

Sp.zn.: ODUR/413091/2025/Šeb
Č.j.: MCP2/169533/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 24.3.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

v místě: **Balbínova, Blanická, Boženy Němcové, Budečská, Jana Masaryka, Ke Karlovu, Mánesova, Dittrichova, Lublaňská, Náměstí I.P. Pavlova, náplavka Rašínova nábřeží, Pod Větrovem, Polská, Šumavská, Trojická, Varšavská a Záhřebská, Praha 2**

spočívající v: **osazení dopravního značení dle přiložených situací DIO pro potřeby cykloparkování**

termín: **trvalá úprava**

/viz ověřená grafická příloha/

Informace k provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 10.7.2025 č.j. KRPA-219781-2/ČJ-2025-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice.
4. Správní orgán může toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správní orgán vydává toto opatření obecné povahy v souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Vydání předcházela fáze zveřejnění návrhu (§ 172 správního řádu), během níž byla veřejnosti a dotčeným osobám dána možnost uplatnit své připomínky a námítky. Tímto postupem správní orgán naplnil zásady transparentnosti, předvídatelnosti a participace veřejnosti na výkonu veřejné správy.

Správní orgán je k rozhodnutí o místní úpravě provozu příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Toto opatření vychází z podkladů v oblasti dopravního inženýrství, zejména z dokumentace dopravně-inženýrského opatření (DIO), a z kladného stanoviska Policie České republiky.

Dotčené území městské části Praha 2 je charakteristické vysokou intenzitou pohybu osob a omezeným prostorem. Správní orgán identifikoval jako neudržitelný stav, kdy parkování jízdních kol probíhalo neorganizovaně, zejména na chodnicích v profilech neumožňujících bezpečný průchod, v blízkosti křižovatek, přechodů pro chodce a prvků technické infrastruktury.

Tento živelný stav negativně ovlivňoval bezpečnost a přehlednost dopravního prostoru. Vydané opatření proto reaguje na existující potřebu vnést do území jasná pravidla, zvýšit uspořádanost a zajistit ochranu nejslabších účastníků provozu – chodců.

Správní orgán při vydání OOP dbal na to, aby zvolené řešení bylo přiměřené a sledovalo legitimní cíl, kterým je veřejný zájem na bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Opatření není expanzivní, pouze dává řád již existujícímu jevu (parkování kol). Úprava nepředstavuje plošné omezení dopravy ani zásadní zásah do stávajících parkovacích kapacit pro jiná vozidla. Řešení bylo zvoleno na základě dopravně-inženýrského posouzení, nikoli nahodile.

Použité dopravní značení odpovídá vyhlášce č. 294/2015 Sb. a technickým normám. Správní orgán uzavírá, že zvolená úprava je nezbytná, neboť méně formální postupy k nápravě identifikovaných problémů nevedly.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 2 od 28.1.2026 do 17.3.2026.

Na základě vyvěšení návrhu o opatření obecné povahy nebyly podány od zveřejnění žádné námítky ani připomínky.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu § 173 odst. 2 proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: