

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro potřeby audiovizuální tvorby:

1 x B28 + E13 „DNE 5.5.2026 MIMO ČT“

1 x B28 + E13 „DNE 5.5.2026 MIMO ČT“ + E8c

1 x B28 + E13 „DNE 21.8.2026 MIMO ČT“

1 x B28 + E13 „DNE 21.8.2026 MIMO ČT“ + E8c

1 x IP12 + E13 (text pro daný úsek ZPS) + E13 (číslo daného úseku ZPS)

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: **Balbínova 1409/15 – 1409/17, Praha 2 - Vinohrady**

termín: **5.5.2026 a 21.8.2026**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává správní orgán podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Důvodem stanovení je dočasné omezení provozu v souvislosti s realizací přímého přenosu, které vyžaduje zábor vozovky a chodníku pro umístění filmové techniky a zajištění průběhu natáčení. Opatření se vztahuje na ulici Balbínova 1409/15 – 1409/17, Praha 2 - Vinohrady, v termínech 5.5.2026 a 28.2.2026 od 00:00 do 15:00 hodin. Přechodná úprava provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení (zejména B 28 s dodatkovými tabulkami E 13 a souvisejícími doplňky) a v dočasném záboru vozovky o výměře 75 m². Bez stanovení opatření by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu v důsledku pohybu techniky, omezení rozhledových poměrů a zvýšeného pohybu osob v komunikaci. Správní orgán vycházel z předložené projektové dokumentace dopravně-inženýrského opatření, která byla posouzena s ohledem na místní podmínky a intenzitu provozu. Navržené řešení bylo vyhodnoceno jako přiměřené, neboť je časově omezené a rozsah záboru odpovídá nezbytným potřebám natáčení. Alternativní řešení s nižším dopadem na provoz nebylo shledáno jako reálně proveditelné vzhledem k technickým a organizačním požadavkům. Opatření bylo posouzeno jako proporcionální, přičemž veřejný zájem na zajištění bezpečnosti silničního provozu převažuje nad dočasným omezením užívání komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP ze dne 13. 1. 2026, č. j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb. a příslušnými technickými normami, a je vázáno na dopravně-inženýrské opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření. Správní orgán konstatuje, že opatření je časově omezené, přiměřené a v souladu s veřejným zájmem na bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: