

Sp.zn.: ODUR/116947/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/149264/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 16.3.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

1 x B28 + E13 „OD 1.4.2026 DO 30.6.2026 MIMO STAVBU“

1 x C4b + Z4a

2 x Z4

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: Čerchovská 1560/1, Praha 2 - Vinohrady

termín: 1.4.2026 - 30.6.2026

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 25.2.2026 č.j. KRPA-68395-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.

3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správní orgán zahájil řízení o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti společnosti KONSTRUKTIS a.s. ze dne 27. 2. 2026. Účelem tohoto opatření je zajištění bezpečného manipulačního prostoru pro stavební činnost v ulici Čerchovská, Praha 2. Navržená úprava se týká úseku přiléhajícího k nemovitostem č. p. 2405 a 2406, kde je vymezen zábor o délce 12 metrů a šířce 4,3 metru. Pro zajištění bezpečnosti v tomto stísněném profilu je v nákresu stanoveno užití dopravního značení B28 (Zákaz zastavení) s dodatkovou tabulkou E13 a směrovacích desek Z4. Tato úprava je nezbytná pro zachování plynulého průjezdu v jednosměrném úseku ulice směrem od křižovatky s ulicí Polská.

Při posuzování návrhu vycházel správní orgán ze závazných podkladů dotčených orgánů. Opatření bylo schváleno Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, dne 25. 2. 2026 pod č. j. KRPA-68395-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3. Souhlasné stanovisko vydala rovněž společnost TSK Praha dne 16. 3. 2026 pod č. j. NS 2/26/1212/038. Obě stanoviska potvrzují, že zvolené technické řešení odpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě.

V rámci rozhodovacího procesu byl proveden test proporcionality s ohledem na kolidující zájmy v území. Kritérium vhodnosti je naplněno, neboť zákaz zastavení v délce 12 metrů je jediným efektivním nástrojem, jak uvolnit jízdní pruh pro průjezd ostatních vozidel kolem staveniště. Opatření je rovněž potřebné, protože v daných prostorových poměrech nelze zajistit bezpečnost pracovníků a řidičů mírnějším způsobem. V rámci poměrování zájmů dospěl správní orgán k závěru, že dočasné omezení parkovacích kapacit je proporcionální vůči ochraně bezpečnosti dopravy a právu žadatele na realizaci povolené stavební činnosti.

Správní orgán detailně posoudil proporcionalitu opatření ve vztahu ke všem druhům dopravy. U automobilové dopravy zajišťuje úprava zachování minimálního průjezdního profilu a zabráňuje vzniku dopravních kongescí v úzkém hrdle ulice Čerchovská. V oblasti veřejné dopravy a IZS je opatření klíčové pro garantování průjezdu rozměrných vozidel záchranných složek v případě mimořádné události. Ve vztahu k pěší dopravě zůstává zachována dostatečná šířka chodníku, čímž je zajištěna nerušená prostupnost území pro osoby se sníženou schopností pohybu i pro kočárky. Test proporcionality prokázal, že opatření cyklisty neznevýhodňuje; naopak, vyklizením prostoru od parkujících vozidel v délce 12 metrů se zvyšuje jejich bezpečnost při průjezdu kolem záboru. Odstraněním stacionárních vozidel se eliminuje riziko kolize s parkujícími vozidly vyjíždějícími v místě, kde je vozovka zúžena na 4,3 metru. Celkově je tak zvolené řešení vyvážené, nediskriminační a plně odpovídá požadavkům zákona o silničním provozu.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odbor: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: