

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x C4b + Z4a

1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 16.3.2026 do 28.3.2026)

1x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 16.3.2026 do 28.3.2026) + E8c

stavební zábor vozovky /parkovací pruh/ - kontejner na stavební odpad, zařízení staveniště

v termínu: od 16.3.2026 do 28.3.2026

v místě: Londýnská před č. 424/77, v obci Praha 2, na pozemku parc. č. 4087, k. ú. Vinohrady

celkový rozsah záboru - 24 m²

šířka záboru nepřesáhne šíři parkovacího pruhu a bude zajištěn volný průjezd o min. šířce 3 m

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje, obdržel dne 9. 3. 2026 žádost společnosti Jiří Krejčí, IČO 14929091, Bělehradská 381/126, 120 00 Praha 2, ve věci povolení zvláštního užívání pozemní komunikace – stavebního záboru ve vozovce (parkovací pruh) za účelem umístění kontejneru na stavební odpad a zařízení staveniště v ulici Londýnská před č. p. 424/77, v obci Praha 2, na pozemku parc. č. 4087 v k. ú. Vinohrady, v termínu od 16. 3. 2026 do 28. 3. 2026.

Dne 9. 3. 2026 silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j. MCP2/132986/2026/ODUR/Kon ze dne 9. 3. 2026) a vyzval účastníky řízení, aby ve lhůtě 3 dnů od doručení vyjádřili svá stanoviska, navrhli důkazy, případně se seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí a uplatnili své připomínky. Ve stanovené lhůtě nebyly správnímu orgánu doručeny žádné námítky ani připomínky, které by bránily vydání tohoto opatření.

Navržená přechodná úprava provozu vychází z předložené situace dopravního značení, která byla zpracována v souladu s požadavky právních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích. Projektová dokumentace dopravního značení byla projednána s příslušným orgánem Policie České republiky, který k navrženému řešení vydal souhlasné stanovisko.

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – vydává správní orgán z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě provádění stavebních prací. Navržená přechodná úprava provozu je nezbytná pro bezpečné umístění kontejneru na stavební odpad a zařízení staveniště a současně pro zajištění přehledného vedení provozu v dotčeném úseku komunikace.

Správní orgán posoudil předloženou žádost, projekt dopravního značení i další podklady a dospěl k závěru, že navržené řešení je v daném místě a čase odůvodněné a přiměřené sledovanému účelu. Zábor je časově omezen na nezbytně nutnou dobu a jeho rozsah odpovídá potřebám prováděných stavebních prací.

Vzhledem k tomu, že správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, považuje žádost za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu silničního provozu z hlediska veřejného zájmu na bezpečnosti a organizaci dopravy za únosnou, a proto vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: