

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1 x B28 + E13 "OD 12.5.2026 do 1.7.2026 MIMO STAVBU"

1 x C4b+ Z4a

stavební zábor - kontejner, zařízení staveniště, manipulační prostor

v ulici: Budečská 929/24, na pozemku parc. č. 4159, k. ú. Vinohrady, v obci Praha 2

v termínu: od 12.5.2026 do 1.7.2026

rozsah záboru - 20 m²

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správní orgán přezkoumal návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy a dospěl k závěru, že jsou splněny podmínky pro jeho vydání podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Důvodem navržené přechodné úpravy provozu je realizace stavebního záboru spočívajícího v umístění kontejneru, zařízení staveniště a vymezení manipulačního prostoru v ulici Budečská 929/24, Praha 2, k. ú. Vinohrady, který si vyžádá dočasné omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 19 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Zábor o rozsahu 20 m² představuje zásah do dopravního prostoru, a proto je nezbytné upravit dopravní režim tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Navržené dopravní značení bylo zvoleno s ohledem na charakter dotčené komunikace, místní dopravní poměry a rozsah omezení. Stanovení zákazu zastavení prostřednictvím dopravní značky B28 s dodatkovou tabulkou E13 a usměrnění provozu pomocí značek C4b a Z4a sleduje zajištění dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací a současně zachování bezpečného a plynulého průjezdu komunikací. Správní orgán posoudil navržené řešení z hlediska zásady proporcionality a dospěl k závěru, že představuje nejméně omezující variantu, která je způsobilá dosáhnout sledovaného cíle, kterým je ochrana bezpečnosti silničního provozu podle § 4 písm. a) zákona o provozu na pozemních komunikacích. Časové omezení opatření od 12. 5. 2026 do 1. 7. 2026 odpovídá předpokládané době trvání stavebních prací a nepřesahuje nezbytnou dobu.

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem Policie České republiky podle § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, přičemž Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, vydala souhlasné stanovisko č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 ze dne 13. 1. 2026. Současně bylo doloženo vyjádření správce komunikace, společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 13. 4. 2026. Správní orgán tato stanoviska vyhodnotil jako souladná s navrženým řešením a neshledal důvody se od nich odchýlit.

Stanovení přechodné úpravy provozu je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a respektuje příslušné technické normy upravující provádění dopravního značení. Dopravní značení bude provedeno podle ověřené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán se zabýval rovněž dopady opatření na dotčené osoby, zejména vlastníky přilehlých nemovitostí a uživatele komunikace. Dospěl k závěru, že omezení spočívající v dočasném zákazu zastavení a usměrnění provozu je časově i místně omezené a nepředstavuje nepřiměřený zásah do jejich práv, neboť je nezbytné pro realizaci stavebních prací a zajištění bezpečnosti provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opatření obecné povahy vydávané podle § 171 a násl. správního řádu, správní orgán posoudil věc i z hlediska procesních požadavků tohoto institutu a konstatuje, že opatření

má konkrétně vymezený předmět a obecně určený okruh adresátů, přičemž jeho vydání sleduje ochranu veřejného zájmu.

Na základě výše uvedeného správní orgán uzavírá, že navržená přechodná úprava provozu je nezbytná, přiměřená a v souladu s právními předpisy, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: