

Sp.zn.: ODUR/106699/2026/Šeb  
Č.j.: MCP2/215131/2026/ODUR/Šeb  
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje  
Tel: 236 044 169  
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 14.4.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OZNÁMENÍ O NÁVRHU OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY PRO STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VÝZVA K UPLATNĚNÍ PŘIPOMÍNEK NEBO NÁMITEK**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, zahájil dne 23.2.2026 z podnětu navrhovatele řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a násl. § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-124196-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, předkládá návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

v místě: **Podskalská 2054/8, Praha 2 – Nové Město**

spočívající v osazení dopravního značení pro potřeby vyhrazeného parkování:

**odstranění: V10g**

**osazení: IP12 + O1 + E13 /8A2 7117/ + V10f**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

**termín: 13.6.2026 – 12.6.2027**

#### **Informace k provedení místní úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s díkčí § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeny. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Úřadu městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, nám. Míru 20/600, Praha 2.

Správní orgán ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námítky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

**Odůvodnění:**

Návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci předkládá správní orgán z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zároveň za účelem zřízení vyhrazeného parkovacího stání pro osobu se zdravotním postižením.

Navržená místní úprava provozu spočívá v osazení svislého dopravního značení vymežujícího vyhrazené parkování, které umožní osobě se zdravotním postižením bezpečný přístup k bydlišti a zároveň přispěje k přehlednému uspořádání parkování v dané lokalitě.

Na navrženou úpravu byla zpracována jednoduchá projektová dokumentace dopravního značení. Tato dokumentace byla projednána s příslušným orgánem Policie České republiky, který k navržené úpravě vydal souhlasné stanovisko.

Správní orgán posoudil předložený návrh, projektovou dokumentaci i stanovisko Policie České republiky a dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v daném místě odůvodněná a přiměřená sledovanému účelu. Navržené řešení neohrozí bezpečnost ani plynulost silničního provozu a je v souladu s veřejným zájmem na zajištění dostupnosti parkování pro osoby se zdravotním postižením.

Správní orgán současně posoudil dopady navržené místní úpravy provozu na parkovací kapacity v dané lokalitě. Zřízením jednoho vyhrazeného parkovacího stání dojde pouze k minimálnímu omezení stávajícího počtu parkovacích míst, přičemž tento zásah je vzhledem k účelu opatření, tj. zajištění dostupnosti parkování pro osobu se zdravotním postižením, považován za přiměřený. Navržené řešení proto nepředstavuje nepřiměřený zásah do užívání pozemní komunikace ostatními účastníky provozu.

Z uvedených důvodů správní orgán přistoupil k vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

**Obdrží:**

navrhovatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: