



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2**

**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI**

**ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE**

Sp.zn.: ODUR/188254/2026/Kon

Č.j.: MCP2/240362/2026/ODUR/Kon

Vyřizuje: Lucie Kononěnková, Odbor dopravy a územního rozvoje  
tel. 236 044 290

Praha, dne 23.4.2026

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### **vydává**

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

**1x IP12 + E13 (údaje pro danou ZPS) + E13 (číslo úseku dané ZPS)**

**1x B28 + E13 /od 1.5.2026 do 31.7.2026 MIMO STAVBU/**

**1x C4b + 2x Z4a**

**1x A15 + A6b + E7b**

**2x Z2**

**zábór ve vozovce /parkovací pruh/ a chodníku - kontejner, ohrada, stavební výtah, zařízení staveniště**

**podkrovní vestavba bytů domu Chodská 1416/10**

**rozsah záboru - 32,30 m<sup>2</sup>**

**v místě: Chodská před č. 1416/10, na pozemku parc. č. 4164, v obci Praha 2, k. ú. Vinohrady**

**v termínu: od 1.5.2026 do 31.7.2026**

**šířka záboru nepřesáhne šíři parkovacího pruhu a bude zajištěn volný průjezd o min. šířce 3 m**

**průchozí profil na chodníku min. 1,5 m zůstane vždy zachován**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNÉ POVAHY.**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

**Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS**

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### Odůvodnění:

Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení návrhu dopravního značení a souvisejících podkladů. Důvodem stanovení této přechodné úpravy provozu je realizace stavebních prací spočívajících v podkrovní vestavbě bytů domu v ulici Chodská č. p. 1416/10 v městské části Praha 2, které si vyžádaly dočasné umístění zařízení staveniště a s tím související zábor části vozovky a chodníku.

Stanovená přechodná úprava provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení, a to zejména svislých dopravních značek č. IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovými tabulkami č. E 13 (údaje pro danou zónu placeného stání a číslo úseku), č. B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 s časovým vymezením od 1. 5. 2026 do 31. 7. 2026 s dodatkem „MIMO STAVBU“, dále značek č. C 4b s doprovodnými zařízeními č. Z 4a, výstražných značek č. A 15 a č. A 6b s dodatkovou tabulkou č. E 7b a směrovacích zařízení č. Z 2. Současně dochází k dočasnému záboru části vozovky v rozsahu parkovacího pruhu a části chodníku o celkové výměře 32,30 m<sup>2</sup> za účelem umístění kontejneru, ohrady, stavebního výtahu a zařízení staveniště.

Zábor je situován v ulici Chodská před objektem č. p. 1416/10 na pozemku parc. č. 4164 v katastrálním území Vinohrady, obec Praha 2, a je časově omezen na období od 1. 5. 2026 do 31. 7. 2026. Organizace dopravy je navržena tak, že šířka záboru nepřesáhne širší parkovacího pruhu a bude zachován volný průjezd vozidel v minimální šířce 3 m. Současně bude na přilehlém chodníku zachován průchozí profil o minimální šířce 1,5 m, čímž je zajištěn bezpečný pohyb chodců.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace stavebních prací, kdy bez přijetí odpovídajících dopravních opatření by mohlo docházet k ohrožení účastníků provozu, zejména v důsledku pohybu stavební techniky, manipulace s materiálem a omezení rozhledových poměrů v místě.

Správní orgán při posuzování návrhu vycházel z projektové dokumentace dopravně-inženýrského opatření, která zohledňuje místní poměry v dotčené lokalitě, zejména charakter komunikace, intenzitu dopravy, organizaci parkování v zóně placeného stání a pohyb chodců. Navržené řešení bylo posouzeno jako přiměřené, neboť omezení dopravy je dočasné, rozsah záboru je minimalizován na nezbytně nutnou míru a je zachována základní dopravní obslužnost území.

Správní orgán se zabýval i možnými alternativami řešení, zejména jiným umístěním zařízení staveniště či omezením záboru, avšak s ohledem na stavebně-technické podmínky objektu, nutnost zajištění bezpečného provádění prací a manipulace se stavebním materiálem nebyla shledána vhodnější varianta s menším dopadem na provoz.

Navržené opatření bylo posouzeno z hlediska zásady proporcionality, přičemž správní orgán dospěl k závěru, že veřejný zájem na bezpečném provádění stavebních prací a zajištění bezpečnosti silničního

**Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS**

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

provozu převažuje nad dočasným omezením parkování a částečným omezením provozu v dotčeném úseku komunikace. Omezení je časově i rozsahem omezené a odpovídá účelu opatření.

Dopravní značení bylo navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a odpovídá zásadám pro přechodné dopravní značení. Provedení a umístění dopravních značek je v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, ze dne 13. 1. 2026 č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3.

Stanovení přechodné úpravy provozu je věcně provázáno s povolením zvláštního užívání komunikace dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, spočívajícím v umístění zařízení staveniště na pozemní komunikaci.

Na základě výše uvedeného dospěl správní orgán k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu je v daném případě nezbytné, přiměřené, odpovídá místním podmínkám a je v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

### **Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

### **Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS**

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odbor: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i