

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### **vydává**

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

**v místě: Horská, Studničkova 2030/1, na pozemku parc. č. 2464/7, 2465, k.ú. Nové Město v obci Praha 2**

**v termínu: od 12.5.2026 do 31.10.2026**

**stavební zábor - ulice Horská - umístění stavebního kontejneru**

**rozsah záboru - 54 m<sup>2</sup>**

**stavební zábor - ulice Studničkova - zařízení staveniště**

**rozsah záboru - 420 m<sup>2</sup>**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

**OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNÉ POVAHY.**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 11.4.2025 č.j. KRPA-118482-1/ČJ-2025-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění:**

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává správní orgán podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě stavebních prací.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je realizace stavebních prací, které vyžadují dočasné omezení provozu a umístění zařízení staveniště v dotčené lokalitě. Opatření se vztahuje na ulici Horská a Studničkova č. p. 2030/1, na pozemcích parc. č. 2464/7 a 2465, k. ú. Nové Město, obec Praha 2.

Přechodná úprava provozu spočívá v osazení přenosného svislého dopravního značení a souvisejících dopravních zařízení v rozsahu nezbytném pro zajištění bezpečného provozu v místě stavebních prací a jejich okolí.

Stavební zábor je rozdělen následovně:

- v ulici Horská je umístěn stavební kontejner o rozsahu záboru 54 m<sup>2</sup>,
- v ulici Studničkova je umístěno zařízení staveniště o rozsahu záboru 420 m<sup>2</sup>.

Cílem navrženého opatření je zajistit bezpečnost silničního provozu, ochranu chodců i pracovníků stavby a plynulou organizaci dopravy v místě omezení po dobu provádění stavebních prací. Bez stanovení přechodné úpravy provozu by mohlo docházet ke kolizním situacím, omezení rozhledových poměrů a ohrožení účastníků silničního provozu.

Správní orgán vycházel z předložené projektové dokumentace dopravně inženýrského opatření, která byla posouzena z hlediska místních poměrů, intenzity dopravy a charakteru dotčené komunikace. Navržené řešení bylo vyhodnoceno jako přiměřené, neboť rozsah dopravního omezení odpovídá nezbytným potřebám realizace stavebních prací a je časově omezen.

Správní orgán se zabýval rovněž možnostmi alternativního řešení, zejména jiným prostorovým uspořádáním zařízení staveniště či redukcí záboru. S ohledem na stavebně-technické podmínky stavby a požadavky na bezpečnou realizaci prací nebyla shledána jiná vhodnější varianta s nižším dopadem na provoz na pozemních komunikacích.

Opatření bylo posouzeno z hlediska zásady proporcionality, přičemž správní orgán dospěl k závěru, že veřejný zájem na bezpečném provedení stavebních prací a zajištění bezpečnosti silničního provozu převažuje nad dočasným omezením užívání dotčených komunikací.

Provedení a umístění přechodného dopravního značení musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, ze dne 11. 4. 2025, č. j. KRPA-118482-1/ČJ-2025-0000DŽ, dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými platnými technickými normami (zejména TP pro přechodné dopravní značení).

Správní orgán konstatuje, že stanovené opatření je věcně odůvodněné, časově omezené, přiměřené sledovanému účelu a v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

**Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

**Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: