případně zvýšenou hlukovou zátěží. Tato omezení jsou však dočasná, etapizovaná a nezbytná pro realizaci stavby. Přístup k nemovitostem a pěší pohyb bude zachován v maximální možné míře, případně bude zajištěno náhradní vedení pěších tras. Správní orgán konstatuje, že veřejný zájem na zajištění funkční vodohospodářské infrastruktury a bezpečnosti provozu převažuje nad dočasným omezením práv dotčených osob.

Na základě výše uvedeného správní orgán uzavírá, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: