

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající ve stanovení trvalé místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Přesun dopravního značení z důvodu vzniku nových dobíjecích míst v ulici Máchova před č. 1029/14, Praha 2.

I. přesun + změna DZ: IP12 + E13 /pro 3 vozy CSS Praha 2/ - v ul. Máchova 1029/14

II. přesun DZ: IP12 + E13 - Na Kozačce před č. 1212/4

doplnění DZ: V10e - Na Kozačce před č. 1212/4

odstranění DZ: V10g - Na Kozačce před č. 1212/4

změna DZ: IP12 + E13/pro 5 vozů CSS Praha 2/ - v ul. Na Kozačce před č. 1029/2

termín: od 23.4.2026

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 20.4.2026 č.j. KRPA-132149-1/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel - Městská část Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, IČO 00063461, Náměstí Míru 600/20, Vinohrady, 120 00 Praha 2.
4. Správní orgán může toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správní orgán stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení návrhu dopravního značení a souvisejících podkladů. Důvodem stanovení místní úpravy provozu je změna organizace statické dopravy v souvislosti se zřízením nových dobíjecích míst pro elektromobily v ulici Máchova před objektem č. p. 1029/14 v městské části Praha 2 a s tím související nutnost přesunu, úpravy a odstranění stávajícího dopravního značení v dotčené lokalitě.

Stanovená místní úprava provozu spočívá v přesunu a změně svislého dopravního značení č. IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ včetně dodatkové tabulky č. E 13 s vyznačením vyhrazení pro 3 vozidla CSS Praha 2 v ulici Máchova před objektem č. p. 1029/14. Dále dochází k přesunu svislého dopravního značení č. IP 12 včetně dodatkové tabulky č. E 13 v ulici Na Kozačce před objektem č. p. 1212/4, k doplnění vodorovného dopravního značení č. V 10e, k odstranění vodorovného dopravního značení č. V 10g a ke změně svislého dopravního značení č. IP 12 včetně dodatkové tabulky č. E 13, nově s vyznačením vyhrazení pro 5 vozidel CSS Praha 2, v ulici Na Kozačce před objektem č. p. 1029/2. Navržené dopravní značení odpovídá vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Navržená úprava reaguje na potřebu rozvoje dobíjecí infrastruktury pro elektromobily na území hlavního města Prahy a na nutnost přizpůsobení stávající organizace parkování novému dopravnímu režimu. Zřízení dobíjecích stání si vyžádalo změnu rozmístění vyhrazených parkovacích míst tak, aby nedocházelo ke kolizním situacím mezi jednotlivými účastníky provozu a aby dopravní značení bylo srozumitelné, jednoznačné a odpovídalo skutečnému způsobu užívání komunikace.

Správní orgán při posuzování návrhu vycházel z dopravně-inženýrského řešení a zohlednil místní poměry v dotčené oblasti, zejména stavebně-technický charakter komunikací, jejich šířkové uspořádání, intenzitu a skladbu dopravy, stávající organizaci statické dopravy, potřeby rezidentů i potřeby subjektu CSS Praha 2. Současně byla posouzena dostupnost parkovacích kapacit v okolí. V rámci navržené úpravy dochází převážně k reorganizaci stávajících vyhrazených parkovacích míst, nikoli k jejich významnému rozšíření, a nedochází tak k zásadnímu snížení celkové kapacity parkování v lokalitě.

Správní orgán se zabýval i možnými alternativami řešení, zejména jiným umístěním dobíjecích stání a souvisejícího dopravního značení, avšak tyto varianty nebyly shledány vhodnými zejména s ohledem na

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

šířkové poměry komunikací, dopravní zatížení území, technické možnosti napojení na potřebnou infrastrukturu a jejich potenciálně vyšší negativní dopady na stávající organizaci dopravy v klidu.

Navržené řešení bylo posouzeno z hlediska zásady proporcionality, přičemž správní orgán dospěl k závěru, že veřejný zájem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a na rozvoji infrastruktury pro elektromobilitu převažuje nad omezením ostatních uživatelů komunikace. Toto omezení je minimalizováno rozsahem i způsobem provedení dopravního značení a nedochází k nepřiměřenému zásahu do práv ostatních účastníků provozu ani rezidentů v dané lokalitě.

Dopravní značení bylo navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 Sb., a to tak, aby bylo srozumitelné, jednoznačné a zajišťovalo bezpečné a přehledné uspořádání provozu na pozemních komunikacích. Dodatkové tabulky č. E 13 upřesňují rozsah a podmínky vyhrazení parkovacích míst v souladu s právní úpravou.

Správní orgán při stanovení místní úpravy provozu vycházel zejména z dopravně-inženýrského řešení, situace dopravního značení, stanoviska Policie České republiky vydaného podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, vyjádření správce komunikace, podkladů k povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jakož i z fotodokumentace a místního šetření.

Návrh místní úpravy provozu byl projednán s Policií České republiky jako dotčeným orgánem, která s navrženým řešením vyslovila souhlas. Stanovení místní úpravy provozu souvisí s povolením zvláštního užívání komunikace spočívajícího ve vyhrazeném parkování.

Správní orgán v souladu s § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, upustil od projednání návrhu opatření obecné povahy, neboť se jedná o úpravu, která se dotýká pouze omezeného okruhu osob a nemůže významně ovlivnit širší poměry v území. S ohledem na charakter a rozsah stanovené místní úpravy provozu nebylo shledáno nezbytným uplatnit postup podle § 172 odst. 1 až 4 správního řádu.

Na základě výše uvedeného dospěl správní orgán k závěru, že stanovení místní úpravy provozu je v daném případě nezbytné, přiměřené, odpovídá místním podmínkám, je v souladu s právními předpisy a sleduje veřejný zájem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu § 173 odst. 2 proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

Městská část Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, IČO 00063461, Náměstí Míru 600/20, Vinohrady, 120 00 Praha 2

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: